



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АХТУБИНСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.03.2015

№ 393

О внесении изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Ахтубинского района на 2012-2016 годы и перспективу до 2020 года», утвержденную постановлением администрации МО «Ахтубинский район» от 22.12.2011 № 1553

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003 № 131-ФЗ, Уставом МО «Ахтубинский район», письмом министерства строительства и дорожного хозяйства Астраханской области от 30.11.2012 № 06-01-05/7739, постановлением администрации МО «Ахтубинский район» от 29.07.2014 № 1139 «Об утверждении порядка, разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Ахтубинский район», ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, администрация МО «Ахтубинский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Ахтубинского района на 2012-2016 годы и перспективу до 2020 года», утвержденную постановлением администрации МО «Ахтубинский район» от 22.12.2011 № 1553, изложив ее в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Отделу информатизации и компьютерного обслуживания администрации МО «Ахтубинский район» (Короткий В.В.) обеспечить размещение настоящего постановления в сети Интернет на официальном сайте администрации МО «Ахтубинский район» в разделе «Документы» подразделе «Документы Администрации» подразделе «Официальные документы».

3. Отделу контроля и обработки информации администрации МО «Ахтубинский район» (Свиридова Л.В.) представить информацию в газету «Ахтубинская правда» о размещении настоящего постановления в сети Интернет на официальном сайте администрации МО «Ахтубинский район» в разделе «Документы» подразделе «Документы Администрации» подразделе «Официальные документы».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МО «Ахтубинский район» - начальника управления коммунального хозяйства Лавренцова Б.Н.

Глава муниципального образования

В.А. Ведищев

Приложение
к постановлению администрации
МО «Ахтубинский район»
от 12.03.2015 № 393

1. Паспорт муниципальной программы
Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Ахтубинского района на 2012-2016 годы и перспективу до 2020 года»

Наименование муниципальной программы

- муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Ахтубинского района на 2012-2016 годы и перспективу до 2020 года»

Основание разработки муниципальной программы

- постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 29.07.2014 № 1139 «Об утверждении порядка, разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Ахтубинский район»;
- ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Основные разработчики муниципальной программы

- управление коммунального хозяйства МО «Ахтубинский район»

Муниципальный заказчик – координатор муниципальной программы

- управление коммунального хозяйства МО «Ахтубинский район»

Исполнители муниципальной программы

- управление коммунального хозяйства МО «Ахтубинский район»;
- МО «Город Ахтубинск»;
- МО «Поселок Верхний Баскунчак»;
- МО «Поселок Нижний Баскунчак»

Подпрограмма муниципальной программы

- Подпрограмма «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района на период 2015-2017 годы»

Цели муниципальной программы

- формирование единого транспортного пространства Ахтубинского района на

базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры и удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах

Задачи муниципальной программы

- повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующих региональных автодорог, обеспечивающее безопасность перевозок;
- снижение транспортной дискриминации;
- развитие транзитного потенциала Ахтубинского района

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы

- улучшение транспортно-эксплуатационное состояние и качество автомобильных дорог местного значения;
- повышение технических характеристик автодорог;
- создание здоровой конкуренции на рынке дорожных работ

Сроки и этапы реализации муниципальной программы

- 1-й этап 2012 – 2016 годы;
- 2-й этап 2017 – 2020 годы.

Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования муниципальной целевой программы

Всего: 209,47762 тыс.руб., в том числе: средства федерального бюджета – 27 707,358 тыс.руб.; средства бюджета Астраханской области – 150,72771 тыс.руб.; средства бюджета поселений – 34042,54 тыс.руб.

Ожидаемые конечные результаты муниципальной целевой программы

- увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
- снижение транспортной дискриминации;
- повышение технического состояния дорог, обеспечивающее безопасность

перевозок

Система организации контроля за исполнением муниципальной программы

администрация МО «Ахтубинский район», являясь заказчиком и координатором Программы, несет ответственность за своевременное ее выполнение, рациональное использование выделенных бюджетных средств, размещение и выполнение заказов на поставку товаров, выполнение работ (услуг) в рамках Программы. Оценка выполнения Программы ведется ежегодно по плановым и фактически достигнутым результатам

1. Общие положения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Ахтубинского района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между городскими и сельскими поселениями Ахтубинского района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ.

