



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АХТУБИНСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.04.2017

№ 205

Об утверждении Порядка установления
регулируемых тарифов на перевозки
пассажиров по муниципальным маршрутам
на территории Ахтубинского района

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с Законом Астраханской области от 28.12.2015 № 114/2015-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Астраханской области», администрация МО «Ахтубинский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам на территории Ахтубинского района (прилагается).

2. Отделу информатизации и компьютерного обслуживания администрации МО «Ахтубинский район» (Короткий В.В.) обеспечить размещение настоящего постановления в сети Интернет на официальном сайте администрации МО «Ахтубинский район» в разделе «Документы» подразделе «Документы Администрации» подразделе «Официальные документы».

3. Отделу контроля и обработки информации администрации МО «Ахтубинский район» (Свиридова Л.В.) представить информацию в газету «Ахтубинская правда» о размещении настоящего постановления в сети Интернет на официальном сайте администрации МО «Ахтубинский район» в разделе «Документы» подразделе «Документы Администрации» подразделе «Официальные документы».

И.о. главы администрации

Н.Г. Кожухина

Порядок установления регулируемых тарифов
на перевозки по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в МО «Ахтубинский район»

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в МО «Ахтубинский район» (далее - Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Астраханской области от 28.12.2015 № 114/2015-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Астраханской области».

1.2. Настоящий Порядок определяет процедуру рассмотрения и утверждения регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в МО «Ахтубинский район».

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2. Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

- муниципальный маршрут регулярных перевозок (далее - муниципальный маршрут) - маршрут регулярных перевозок в границах поселения, либо двух и более поселений МО «Ахтубинский район»;
- регулярные перевозки по регулируемым тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам МО «Ахтубинский район» (далее – регулируемый тариф) - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органом местного самоуправления МО «Ахтубинский район».

3. Требования к расчетным и обосновывающим материалам

3.1. Перевозчик или представитель перевозчика, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам МО «Ахтубинский

район», представляют в администрацию МО «Ахтубинский район» на бумажных носителях заверенные надлежащим образом расчетные и обосновывающие материалы с сопроводительным письмом. Расчетные материалы включают следующие приложения:

- расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа (приложение 1 к Порядку);
- расчет нормативного пробега (приложение 2 к Порядку);
- расчет нормативной численности водителей, кондукторов (приложение к Порядку 3);
- расчет нормативной численности ремонтных рабочих (приложение 4 к Порядку);
- расчет пассажиропотока (приложение 5 к Порядку);
- расчет затрат на оплату труда (приложение 6 к Порядку);
- расчет отчислений на социальные нужды (приложение 7 к Порядку);
- расчет затрат на топливо и смазочные материалы (приложение 8 к Порядку);
- расчет затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин (приложение 9 к Порядку);
- расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств (приложение 10 к Порядку);
- расчет амортизационных отчислений (приложение 11 к Порядку);
- расчет общехозяйственных (накладных) расходов (приложение 12 к Порядку);
- расчет прочих расходов (приложение 13 к Порядку);
- расчет расходов, не учитываемых при определении налоговой базы налога на прибыль (относимых на прибыль после налогообложения) (приложение 14 к Порядку);
- расчет прибыли (приложение 15 к Порядку);
- расчет регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам (приложение 16 к Порядку).

Постатейное экономическое обоснование величин, указанных в расчетных таблицах (приложения 1 - 15), с указанием применяемых норм и нормативов расчета подтверждается перевозчиком или представителем перевозчика исходя из их организационно-правовой формы (юридическое лицо, индивидуальный предприниматель) с учетом требований налогового и бухгалтерского учета, с расшифровкой статей затрат и приложениями обосновывающих материалов и документов.

Для обоснования исходных данных, необходимых для расчета регулируемого тарифа, перевозчику или его представителю необходимо представить:

- перечень маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, с указанием расписания регулярных перевозок с учетом изменений, произошедших с момента установления действующего тарифа на регулярные перевозки;
- справку о наличии транспортных средств с указанием марки

транспортного средства, года выпуска, пробега, балансовой и остаточной стоимости по состоянию на начало текущего года;

- справку о фактическом пробеге транспортных средств за отчетный период и период регулирования, в том числе показания спидометра на начало и конец отчетного периода по каждому транспортному средству, а также дополнительную информацию, необходимую, по мнению перевозчика, для более полного обоснования исходных данных.