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально-экономическое развитие России во многом сдерживается из-за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпанность пропускной способности и высокая степень износа значительной части дорог, отставание в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров.

Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации.

Программа представляет собой комплексную систему мероприятий, направленных на развитие дорожного комплекса Ахтубинского района на

основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог, и средств их достижения.

При подготовке Программы использованы принципы развития дорожного хозяйства Российской Федерации, изложенные в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года, материалы долгосрочной стратегии развития автодорог Астраханской области с позиции устойчивого развития, ранее выполненных работ по развитию дорожной сети.

Правовую основу Программы составляют Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 21.12.2011 № 1549 «О концепции отраслевой долгосрочной целевой программы «Развитие дорожного хозяйства Ахтубинского района на 2012-2016 годы и перспективу до 2020 года».

2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Основной целью развития и совершенствования системы управления состоянием дорожной сети является наиболее полное, эффективное и качественное удовлетворение потребностей общества и государства в дорожных услугах путем обеспечения бесперебойного и безопасного движения по дорогам автотранспортных средств.

Связь с областным центром осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. С учетом этого, именно автомобильные дороги выступают как гарант стабильного развития района.

Следует отметить, что роль дорог не сводится только к движению по ним грузов и пассажиров, а в условиях рыночной экономики, когда к перевозкам товаров предъявляются новые требования, главные из которых скорость доставки грузов «от двери до двери», уменьшение числа перевозок, то есть те требования, которым автомобильный транспорт отвечает наилучшим образом, развитию дорог должно уделяться первостепенное значение.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Ахтубинском районе составляет 466,135 км, в том числе:

- автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (далее - региональные автодороги)	294,935 км
- автомобильные дороги местного значения (далее - муниципальные автодороги)	171,2 км
- частные автомобильные дороги	нет
- бесхозяйные автомобильные дороги	нет

В основном все автодороги 4 категории, т.е. дороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2010 году составила 94,7 %.

Ахтубинский район на всем пространстве пересекается многочисленными водотоками. На автодорогах МО «Ахтубинский район» в настоящее время функционирует 5 мостов, и осуществляют свою деятельность 6 паромных переправ частной формы собственности.

Регулярное автобусное сообщение соединяет практически все населенные пункты муниципального образования с районным центром – г. Ахтубинском. Из-за низкого качества дорог, не имеют сообщения с городом лишь жители МО «Село Садовое» и жители некоторых отдаленных хуторов: кордон Обливки – 12 человек, Зимовка Новенькая – 2 человека, п. Джелга – 40 человек (МО «Город Ахтубинск»); п. Зеленый Сад – 11 человек (МО «Поселок Нижний Баскунчак»); разъезд Мартовский - 11 человек; пос. Шунгули - 15 человек (МО «Поселок Верхний Баскунчак»); х. Лопин - 66 человек; х. Камнев - 43 человека, х. Никонов - 3 человека; х. Корочин - 15 человек; х. Сокорь - 4 человека; х. Дуюнов - 5 человек (МО «Капустиноярский сельсовет»); х. Дубовый - 11 человек; х. Рогозин - 0 человек; х. Клочков - 9 человек; х. Громов - 18 человек (МО «Пологозаймищенский сельсовет»); с. Грачи - 352 человека (МО «Село Садовое»); х. Кононенко - 1 человек (МО «Успенский сельсовет»). Всего 618 человек, что составляет 0,86 % от среднегодовой численности постоянного населения Ахтубинского района в 2010 году.

Опорная сеть автомобильных дорог Ахтубинского района сформировалась в 70-80 годы прошлого столетия. Большая часть автомобильных дорог построена под осевую нагрузку в 6 тонн. В то же время за последние 10 - 20 лет повысились требования пользователей к автомобильным дорогам, увеличились требования к безопасности дорожного движения. В настоящее время в транспортном потоке автопоезда составляют 25% общей массой 10 и более тонн.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Ахтубинского района относятся неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети муниципальных автодорог.

Из-за недостатка финансовых средств объемы работ по ремонту муниципальных автодорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети. Систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытий, построенных в 1983 - 1990 годах, может привести к их необратимому разрушению уже в ближайшие годы.

Ухудшение состояния муниципальных автодорог происходит на фоне роста автомобильного парка Ахтубинского района и увеличения интенсивности транзитных перевозок. Только за 2006 - 2010 годы парк автомобилей вырос в 1,45 раза. В 2006 году на 1000 жителей района было зарегистрировано примерно 203 автомобиля, а на 01.01.2011 - 295 автомобилей.

Для обеспечения соответствия автодорог современным нагрузкам автотранспортных средств незамедлительно требуется принять меры по усилению конструкций дорожной одежды и уширению существующих автомобильных дорог.

Недостаточная обустроенност муниципальных автодорог элементами безопасности, низкий уровень содержания способствуют стабильно высокому уровню дорожно-транспортных происшествий. За 12 месяцев прошлого года на дорогах Ахтубинского района было зарегистрировано 60 дорожно-транспортных происшествий, в том числе по сопутствующим дорожным условиям - 16 ДТП (25,0%), в которых 12 человек погибло и 76 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 33,0 %, число погибших в них людей возросло на 20,0%, число раненых возросло на 68,0%.

В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации ряда мероприятий, выполнение которых должно рассматриваться в качестве одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей в Ахтубинском районе.

Технологические ограничения и высокая стоимость мероприятий не позволяют решить проблему приведения сети муниципальных автодорог в нормативное состояние в сроки бюджетного планирования. Учитывая приоритетность обеспечения социальных благ путем повышения транспортной доступности для населения Ахтубинского района, улучшения инвестиционного климата мероприятиями, обеспечивающими транзитную привлекательность Ахтубинского района для автоперевозчиков, решение накопившихся проблем предполагается осуществить в рамках программы.

В основу программы положен принцип - сохранить, что имеем, затем обеспечить развитие существующих и строительство новых дорог.

Приоритетами реализации программы являются мероприятия по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов ДТП, установке ограждающих устройств и дорожных знаков.

Объемы строительных работ будут сосредоточены на завершении начатых в прежние годы объектов. При этом ежегодные лимиты определяются из условий максимальной эффективности вкладываемых средств, с учетом пуска очередей, в решение конкретных целей.

Очевидно, что развитие дорожного хозяйства Ахтубинского района требует комплексного и системного подхода. В связи с этим разработка программы является оптимальным решением проблемы в условиях

реформирования бюджетного процесса, предусматривающего смещение акцентов с управления расходами на управление результатами и переход преимущественно к программно-целевым методам бюджетного планирования.

В условиях реформирования бюджетного процесса программно-целевой метод решения указанных проблем позволит:

- улучшить транспортно-эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог местного значения за счет снижения доли дорог местного значения, не отвечающим нормативным требованиям до 65,5 % в 2016 году, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий, комфортности передвижения транспортных средств;
- повысить технические характеристики муниципальных автодорог, которые, в свою очередь, позволяют увеличить нагрузки на ось транспортных средств и соответственно объем грузоперевозок, снять вопрос введения временного ограничения движения по автодорогам, которое экономически невыгодно для всех отраслей экономики Ахтубинского района;
- частично ликвидировать транспортную дискриминацию населения, т.е. уменьшить удельный вес населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;
- создать конкурентную среду на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса;
- снизить процент износа основных фондов предприятий отрасли, привлечь высокопроизводительную и технологичную технику и оборудование.

3. Цель и задачи Программы

Целью программы является формирование единого транспортного пространства Ахтубинского района на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры и удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для достижения указанной цели приоритетными задачами развития дорожного хозяйства Ахтубинского района на 2012-2016 годы и перспективу до 2020 года являются:

- повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующих региональных автодорог, обеспечивающее безопасность перевозок;
- снижение транспортной дискриминации;
- развитие транзитного потенциала Ахтубинского района.