4. Расчет расходов на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам

4.1. Затраты на оплату труда

В данную статью включаются затраты на оплату труда водителей и кондукторов, а также ремонтных рабочих по обслуживанию транспортных средств.

Нормативная численность водителей, в том числе подменных, рассчитывается на основании утвержденного расписания регулярных перевозок по муниципальным маршрутам с учетом коэффициента выхода на линию путем деления продолжительности движения по маршрутам в периоде регулирования на баланс рабочего времени в периоде регулирования.

При расчете нормативной численности водителей учитывается время на подготовительно-заключительные работы (18 мин.) и время на предрейсовый медицинский осмотр (5 мин.).

Коэффициент выхода на линию определяется как отношение количества транспортных средств, находящихся в работе независимо от количества смен, к списочному количеству.

Нормативная численность ремонтных рабочих определяется в расчете на 10 тыс. км исходя из норм трудоемкости по видам технического воздействия (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР) на основании норм затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, утверждаемых Министерством транспорта Российской Федерации, и нормативного пробега автотранспортных средств в расчетном периоде регулирования.

Затраты на оплату труда водителей и ремонтных рабочих в расчетном периоде регулирования определяются в соответствии с отраслевыми тарифными соглашениями, заключенными перевозчиками, с учетом фактических объемов фонда оплаты труда в отчетном периоде (в случае отсутствия соответствующих тарифных соглашений, определенных на основании трудовых договоров, коллективных соглашений, штатных расписаний и записей в книге учета доходов и расходов), а также с учетом прогнозного индекса потребительских цен.

Затраты на оплату труда кондукторов в расчетном периоде регулирования определяются в процентном отношении к нормативным затратам на оплату труда водителей в расчетном периоде регулирования. Процентное отношение определяется отношением фактических расходов на оплату труда кондукторов к фактическим расходам на оплату труда водителей в отчетном периоде.

4.2. Отчисления на социальные нужды

В расходы на социальные нужды для перевозчиков с общим режимом налогообложения включаются начисленные суммы единого социального налога (сумма страховых взносов на обязательное пенсионное страхование для перевозчиков со специальным режимом налогообложения), взносы по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.3. Затраты на топливо и смазочные материалы

В этой статье учитываются затраты на бензин, дизельное и другие виды топлива и смазочные материалы. Основанием для расчета затрат являются методические рекомендации «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утверждаемые распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации.

Затраты на топливо определяются на основании отчетных линейных норм расхода применяемого вида топлива с учетом всех поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы, и нормативного пробега.

Затраты на смазочные материалы определяются исходя из действующих норм расхода смазочных материалов, нормативного расхода топлива и цен на смазочные материалы.

4.4. Затраты на восстановление износа и ремонт шин

Основаниями для расчета затрат являются соответствующие положения учетной политики для целей налогообложения, утверждаемой перевозчиком, определяющие нормы эксплуатационного пробега шин либо предусматривающие учет расходов по фактическим затратам.

В случае отсутствия соответствующих положений в учетной политике основанием для расчета затрат являются рекомендации по нормам эксплуатационного ресурса шин и методика определения норм на восстановление износа и ремонт шин, утверждаемые Министерством транспорта Российской Федерации.

4.5. Затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств

В данной статье отражаются затраты на техническое обслуживание (ТО) и текущий ремонт (ТР). Основаниями для расчета затрат являются соответствующие положения учетной политики для целей налогообложения, утверждаемой перевозчиком, определяющие нормы соответствующих затрат либо предусматривающие учет расходов по фактическим затратам.

В случае отсутствия соответствующих положений в учетной политике основанием для расчета затрат являются нормы расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и текущий ремонт автотранспортных средств, утверждаемые Министерством транспорта Российской Федерации.

4.6. Амортизация основных фондов

В данной статье отражается сумма амортизационных отчислений на полное восстановление основных производственных фондов, исчисленная

исходя из балансовой стоимости и утвержденных в установленном порядке норм амортизационных отчислений.