Решение поставленных задач будет достигаться реализацией оптимальной инвестиционной политики, концентрации финансовых и иных

ресурсов на приоритетных направлениях развития дорожной сети Ахтубинского района. (Приложение № 1)

4. Срок реализации Программы

Реализация Программы предусмотрена на период с 2012 по 2016 год и перспективу до 2020 года и будет осуществляться поэтапно.

1-й этап – 2012 - 2016 годы – развитие и совершенствование сети муниципальных автодорог, увеличение темпов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта, строительство путепровода через железнодорожные пути для обеспечения сообщения с государственной границей РФ и таможенным пунктом пропуска. Предполагается провести капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

2-й этап - 2017 - 2020 годы. В течение 2 этапа реализации программы предполагается поэтапное увеличение объемов финансирования на содержание, ремонт муниципальных автодорог по установленным нормативам финансовых затрат.

Кроме того, на втором этапе предполагается корректировка программных мероприятий, с учетом итогов реализации первого этапа Программы.

5. Система программных мероприятий

Для достижения целей и выполнения указанных задач разработана система программных мероприятий.

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться по следующим направлениям:

- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог и условий безопасности движения по ним.

Направление «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения» предусматривает увеличение темпов строительства и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений местного значения. В частности, предполагается завершение строительства путепровода через железнодорожные пути пос. Верхний Баскунчак, для обеспечения сообщения с государственной границей РФ и таможенным пунктом пропуска.

Направление «Обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог и условий безопасности движения по ним» предполагает обеспечение финансирования на содержание, ремонт и капитальный ремонт автодорог местного значения по установленным нормативам финансовых затрат. Программой намечены мероприятия по приведению в нормативное состояние улично-дорожной

сети поселений. Уточнение показателей и затрат на программные мероприятия с учетом выделяемых на реализацию Программы средств производится ежегодно.

Выполнение мероприятий Программы позволит сократить отставание по срокам ремонтов на сети дорог местного значения.

6. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование работ по строительству, реконструкции, ремонту муниципальных автодорог производится за счет субсидий из областного и федерального бюджета, софинансирования из бюджетов муниципальных образований городских поселений района и бюджета МО «Ахтубинский район», а также от поступлений акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации.

Строительство, реконструкция, ремонт осуществляются на конкурсной основе.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов областного бюджета, бюджетов муниципальных образований поселений Ахтубинского района и бюджета МО «Ахтубинский район».

Предполагаемый объем финансирования Программы в 2012-2020 годах составит 209 477,62 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 24 707,358 тыс. рублей, средства бюджета Астраханской области – 150 727,71 тыс. рублей, средства бюджетов поселений – 34 042,54 тыс. рублей. (Приложение № 3)

Период (год)	Федеральный бюджет (тыс. руб.)	Бюджет Астраханской области (тыс. руб.)	Бюджеты поселений (тыс. руб.)	Итого (тыс. руб.)
2012	-	26 865,70	3 876,340	30 742,04
2013	-	38 058,364	4 641,730	42 700,094
2014	-	18 357,49	10 534,35	28 891,84
2015	4 117, 893	13 084,41	1 499,02	18 701,323
2016	4 117, 893	10 872,35	5 131,02	20 121,263
2017	4 117, 893	10 872,35	3 863,02	18 853,263
2018	4 117, 893	10 872,35	1 499,02	16 489,263
2019	4 117, 893	10 872,35	1 499,02	16 489,263
2020	4 117, 893	10 872,35	1 499,02	16 489,263
Итого:	24 707,358	150 727,71	34 042,54	209 477,62

7. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей.

Муниципальным заказчиком Программы является администрация МО «Ахтубинский район», которая осуществляет реализацию мероприятий Программы на основе договоров и соглашений с исполнителями мероприятий.

Основными исполнителями Программы являются администрация МО «Ахтубинский район» совместно с администрациями муниципальных образований Ахтубинского района.

В ходе реализации Программы применяется конкурсная система закупок материалов и оборудования на основе отбора наиболее выгодных предложений.

Программа реализуется при взаимодействии исполнителей Программы.

Механизм реализации Программы предусматривает отработку организационно-финансовых схем обеспечения системы мероприятий по развитию дорожного хозяйства в соответствии с содержанием Программы (Приложение № 2).

Неотъемлемым элементом механизма реализации Программы является ее мониторинг, осуществляемый с помощью ежеквартального анализа результатов реализации программных мероприятий.

8. Организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за своевременное выполнение программных мероприятий и рациональное использование финансовых средств, выделенных на ее реализацию.

Исполнители несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы, рациональное и целевое использование выделенных средств.

Организация контроля за исполнением Программы осуществляется управлением коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский район».

9. Оценка эффективности реализации Программы

Для контроля промежуточных и конечных результатов реализации Программы будут использоваться показатели, согласно Приложению № 2 к Программе.

Достижение указанных в таблице показателей возможно при условии осуществления 100-процентного заявленного финансирования.

Комплексный подход, отраженный в Программе, позволит:

- улучшить транспортно-эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к

снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий;

- повысить комфортность передвижения транспортных средств;
- приступить к переходу на нормативные сроки ремонта и капитального ремонта дорожной сети, обеспечить ликвидацию основных очагов дорожно-транспортных происшествий;
- повысить технические характеристики автомобильных дорог, что позволит увеличить нагрузки на ось транспортных средств и, соответственно, объем грузоперевозок, снять вопрос введения временного ограничения движения по автодорогам, которое экономически невыгодно для всех отраслей экономики области;
- частично ликвидировать транспортную дискриминацию населения, т.е. уменьшить удельный вес числа населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;
- повысить эффективность организаций, функционирующих на рынке дорожных работ;
- создать конкурентную среду на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса;
- снизить процент износа основных фондов предприятий отрасли, привлечь высокопроизводительную и технологичную технику и оборудование.

Перечень показателей результативности и эффективности реализации программы, позволяющих контролировать ход ее реализации по годам, представлен в приложении № 2 к Программе.

10. Оценка эффективности Программы

Общая оценка результативности реализации Программы производится ежегодно на основе использования системы целевых индикаторов, которая обеспечит мониторинг результатов реализации Программы за отчетный период с целью определения степени решения задач и выполнения мероприятий программы.

Для оценки эффективности Программы используются показатели, формулы расчета которых приведены ниже:

10.1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт:

$$D_{kr} = \frac{D_{pkr}}{D_{tkr}} \times 100\%,$$

где

D_{pkr} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых проведен

капитальный ремонт (км);

Dtkr – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, требующих капитального ремонта на начало отчетного года (км).

10.2. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт:

$$Dr = \frac{Dbr}{Dtb} \times 100\%,$$

где

Dbr – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых проведен ремонт (км);

Dtb – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, требующих ремонта на начало отчетного года (км).

10.3. Доля автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, переданных на техническое обслуживание немуниципальным и (или) негосударственным предприятиям на основе долгосрочных договоров (свыше 3 лет):

$$Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$$

где

Dt – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, переданных на техническое обслуживание немуниципальным и (или) негосударственным предприятиям на основе долгосрочных договоров (свыше 3 лет) (км);

Do – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на конец отчетного года (км).

10.4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения:

$$Dd = \frac{Dp}{Do} \times 100\%,$$

где

Dp – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

Do – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

10.5. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не

имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).

$$Dh = \frac{\text{Чнас} - \text{Чим}}{\text{Чнас}} \times 100\%,$$

где

Чнас – среднегодовая численность постоянного населения городского округа (муниципального района) (человек);

Чим – среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа (муниципального района) (человек).

Подпрограмма «Обустройство пешеходных переходов муниципальных образований Ахтубинского района на период 2015-2017 годы»

1. Паспорт подпрограммы муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы

- Подпрограмма «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района на период 2015 - 2017 годы»

Основание разработки подпрограммы муниципальной программы

- Федеральный закон Российской Федерации от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ ««Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 29.07.2014 года № 1139 «Об утверждении порядка, разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Ахтубинский район»;
- Устав МО «Ахтубинский район»

Основные разработчики подпрограммы муниципальной программы

Управление коммунального хозяйства

Муниципальный заказчик-координатор подпрограммы муниципальной программы

Управление коммунального хозяйства

Исполнители подпрограммы муниципальной программы

Управление коммунального хозяйства

Цели подпрограммы муниципальной программы

обеспечение условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей

Задачи подпрограммы муниципальной программы

- сократить количество дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах;
- повысить культуру использования пешеходных переходов как единственного инструмента, обеспечивающего безопасность пешеходов на дороге, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей;
- привести пешеходные переходы в соответствие ГОСТам

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы

- количество дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах;
- количество обустроенных пешеходных переходов согласно ГОСТам

Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы

2015-2017 годы

Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы

Финансирование будет осуществляться за счет средств бюджета МО «Ахтубинский район».