4.7. Общехозяйственные (накладные) расходы

К общехозяйственным расходам относятся затраты, не связанные с производственным процессом, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности (счета 25, 26 плана счетов бухгалтерского учета) и распределяются в соответствии с порядком распределения общехозяйственных расходов, закрепленным в учетной политике перевозчика.

4.8. Прочие расходы

Прочие расходы включают в себя два элемента:

- ремонтный фонд;
- остальные прочие расходы.

В элемент затрат «Ремонтный фонд» перевозчики, образующие ремонтный фонд, для обеспечения в течение ряда лет равномерного включения затрат на проведение особо сложных видов ремонта основных производственных фондов в себестоимость продукции (работ, услуг) в составе раздела «Прочие расходы» включают также отчисления в ремонтный фонд, определяемые исходя из балансовой стоимости основных производственных фондов и нормативов отчислений, утверждаемых самими перевозчиками и закрепленных в учетной политике перевозчика.

В остальных случаях затраты на проведение всех видов ремонтов (текущих, средних, капитальных) основных производственных фондов включаются в себестоимость продукции (работ, услуг) по соответствующим элементам затрат (материальным затратам, затратам на оплату труда и другим).

В элемент «Остальные прочие расходы» включаются все затраты, которые не могут быть отнесены ни к одному из перечисленных выше элементов затрат:

- налоги, сборы, платежи (включая платежи по обязательным видам страхования); отчисления в страховые фонды (резервы) и другие обязательные отчисления, производимые в соответствии с установленным законодательством порядком;
- платежи за предельно допустимые выбросы (сбросы) загрязняющих веществ, отчисления в специальные внебюджетные фонды и другие обязательные платежи, производимые в соответствии с установленным законодательством порядком;
- арендная плата;
- другие затраты.

4.9. Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения)

Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), включают:

- капитальные вложения (инвестиции) на расширенное воспроизводство;
- выплату дивидендов и других доходов из прибыли после уплаты налогов;

- взносы в уставные (складочные) капиталы перевозчиков;
- прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения, включая затраты перевозчика на предоставление работникам льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с отраслевыми тарифными соглашениями.

Расходы на инвестиции в расчетном периоде регулирования определяются на основе инвестиционных программ (проектов) развития перевозчиков.

Инвестиционная программа (проект) должна содержать перечень объектов, объем инвестиций, сроки их освоения, источники финансирования капитальных вложений, а также расчет срока окупаемости капитальных вложений.

Средства на финансирование капитальных вложений, направляемых на развитие производства, определяются с учетом амортизационных отчислений и сумм долгосрочных заемных средств, а также условий их возврата.

Расходы, связанные с возвратом и обслуживанием долгосрочных заемных средств, направляемых на финансирование капитальных вложений, учитываются начиная с момента поступления средств на реализацию инвестиционной программы (проекта), а также на последующие расчетные периоды регулирования в течение всего согласованного срока окупаемости инвестиционной программы (проекта).

Расчетная величина дивидендов определяется с учетом суммы дивидендов, заявленной перевозчиком, осуществляющим регулируемую деятельность, на расчетный период регулирования исходя из сумм фактически выплаченных дивидендов за последние три года, а также с учетом размера оставшейся после уплаты налогов и сборов прибыли, полученной в последний отчетный период.

Расходы на уплату взносов в уставные (складочные капиталы) и на инвестиции в ценные бумаги перевозчиков, осуществляющих регулируемую деятельность, включаются в состав необходимой валовой выручки в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Выявленные по данным отчетности средства по отдельным статьям расходов, не использованные в течение отчетного периода, учитываются при установлении регулируемых тарифов на следующий расчетный период регулирования в качестве источника покрытия новых расходов.

5. Определение прибыли при расчете регулируемых тарифов

Расчет прибыли производится по следующим основным составляющим:

- налоги, уплачиваемые за счет прибыли либо уплачиваемые исходя из величины вмененного дохода, рассчитываемые в соответствии с действующим законодательством;
- прибыль на развитие производства, в том числе капитальные вложения, исходя из программы производственного развития (инвестиционной программы (проекта)), согласованной в установленном порядке;

- прибыль на социальное развитие, включая образование фонда потребления, исходя из программы социального развития, согласованной в установленном порядке;

- прочие экономически обоснованные расходы, включая платежи за превышение предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ, уплату процентов по полученным кредитам в части, относимой на прибыль, отчисления из прибыли в резервные и другие фонды, пополнение оборотных средств, расходы на мероприятия по энергосбережению, а также отчисления из прибыли на другие цели.

6. Расчет необходимой валовой выручки

Необходимая валовая выручка на период регулирования для покрытия обоснованных расходов на осуществление регулируемого вида деятельности с учетом корректировки расходов, учтенных при установлении тарифов в предыдущем периоде регулирования, рассчитывается по формуле:

$$НВВ = НВВр \pm \Delta НВВ, \text{ где}$$

НВВр - необходимая выручка перевозчика в расчетном периоде регулирования, обеспечивающая компенсацию экономически обоснованных расходов на осуществление регулируемого вида деятельности и получение прибыли, определяемой в соответствии с настоящим Порядком;

$\Delta НВВ$ - экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении регулируемых тарифов, подлежащие возмещению (со знаком «+») или необоснованные расходы по итогам расчетного периода регулирования, выявленные на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности и иных материалов перевозчика, подлежащие исключению из НВВ (со знаком «-»).

7. Расчет регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам

7.1. Регулируемый тариф на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам ($T_{\text{мун}}$) определяется путем деления необходимой валовой выручки в периоде регулирования (НВВ) на плановое количество перевозимых пассажиров ($K_{\text{мун}}$):

$$T_{\text{мун}} = \frac{НВВ}{K_{\text{мун}}}.$$

Плановое количество перевозимых пассажиров в расчетном периоде регулирования ($K_{\text{мун}}$) определяется исходя из номинальной вместимости транспортного средства, коэффициента использования вместимости, продолжительности движения на маршруте и времени одного рейса

(приложение 5) в соответствии с производственными программами выпуска и реализации услуг перевозчика.

9. Сроки рассмотрения и порядок установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Ахтубинском районе

9.1. Представленные перевозчиком или представителем перевозчика расчетные и обосновывающие материалы для установления регулируемых тарифов, указанные в п.3.1 настоящего Порядка, рассматриваются в течение 60 рабочих дней с момента их поступления на предмет полноты и правильности их оформления. В случае несоответствия представленных документов требованиям Порядка, указанные материалы подлежат мотивированному возврату.

В случае соответствия документов требованиям Порядка, администрация МО «Ахтубинский район» проводит проверку расчетов не более 60 рабочих дней и на их основе подготавливает проект решения об утверждении регулируемых тарифов. Проект вместе с экономическим заключением выносится на рассмотрение главы МО «Ахтубинский район».

9.2. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам, находящихся в границах МО «Ахтубинский район», устанавливаются постановлением главы администрации МО «Ахтубинский район».

Верно:

Приложение 1
к Порядку

РАСПИСАНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ

№ п/п	Номер марш- рута	Коли- чество транс- портных средств на марш- руте и их номер выхода	Начало движе- ния по марш- руту, час. мин.	Окончание движения по маршруту, час. мин.	Продолжительность		Время одного рейса, час.	Количес- тво рейсов в сутки
					движения по маршруту, час.	в т.ч. отстой на конечных пунктах маршрута, перерыв в течение рабочего дня, час.		
1	2	3	4	5	6 = 5 - 4	7	8	9 = (6 - - 7) / 8
Отчетный период								
1.								
...								
Период регулирования								
1.								
...								
	Итого:		X	X			X	

Приложение 2 к Порядку

РАСЧЕТ НОРМАТИВНОГО ПРОБЕГА

[illegible]

РАСЧЕТ НОРМАТИВНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ, КОНДУКТОРОВ

[illegible]

Приложение 4 к Порядку

РАСЧЕТ НОРМАТИВНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ РЕМОНТНЫХ РАБОЧИХ

[illegible]

Приложение 5 к Порядку

РАСЧЕТ ПАССАЖИРОПОТОКА

[illegible]

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ОПЛАТУ ТРУДА

[illegible]

Приложение 7
к Порядку

РАСЧЕТ ОТЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНЫЕ НУЖДЫ

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Отчетный период	Период регулирования
1.	Расходы на оплату труда	руб.		
2.	Ставка единого социального налога Размер тарифа страхового вноса	%		
3.	Сумма единого социального налога Сумма страховых взносов	руб.		
4.	Размер страхового тарифа на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	%		
5.	Сумма страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	руб.		
6.	Всего отчислений на социальные нужды	руб.		

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

[illegible]

	масла и жидкости, всего											
	по маркам											
8.	Пластичн ые смазки, всего											
	по маркам											
	Итого:				X	X	X	X	X		X	

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИЗНОСА
И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН

№ п/ п	Ном ер мар ш- ruta	Мар ка тран с- порт - ного сред с- тва	Тип о- раз- мер и мо- дел ь ши ны	Отчетн ый период		Период регулирования								
				Пр о- бег , км	Су м- ма, руб.	Сре д- нес- тат и- сти- чес- кий про- - бег ши ны, тыс · км	Поправо чные коэффиц иенты		Норма эксплу ата- ционно го пробег а шины, тыс. км	Норма на восста но- вление износа и ремон т шин (%/ тыс. км)	Сто и- мос ть ши н, руб.	Кол и- чест во ходо- вых шин , шт.	Нор - мат и- вны й про- - бег, тыс · км	Сумма, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 = 7 х х 8 х 9	11 = 7 90 / / 10	12	13	14	15 = 11 / / 100 х 12 х х 13 х 14
	Ито го:	X	X			X		X	X	X	X	X		

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

[illegible]

РАСЧЕТ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ

[illegible]

РАСЧЕТ ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫХ (НАКЛАДНЫХ) РАСХОДОВ

руб.

[illegible]

РАСЧЕТ ПРОЧИХ РАСХОДОВ

тыс. руб.

№ пп	Наименование	Отчетный период	Период регулирования
1	2	3	4
1.	Прочие расходы, всего, в том числе:		
2.	Остальные прочие затраты		

РАСЧЕТ РАСХОДОВ,
НЕ УЧИТЫВАЕМЫХ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ НАЛОГОВОЙ БАЗЫ НАЛОГА
НА ПРИБЫЛЬ (ОТНОСИМЫХ НА ПРИБЫЛЬ ПОСЛЕ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ)

тыс. руб.

№ пп	Наименование	Отчетный период	Период регулирования
1	2	3	4
	Итого расходов, в том числе:		
	капитальные вложения (инвестиции на расширенное воспроизводство)		
	выплата дивидендов и других расходов из прибыли после уплаты налогов		
	взносы в уставные капиталы предприятий		
	прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения		

РАСЧЕТ ПРИБЫЛИ

тыс. руб.

№ п/п	Наименование показателей	Отчетный период	Период регулирования
1	2	3	4
1	Прибыль на развитие - всего, в том числе:		
	капитальные вложения		
2	Прибыль на социальное развитие - всего, в том числе:		
	капитальные вложения		
	Прибыль на поощрение		
4	Прибыль на прочие цели - всего, в том числе:		
	мероприятия по энергосбережению		
5	Дивиденды по акциям		
6	Прибыль, не облагаемая налогом		
7	Прибыль, облагаемая налогом		
8	Налоги, сборы, платежи - всего, в том числе:		
	на прибыль		
	на имущество		
	на содержание социальной сферы		
	другие налоги, сборы, обязательные платежи		
9	Балансовая прибыль - всего, в том числе:		
	за счет перевозки пассажиров		
	за счет прочей деятельности		

РАСЧЕТ РЕГУЛИРУЕМОГО ТАРИФА НА ПЕРЕВОЗКИ ПО
МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Отчетный период	Период регулирования
1	2	3	4	5
1.	Объем оказанных услуг			
	Объем перевозок пассажиров	тыс. пас.		
2.	Себестоимость (С), в том числе:	тыс. руб.		
2.1.	Общексплуатационные расходы, в том числе:	тыс. руб.		
2.1.1.	Оплата труда	тыс. руб.		
2.1.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.		
2.1.3.	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.		
2.1.4.	Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.		
2.1.5.	Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.		
2.1.6.	Амортизация основных средств	тыс. руб.		
2.2.	Общехозяйственные (накладные) расходы	тыс. руб.		
2.3.	Прочие расходы	тыс. руб.		
3.	Прибыль (П)	тыс. руб.		
4.	Необходимая валовая выручка (НВВ)	тыс. руб.		
5.	Регулируемый тариф	руб.		