Объемы финансирования:

Общий объем финансирования составляет 5 996,00 тыс. руб.

Объем финансирования 2015 года – 0 руб.

Объем финансирования 2016 года составляет 3 632,0 тыс. руб.,

Объем финансирования 2017 года составляет 2 364,0 тыс. руб.,

Ожидаемые конечные результаты подпрограммы муниципальной программы

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах;
- повышение культуры использования пешеходных переходов как единственного инструмента, обеспечивающего безопасность пешеходов на дороге, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей;
- обустройство пешеходных переходов согласно ГОСТам;
- замена дорожных знаков «Пешеходный переход», «Дети» на знаки со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки световозвращающей флуоресцентной краской;
- устройство освещения тротуаров и пешеходных дорожек;
- устройство искусственных неровностей перед нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений;
- обустройство ограждений перильного типа у пешеходных переходов, расположенных вдоль детских учреждений.

Система организации контроля за исполнением подпрограммы муниципальной программы

контроль за исполнением подпрограммы муниципальной программы осуществляется управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»

1. Общие положения, основание для разработки подпрограммы муниципальной программы

Разработка подпрограммы муниципальной программы «Обустройство пешеходных переходов муниципальных образований Ахтубинского района на период 2015-2017 годы» обусловлена необходимостью создания безопасного и комфортного движения пешеходов и предупреждения дорожно-транспортного травматизма, в том числе с участием детей.

А также руководствуясь:

- Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением администрации МО «Ахтубинский район» от 29.07.2014 № 1139 «Об утверждении порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Ахтубинский район»
- Уставом МО «Ахтубинский район».

2. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы муниципальной программы

На момент разработки настоящей подпрограммы, в Ахтубинском районе еще более усложнилась обстановка на автодорогах, повысился уровень аварийности на автомобильном транспорте. Это объясняется рядом факторов:

- увеличение парка транспортных средств;
- снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог;
- неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к значительному ухудшению условий движения.

Также отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются: превышение скорости движения; невыполнение правил обгона; выезд на полосу встречного движения; нарушение правил проезда перекрестков; управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить

негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам.

Так, в Ахтубинском районе за 2014 год 11 ДТП с участием детей до 16 лет, при которых пострадало 12 несовершеннолетних детей. По вине детей произошло 5 ДТП, при которых получили травмы различной тяжести 6 детей. Выявлено 33 нарушения ПДД детьми и подростками до 16 лет.

3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмма муниципальная программа «Обустройство пешеходных переходов муниципальных образований Ахтубинского района на период 2015-2017 годы» соответствует приоритетам муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы муниципальной программы исходя из Стратегии социально-экономического развития МО «Ахтубинский район» до 2020 года и программы социально-экономического развития МО «Ахтубинский район» на 2014-2016 годы.

4. Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы

Целью подпрограммы является сокращение числа погибших и травмированных людей в результате дорожно-транспортных происшествий в 2015 году и в перспективе на будущие годы. Это позволит Ахтубинскому району повысить уровень безопасности дорожного движения, снизив показатели дорожно-транспортной аварийности и, тем самым, уменьшить социальную остроту проблемы. (Приложение № 1).

Данная подпрограмма имеет цель обеспечить условия для безопасного и комфортного движения пешеходов, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;

поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания;

коренная модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;

повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения;

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий,

предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных технических средств, автоматизированных систем управления движением, обустройство пешеходных переходов.

Целевыми показателями подпрограммы является количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в том числе с участием детей.

5. Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмма реализуется с 2015 года по 2017 год в один этап.

6. Перечень мероприятий подпрограммы муниципальной программы и мер муниципального регулирования

Для реализации подпрограммы муниципальной программы «Обустройство пешеходных переходов муниципальных образований Ахтубинского района на период 2015-2017 годы» необходимо:

- аккумулировать необходимые финансовые средства;
- проводить пропагандистские кампании, направленные на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- расширить работы по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе, максимально ликвидировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- способствовать предотвращению дорожных заторов;
- способствовать оптимизации скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети;
- способствовать организации стоянок транспортных средств;
- способствовать ускорению применения современных технических средств на пешеходных переходах;
- способствовать автоматизированию систем управления движением;
- способствовать обустройству пешеходных переходов, согласно ГОСТам.

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования (тыс.руб.)
1	Замена дорожных знаков «Пешеходный переход», «Дети» на знаки со световозвращающей флуоресцентной пленкой	400
2	Разметка световозвращающей флуоресцентной краской	448
3	Устройство освещения тротуаров и пешеходных дорожек	4000
4	Устройство искусственных неровностей перед нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений	460
5	Обустройство ограждений перильного типа у пешеходных переходов, расположенных вдоль детских учреждений	240

7. Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы

Финансирование работ по «Обустройству пешеходных переходов муниципальных образований Ахтубинского района на период 2015-2017 годы» будет осуществляться за счет бюджета муниципального образования «Ахтубинский район».

Объемы финансирования:

Общий объем финансирования составляет 5996,00 тыс. руб.

Объем финансирования 2015 года – 0 руб.

Объем финансирования 2016 года составляет 3632,00 тыс.руб.

Объем финансирования 2017 года составляет 2364,00 тыс.руб.

Объемы финансирования подлежат уточнению, исходя из возможностей бюджета МО «Ахтубинский район», с корректировкой программных мероприятий, результатов их реализации и оценки эффективности.

8. Механизм реализации подпрограммы муниципальной программы

Реализация подпрограммы осуществляется путем выделения средств из бюджета МО «Ахтубинский район» на реализацию мероприятий по обустройству пешеходных переходов.

Функции исполнителя муниципальной программы:

- осуществляет координацию работ по замене дорожных знаков, нанесении горизонтальной разметки, обустройстве пешеходных переходов современными техническими средствами;
- осуществляет контроль за эффективным и целевым использованием средств;
- принимает иные необходимые меры для реализации муниципальной программы на территории Ахтубинского района.

9. Организация управления подпрограммой муниципальной программы и мониторинг ее реализации, механизм взаимодействия муниципальных заказчиков и контроль за ходом ее реализации

Контроль за исполнением муниципальной программы осуществляется управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район» посредством координирования, сбора и обобщения информации.

10. Обоснование объемов финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы.

В сельских поселениях Ахтубинского района имеется 10 общеобразовательных учреждений и 10 дошкольных учреждений. Итого 20 объектов образовательных учреждений.

Объемы финансирования на 2015 – 2017 годы составляют 5 996 тыс.руб, в том числе на следующие мероприятия:

- замена дорожных знаков: 20 учебных заведений x 4 знака(по 2 знака 1.23 «Дети» с двух подходов к объекту) x 5 тыс.руб (средняя стоимость одного знака) = 400 000 рублей;

- нанесение горизонтальной разметки: 20 учебных заведений x 2 (разметка с двух подходов) x 11 200 р (1 полоска =1,6 кв.м, 10 полосок в 1 разметке: 1,6x10шт.x700р(нанесение светоотражающей краской)) = 448 000 рублей;

- устройство освещения тротуаров и пешеходных дорожек: 20 учебных заведений x 200 000 руб. (освещение одного объекта, включая монтаж опор, электрического провода, светового реле) = 4 000 000 рублей;

- устройство искусственных неровностей: 20 учебных заведений x 11 500 руб.(1 кв.м) x 2 (с двух сторон) = 460 000 рублей;

- установка пешеходных ограждений перильного типа: учебных заведений x 2 стороны x ((1200р.- стоимость 2 м перильного ограждения) x10 м (необходимая длина перильного ограждения)) =240 000 рублей.

Верно:

