

Утверждена  
постановлением администрации  
МО «Ахтубинский район»  
от 02.07.2020 № 503

Конкурсная документация

на проведение открытого конкурса в электронной форме:

Научно-исследовательская работа «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения Ахтубинского района Астраханской области»

Идентификационный код закупки: 203301200079430010100100550557219244

г. Ахтубинск,  
2020 год

## ОГЛАВЛЕНИЕ

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ	3
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ.....	7
3. ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ И СОСТАВУ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ КОНКУРСЕ.....	8
4. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ КОНКУРСЕ.....	10
5. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ И ОЦЕНКИ ПЕРВЫХ ЧАСТЕЙ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ КОНКУРСЕ, ПОРЯДОК ПОДАЧИ ОКОНЧАТЕЛЬНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ О ЦЕНЕ КОНТРАКТА, ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ И ОЦЕНКИ ВТОРЫХ ЧАСТЕЙ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ КОНКУРСЕ.....	11
6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ КОНКУРСЕ.....	17
7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО КОНКУРСА.....	21
II. ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ЭЛЕКТРОННОГО КОНКУРСА.....	27
III. ПРОЕКТ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА.....	40
IV. ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.....	76
V. ОБОСНОВАНИЕ НАЧАЛЬНОЙ (МАКСИМАЛЬНОЙ) ЦЕНЫ КОНТРАКТА.....	100

## 1. Общие условия проведения открытого конкурса в электронной форме

### 1. Общие положения

#### 1.1. Законодательное регулирование

1.1.1. Настоящая конкурсная документация подготовлена в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон о контрактной системе), а также иным законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

1.1.2. Настоящая документация является неотъемлемым приложением к извещению о проведении открытого конкурса в электронной форме (далее - электронный конкурс, конкурс).

#### 1.2. Заказчик

1.2.1. Заказчик, указанный в части 2 «Информационная карта электронного конкурса» настоящей конкурсной документации, проводит электронный конкурс, предмет и условия которого указаны в части 2 «Информационная карта электронного конкурса», в соответствии с процедурами, условиями и положениями конкурсной документации.

1.3. Наименование и описание объекта закупки и условий контракта. Место оказания услуг

1.3.1. Наименование объекта закупки указано в части 2 «Информационная карта электронного конкурса» конкурсной документации.

1.3.2. Описание объекта закупки и условий контракта установлены в частях 3 «Проект муниципального контракта» и 4 «Техническая часть» конкурсной документации.

1.3.3. Место оказания услуг установлены в частях 3 «Проект муниципального контракта» и 4 «Техническая часть» конкурсной документации, а также указываются в части 2 «Информационная карта электронного конкурса» конкурсной документации.

#### 1.4. Начальная (максимальная) цена контракта

1.4.1. Начальная (максимальная) цена контракта указана в извещении о проведении конкурса и в части 2 «Информационная карта электронного конкурса» конкурсной документации.

#### 1.5. Источник финансирования закупки и порядок оплаты

1.5.1. Заказчик направляет средства на финансирование закупки на оказание услуг из источника финансирования, указанного в части 2 «Информационная карта электронного конкурса» конкурсной документации.

1.5.2. Порядок оплаты за оказанные услуги определяется в части 3 «Проект муниципального контракта» конкурсной документации.

#### 1.6. Требования к участникам закупки

1.6.1. В конкурсе может принять участие любое юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала, за исключением юридического лица, местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый в соответствии с подпунктом 1 пункта 3 статьи 284 Налогового кодекса Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении юридических лиц (далее - оффшорная компания), или любое физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя.

1.6.2. Подача заявок на участие в электронном конкурсе осуществляется только лицами, зарегистрированными в единой информационной системе и аккредитованными на электронной площадке.

1.6.3. Участниками электронного конкурса могут быть только субъекты малого предпринимательства, социально ориентированные некоммерческие организации, в случае, если в извещении о проведении настоящего электронного конкурса установлено соответствующее ограничение в отношении круга участников.

1.6.4. Участник закупки для того, чтобы принять участие в конкурсе, должен удовлетворять требованиям, установленным в подразделе 1.7.

#### 1.7. Обязательные требования к участникам закупки

1.7.1. Соответствие требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим оказание услуг, являющихся объектом закупки.

1.7.2. Не проведение ликвидации участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки - юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства.

1.7.3. Не приостановление деятельности участника закупки в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на дату подачи заявки на участие в закупке.

1.7.4. Отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки, по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) не принято.

1.7.5. Отсутствие у участника закупки - физического лица либо у руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, или главного бухгалтера юридического лица - участника закупки судимости за преступления в сфере экономики и (или) преступления, предусмотренные статьями 289, 290, 291, 291.1 Уголовного кодекса Российской Федерации (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также неприменение в отношении указанных физических лиц наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, которые связаны с выполнением работ, являющихся объектом осуществляющей закупки, и административного наказания в виде дисквалификации;

1.7.6. участник закупки - юридическое лицо, которое в течение двух лет до момента подачи заявки на участие в закупке не было привлечено к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 19.28 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

1.7.7. Отсутствие между участником закупки и Заказчиком конфликта интересов, под которым понимаются случаи, при которых руководитель Заказчика, член комиссии по осуществлению закупок, руководитель контрактной службы Заказчика, контрактный управляющий состоят в браке с физическими лицами, являющимися выгодоприобретателями, единственным исполнительным органом хозяйственного общества (директором, генеральным директором, управляющим, президентом и другими), членами

коллегиального исполнительного органа хозяйственного общества, руководителем (директором, генеральным директором) учреждения или унитарного предприятия либо иными органами управления юридических лиц - участников закупки, с физическими лицами, в том числе зарегистрированными в качестве индивидуального предпринимателя, - участниками закупки либо являются близкими родственниками (родственниками по прямой восходящей и нисходящей линии (родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками), полнородными и неполнородными (имеющими общих отца или мать) братьями и сестрами), усыновителями или усыновленными указанных физических лиц. Под выгодоприобретателями для целей настоящего требования понимаются физические лица, владеющие напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем десятью процентами голосующих акций хозяйственного общества либо долей, превышающей десять процентов в уставном капитале хозяйственного общества.

1.7.8. Участник закупки не является офшорной компанией;

1.7.9. Отсутствие у участника закупки ограничений для участия в закупках, установленных законодательством Российской Федерации.

1.8. Привлечение соисполнителей к исполнению муниципального контракта

1.8.1. Участник закупки вправе привлечь к исполнению муниципального контракта соисполнителей, в случаях предусмотренных законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

1.9. Расходы на участие в конкурсе и при заключении муниципального контракта

1.9.1. Участник закупки несет все расходы, связанные с подготовкой и подачей заявки на участие в конкурсе, участием в конкурсе и заключением муниципального контракта, а Заказчик не имеет обязательств в связи с такими расходами, за исключением случаев, прямо предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

1.10. Преимущества, предоставляемые при осуществлении закупки

1.10.1. Заказчик вправе предоставить преимущества учреждениям и предприятиям уголовно-исполнительной системы, организациям инвалидов, субъектам малого предпринимательства и социально ориентированным некоммерческим организациям, осуществляющим оказание услуг, при участии в закупке в порядке и в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок. Сведения о предоставлении вышеуказанных преимуществ содержатся в части 2 «Информационная карта электронного конкурса».

1.11. Дополнительные требования к участникам закупки

1.11.1. Отсутствие в предусмотренном Законом о контрактной системе реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) информации об участнике закупки, в том числе информации об учредителях, о членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа участника закупки - юридического лица, в случае если такое требование предусмотрено в части 2 «Информационная карта электронного конкурса» конкурсной документации.

1.12. Отстранение от участия в конкурсе, отказ от заключения муниципального контракта

1.12.1. Отстранение участника закупки от участия в определении Исполнителя или отказ от заключения контракта с победителем определения Исполнителя осуществляется в любой момент до заключения контракта, если заказчик или комиссия по осуществлению закупок обнаружит, что участник закупки не соответствует требованиям, указанным в части 1, частях 1.1, 2 и 2.1 статьи 31 Закона о контрактной системе, или предоставил недостоверную информацию в отношении своего соответствия указанным требованиям.

1.13. Антидемпинговые меры

1.13.1. Если начальная (максимальная) цена контракта, указанная в части 2 «Информационная карта электронного конкурса», составляет более чем пятнадцать миллионов рублей и участником закупки, с которым заключается контракт, предложена цена

контракта, которая на двадцать пять и более процентов ниже начальной (максимальной) цены контракта, контракт заключается только после предоставления таким участником обеспечения исполнения контракта в размере, превышающем в полтора раза размер обеспечения исполнения контракта, указанный в части II «Информационная карта электронного конкурса», но не менее чем в размере аванса (если контрактом предусмотрена выплата аванса).

1.13.2. Если начальная (максимальная) цена контракта, указанная в части 2 «Информационная карта электронного конкурса», составляет пятнадцать миллионов рублей и менее и участником закупки, с которым заключается контракт, предложена цена контракта, которая на двадцать пять и более процентов ниже начальной (максимальной) цены контракта, либо предложена сумма цен единиц товара, работы, услуги, которая на двадцать пять и более процентов ниже начальной суммы цен указанных единиц, контракт заключается только после предоставления таким участником обеспечения исполнения контракта в размере, указанном в части 1 ст. 37 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ статьи, или информации, подтверждающей добросовестность такого участника в соответствии с частью 3 статьи 37 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, с одновременным предоставлением таким участником обеспечения исполнения контракта в размере обеспечения исполнения контракта указанном в части 2 «Информационная карта электронного конкурса» конкурсной документации (ч. 2 ст. 37 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ).

1.13.3. К информации, подтверждающей добросовестность участника закупки, относится информация, содержащаяся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающая исполнение таким участником в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов (с учетом правопреемства), выполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней). При этом цена одного из таких контрактов должна составлять не менее чем двадцать процентов начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки и документации о закупке (ч. 3 ст. 37 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ).

#### 1.14. Особенности проведения электронного конкурса

1.14.1. Обмен информацией, связанной с аккредитацией на электронной площадке, и проведением электронного конкурса, между участником закупки, заказчиком, оператором электронной площадки, осуществляется на электронной площадке, в форме электронных документов. Правительство Российской Федерации вправе определить типовую форму заявки на участие в электронном конкурсе, а также вправе установить требования к содержанию, составу, порядку разработки типовой документации о закупке. Такие типовая заявка, типовая документация обязательны для применения заказчиками и (или) участниками закупки.

1.14.2. Электронные документы участника закупки, заказчика, оператора электронной площадки, должны быть подписаны усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно участника закупки, заказчика, оператора электронной площадки.

1.14.3. Участник закупки не вправе подавать заявки на участие в электронном конкурсе за три месяца до даты окончания срока своей регистрации в единой информационной системе.

#### 1.15. Дополнительные требования к участникам закупки

1.15.1. Заказчик вправе установить требование об отсутствии в предусмотренном Законом о контрактной системе реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) информации об участнике закупки, в том числе информации об учредителях, о членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа участника закупки - юридического лица.

1.15.2. Правительство Российской Федерации вправе установить дополнительные требования к участникам закупок аудиторских и сопутствующих аудиту услуг, а также консультационных услуг.

## 2. Конкурсная документация

### 2.1. Содержание конкурсной документации.

2.1.1. Конкурсная документация включает перечень частей, разделов, подразделов и форм, а также изменения и дополнения, вносимые в конкурсную документацию в порядке, предусмотренном Законом о контрактной системе.

2.1.2. Конкурсная документация доступна для ознакомления в Единой информационной системе в сфере закупок на сайте <http://www.zakupki.gov.ru> без взимания платы.

### 2.2. Порядок разъяснений положений конкурсной документации.

2.2.1. При осуществлении конкурса проведение переговоров заказчика с оператором электронной площадки и оператора электронной площадки с участником электронного конкурса не допускается в случае, если в результате этих переговоров создаются преимущественные условия для участия в конкурсе и (или) условия для разглашения конфиденциальной информации.

2.2.2. Любой участник конкурса, зарегистрированный в единой информационной системе и аккредитованный на электронной площадке, вправе направить оператору электронной площадки с использованием программно-аппаратных средств электронной площадки, на которой планируется проведение такого конкурса, запрос о даче разъяснений положений конкурсной документации. При этом участник конкурса вправе направить не более чем три запроса о даче разъяснений положений конкурсной документации в отношении настоящего конкурса. В течение одного часа с момента поступления указанного запроса он направляется оператором электронной площадки заказчику без указания сведений об участнике закупки, направившем данный запрос.

2.2.3. В течение двух рабочих дней с даты поступления от оператора электронной площадки указанного в п. 2.2.2 запроса заказчик размещает в единой информационной системе разъяснения положений конкурсной документации с указанием предмета запроса при условии, что указанный запрос поступил к заказчику не позднее чем за пять дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в электронном конкурсе.

2.2.4. Дата начала и окончания срока предоставления участникам закупки разъяснений положений конкурсной документации указаны в части 2 «Информационная карта электронного конкурса» конкурсной документации.

2.3. Внесение изменений в извещение о проведении конкурса и конкурсную документацию.

2.3.1. Заказчик вправе принять решение о внесении изменений в извещение о проведении электронного конкурса и/или в конкурсную документацию не позднее, чем за пять дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в электронном конкурсе.

2.3.2. В течение одного дня с даты принятия указанного решения такие изменения размещаются Заказчиком в порядке, установленном для размещения извещения о проведении электронного конкурса. При этом срок подачи заявок на участие в электронном конкурсе продлевается так, чтобы с даты размещения в единой информационной системе внесенных изменений в извещение о проведении конкурса и/или в конкурсную документацию до даты окончания срока подачи заявок на участие в электронном конкурсе такой срок составлял не менее чем 10 рабочих дней, за исключением случаев, предусмотренных Законом о контрактной системе.

### 2.4. Отмена электронного конкурса.

2.4.1. Заказчик, разместивший в единой информационной системе извещение о проведении электронного конкурса и конкурсную документацию, вправе отменить электронный конкурс не позднее, чем за пять дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в электронном конкурсе.

Решение об отмене электронного конкурса размещается в единой информационной системе в день принятия этого решения, а также незамедлительно доводится до сведения

участников закупки, подавших заявки (при наличии у Заказчика информации для осуществления связи с данными участниками).

2.4.2. По истечении срока отмены электронного конкурса в соответствии с пп. 2.4.1 и до заключения муниципального контракта заказчик вправе отменить электронный конкурс только в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы в соответствии с гражданским законодательством.

2.4.3. При отмене электронного конкурса заказчик не несет ответственность перед участниками закупки, подавшими заявки, за исключением случая, если вследствие отмены электронного конкурса участникам закупки причинены убытки в результате недобросовестных действий заказчика.

### 3. Требования к содержанию и составу заявки на участие в электронном конкурсе

#### 3.1. Подготовка заявки на участие в электронном конкурсе

3.1.1. Подача заявок на участие в электронном конкурсе осуществляется только лицами, зарегистрированными в единой информационной системе и аккредитованными на электронной площадке.

3.1.2. Участник электронного конкурса вправе подать заявку на участие в электронном конкурсе в любое время с момента размещения в Единой информационной системе извещения о его проведении до предусмотренных конкурсной документацией даты и времени окончания срока подачи заявок на участие в электронном конкурсе.

3.1.3. Сведения, которые содержатся в заявках участников конкурса, не должны допускать двусмысленных толкований.

3.1.4. Заявка на участие в электронном конкурсе должна быть подготовлена участником конкурса на русском языке.

#### 3.2. Требования к содержанию документов, входящих в состав заявки на участие в электронном конкурсе

3.2.1. Заявка на участие в электронном конкурсе состоит из двух частей и предложения участника электронного конкурса о цене контракта.

3.2.1.1. Первая часть заявки на участие в электронном конкурсе должна содержать:

3.2.1.1.1. согласие участника открытого конкурса в электронной форме на оказание услуги на условиях, предусмотренных конкурсной документацией и не подлежащих изменению по результатам проведения открытого конкурса в электронной форме (такое согласиедается с применением программно-аппаратных средств электронной площадки);

3.2.1.1.2. предложение участника открытого конкурса в электронной форме о качественных, функциональных и об экологических характеристиках объекта закупки при установлении в конкурсной документации критерия, предусмотренного пунктом 3 части 1 статьи 32 Закона о контрактной системе (качественные, функциональные и экологические характеристики объекта закупки). При этом отсутствие указанного предложения не является основанием для принятия решения об отказе участнику закупки в допуске к участию в открытом конкурсе в электронной форме;

3.2.1.1.3. при осуществлении закупки услуги, для оказания которой используется товар:

3.2.1.1.3.1. наименование страны происхождения товара (в случае установления заказчиком в извещении о проведении открытого конкурса в электронной форме, конкурсной документации условий, запретов, ограничений допуска товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, в соответствии со статьей 14 Закона о контрактной системе);

3.2.1.1.3.2. конкретные показатели товара, соответствующие значениям, установленным конкурсной документацией, и указание на товарный знак (при наличии). Информация, предусмотренная настоящим подпунктом, включается в заявку на участие в

открытом конкурсе в электронной форме в случае отсутствия в конкурсной документации указания на товарный знак или в случае, если участник закупки предлагает товар, который обозначен товарным знаком, отличным от товарного знака, указанного в конкурсной документации.

3.2.1.2. В первой части заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме не допускается указание сведений об участнике открытого конкурса в электронной форме, подавшем заявку на участие в таком конкурсе, а также сведений о предлагаемой этим участником открытого конкурса в электронной форме цене контракта.

3.2.1.3. Вторая часть заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме должна содержать требуемые заказчиком в конкурсной документации информацию и документы, а именно:

3.2.1.3.1. наименование, фирменное наименование (при наличии), место нахождения (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (при наличии), паспортные данные, место жительства (для физического лица), почтовый адрес участника открытого конкурса в электронной форме, номер контактного телефона, идентификационный номер налогоплательщика участника такого конкурса или в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства аналог идентификационного номера налогоплательщика участника такого конкурса (для иностранного лица), идентификационный номер налогоплательщика (при наличии) учредителей, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа участника такого конкурса;

3.2.1.3.2. копии документов, подтверждающих соответствие товара, работы или услуги требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены требования к товару, работе или услуге и предоставление указанных копий документов предусмотрено конкурсной документацией. При этом не допускается требовать предоставления копий указанных документов, если в соответствии с законодательством Российской Федерации указанные документы передаются вместе с товаром;

3.2.1.3.3. документы, подтверждающие соответствие участника открытого конкурса в электронной форме требованиям к участникам такого конкурса, установленным заказчиком в конкурсной документации в соответствии с пп. 1.7.1 конкурсной документации, или копии таких документов, а также декларацию о соответствии участника открытого конкурса в электронной форме требованиям, установленным в соответствии с пп. 1.7.2 - 1.7.7, 1.7.9 конкурсной документации, (указанная декларация предоставляется с использованием программно-аппаратных средств электронной площадки);

3.2.1.3.4. документы, подтверждающие право участника открытого конкурса в электронной форме на получение преимуществ в соответствии со статьями 28 и 29 Закона о контрактной системе, в случае, если участник открытого конкурса в электронной форме заявил о получении указанных преимуществ, или копии этих документов;

3.2.1.3.5. документы, предусмотренные нормативными правовыми актами, принятыми в соответствии со статьей 14 Закона о контрактной системе, в случае закупки товаров, работ, услуг, на которые распространяется действие указанных нормативных правовых актов, или копии этих документов. При отсутствии в заявке на участие в открытом конкурсе в электронной форме документов, предусмотренных настоящим пунктом, или копий этих документов эта заявка приравнивается к заявке, в которой содержится предложение о поставке товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами;

3.2.1.3.6. документы, подтверждающие квалификацию участника открытого конкурса в электронной форме. При этом, отсутствие этих документов не является основанием для признания заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме не соответствующей требованиям документации о таком конкурсе;

3.2.1.3.7. декларацию о принадлежности участника открытого конкурса в электронной

форме к субъектам малого предпринимательства или социально ориентированным некоммерческим организациям в случае установления заказчиком ограничения, предусмотренного частью 3 статьи 30 Закона о контрактной системе (указанная декларация предоставляется с использованием программно-аппаратных средств электронной площадки).

#### 4. Подача заявок на участие в электронном конкурсе

##### 4.1. Порядок подачи заявок на участие в электронном конкурсе

4.1.1. Заявка на участие в открытом конкурсе в электронной форме направляется участником открытого конкурса в электронной форме оператору электронной площадки в форме трех электронных документов, содержащих, соответственно, первую часть заявки (пп. 3.2.1.1 конкурсной документации), вторую часть заявки (пп. 3.2.1.3 конкурсной документации) и предложение о цене контракта, которые подаются одновременно.

4.1.2. Участник открытого конкурса в электронной форме вправе подать заявку на участие в открытом конкурсе в электронной форме в любое время с момента размещения извещения о его проведении до предусмотренных конкурсной документацией даты и времени окончания срока подачи таких заявок.

4.1.3. Участник открытого конкурса в электронной форме вправе подать только одну заявку на участие в открытом конкурсе в электронной форме.

4.1.4. В течение одного часа с момента получения заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме оператор электронной площадки обязан присвоить данной заявке идентификационный номер и подтвердить в форме электронного документа, направляемого участнику открытого конкурса в электронной форме, подавшему данную заявку, ее получение с указанием присвоенного такой заявке идентификационного номера.

4.1.5. В течение одного часа с момента получения заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме оператор электронной площадки возвращает данную заявку подавшему ее участнику такого конкурса в случае:

4.1.5.1. подачи данной заявки с нарушением требований, предусмотренных пп. 1.14.2 конкурсной документации;

4.1.5.2. подачи одним участником открытого конкурса в электронной форме двух и более заявок на участие в нем при условии, что поданные ранее заявки этим участником не отозваны. В указанном случае этому участнику возвращаются все заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме;

4.1.5.3. получения данной заявки после даты или времени окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме;

4.1.5.4. получения данной заявки от участника открытого конкурса в электронной форме с нарушением положений пп. 1.14.3 конкурсной документации;

4.1.5.5. подачи участником закупки заявки, содержащей предложение о цене контракта, превышающее начальную (максимальную) цену контракта или равное нулю;

4.1.5.6. наличия в предусмотренном Законом о контрактной системе реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) информации об участнике закупки, в том числе информации об учредителях, о членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа участника закупки - юридического лица, при условии установления заказчиком требования, предусмотренного пп. 1.15.1 конкурсной документации.

4.1.6. Одновременно с возвратом заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме в соответствии с подразделом 6.19 и пунктом 4.1.5 конкурсной документации оператор электронной площадки обязан уведомить в форме электронного документа участника открытого конкурса в электронной форме, подавшего данную заявку, об основаниях ее возврата. Возврат заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме оператором электронной площадки по иным основаниям не допускается.

4.1.7. Не позднее рабочего дня, следующего за датой окончания срока подачи заявок

на участие в открытом конкурсе в электронной форме, оператор электронной площадки направляет заказчику первую часть заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме.

4.1.8. Участник открытого конкурса в электронной форме, подавший заявку на участие в открытом конкурсе в электронной форме, вправе отозвать данную заявку не позднее даты и времени окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме, направив об этом уведомление оператору электронной площадки.

4.1.9. Не допускается устанавливать иные требования к оформлению заявки, не предусмотренные разделами 3 и 4 конкурсной документации, а также пунктами 1.14.1 и 1.14.2 конкурсной документации.

4.1.10. В случае, если по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме подана только одна заявка на участие в открытом конкурсе в электронной форме или не подано ни одной такой заявки, открытый конкурс в электронной форме признается несостоявшимся.

**5. Порядок рассмотрения и оценки первых частей заявок на участие  
в электронном конкурсе, порядок подачи окончательных предложений о цене  
контракта, порядок рассмотрения и оценки вторых частей заявок на участие  
в электронном конкурсе**

5.1. Порядок рассмотрения и оценки первых частей заявок на участие в электронном конкурсе

5.1.1. Срок рассмотрения и оценки первых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме конкурсной комиссией не может превышать пять рабочих дней, а в случае, если начальная (максимальная) цена контракта не превышает один миллион рублей, один рабочий день с даты окончания срока подачи указанных заявок. В случае проведения открытого конкурса в электронной форме на поставку товара, выполнение работы либо оказание услуги в сфере науки, культуры или искусства этот срок не может превышать десять рабочих дней с даты окончания срока подачи указанных заявок независимо от начальной (максимальной) цены контракта.

5.1.2. По результатам рассмотрения и оценки первых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме, содержащих информацию, предусмотренную подпунктом 3.2.1.1 настоящей конкурсной документации, конкурсная комиссия принимает решение о допуске участника закупки, подавшего заявку на участие в таком конкурсе, к участию в нем и признании этого участника закупки участником такого конкурса или об отказе в допуске к участию в таком конкурсе в порядке и по основаниям, которые предусмотрены пунктом 5.1.3 настоящей конкурсной документации.

5.1.3. Участник открытого конкурса в электронной форме не допускается к участию в открытом конкурсе в электронной форме в случае:

5.1.3.1. непредоставления информации, предусмотренной пп. 3.2.1.1 настоящей конкурсной документации (за исключением случаев, предусмотренных Законом о контрактной системе), или предоставления недостоверной информации;

5.1.3.2. несоответствия предложений участника открытого конкурса в электронной форме требованиям, предусмотренным пп. 3.2.1.1.3 настоящей конкурсной документации и установленным в извещении о проведении открытого конкурса в электронной форме, конкурсной документации;

5.1.3.3. указания в первой части заявки участника открытого конкурса в электронной форме сведений о таком участнике и (или) о предлагаемой им цене контракта.

5.1.4. Отказ в допуске к участию в открытом конкурсе в электронной форме по основаниям, не предусмотренным пунктом 5.1.3 настоящей конкурсной документации, не допускается.

5.1.5. Конкурсная комиссия осуществляет оценку первых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме участников закупки, допущенных к участию в таком конкурсе, по критерию, установленному пунктом 3 части 1 статьи 32 Закона о контрактной системе (качественные, функциональные и экологические характеристики объекта закупки) (при установлении этого критерия в конкурсной документации). Оценка заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме не осуществляется в случае признания конкурса не состоявшимся в соответствии с пунктом 5.1.8. настоящей конкурсной документации.

5.1.6. По результатам рассмотрения и оценки первых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме конкурсная комиссия оформляет протокол рассмотрения и оценки первых частей заявок на участие в таком конкурсе, который подписывается всеми присутствующими на заседании конкурсной комиссии ее членами не позднее даты окончания срока рассмотрения первых частей заявок на участие в таком конкурсе. Указанный протокол должен содержать информацию:

5.1.6.1. о месте, дате, времени рассмотрения и оценки первых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме;

5.1.6.2. об идентификационных номерах заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме;

5.1.6.3. о допуске участника закупки, подавшего заявку на участие в открытом конкурсе в электронной форме, и признании его участником такого конкурса или об отказе в допуске к участию в таком конкурсе с обоснованием этого решения, в том числе с указанием положений законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок, конкурсной документации, которым не соответствует заявка на участие в открытом конкурсе в электронной форме данного участника, и положений заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме, которые не соответствуют требованиям, установленным конкурсной документацией;

5.1.6.4. о решении каждого присутствующего члена конкурсной комиссии в отношении каждого участника открытого конкурса в электронной форме о допуске к участию в таком конкурсе и признании его участником такого конкурса или об отказе в допуске к участию в таком конкурсе;

5.1.6.5. о порядке оценки заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме по критерию, установленному пунктом 3 части 1 статьи 32 Закона о контрактной системе (качественные, функциональные и экологические характеристики объекта закупки) (при установлении этого критерия в конкурсной документации), и о решении каждого присутствующего члена конкурсной комиссии в отношении каждого участника открытого конкурса в электронной форме и присвоении участнику баллов по указанному критерию, предусмотренному конкурсной документацией.

5.1.7. К протоколу, указанному в пункте 5.1.6. настоящей конкурсной документации, прилагается информация, предусмотренная пп. 3.2.1.1.2 настоящей конкурсной документации (при наличии такой информации), и не позднее даты окончания срока рассмотрения и оценки первых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме указанный протокол направляется заказчиком оператору электронной площадки.

5.1.8. В случае, если по результатам рассмотрения и оценки первых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме конкурсная комиссия приняла решение об отказе в допуске к участию в таком конкурсе всех участников закупки, подавших заявки на участие в нем, или о признании только одного участника закупки, подавшего заявку на участие в таком конкурсе, его участником, открытый конкурс в электронной форме признается несостоявшимся. В протокол, указанный в пункте 5.1.6 настоящей конкурсной документации, вносится информация о признании такого конкурса несостоявшимся.

5.1.9. В течение одного часа с момента поступления оператору электронной площадки указанного в пункте 5.1.6 настоящей конкурсной документации протокола оператор

электронной площадки обязан направить каждому участнику открытого конкурса в электронной форме, подавшему заявку на участие в таком конкурсе, информацию:

5.1.9.1. о решении, принятом в отношении заявки, поданной участником открытого конкурса в электронной форме, в том числе о допуске участника закупки, подавшего заявку на участие в таком конкурсе, к участию в открытом конкурсе в электронной форме и признании его участником такого конкурса или об отказе в допуске к участию в открытом конкурсе в электронной форме, с обоснованием этого решения, предусмотренным пп. 5.1.6.3 настоящей конкурсной документации;

5.1.9.2. о наименьшей цене контракта, предложенной участником открытого конкурса в электронной форме, допущенным к участию в открытом конкурсе в электронной форме, без указания сведений об этом участнике;

5.1.9.3. о наличии среди предложений участников открытого конкурса в электронной форме, допущенных к участию в таком конкурсе, предложений о поставке товара российского происхождения в случае, если конкурсной документацией установлены условия, запреты, ограничения допуска товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами, в соответствии со статьей 14 Закона о контрактной системе, без указания сведений об этих участниках;

5.1.9.4. о дате и времени начала проведения процедуры подачи окончательных предложений о цене контракта.

## 5.2. Порядок подачи окончательных предложений о цене контракта

5.2.1. Участники закупки, допущенные к участию в открытом конкурсе в электронной форме, вправе подавать окончательные предложения о цене контракта. Участник открытого конкурса в электронной форме может подать только одно окончательное предложение о цене контракта.

5.2.2. Подача окончательных предложений о цене контракта проводится на электронной площадке в день, указанный в извещении о проведении открытого конкурса в электронной форме. Продолжительность приема окончательных предложений о цене контракта составляет три часа. Время начала проведения такой процедуры устанавливается оператором электронной площадки в соответствии со временем часовой зоны, в которой расположен заказчик.

5.2.3. Днем подачи окончательных предложений о цене контракта является рабочий день, следующий после истечения одного рабочего дня с даты окончания срока рассмотрения и оценки первых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме. В случае, если дата проведения процедуры подачи окончательных предложений о цене контракта приходится на нерабочий день, день проведения указанной процедуры переносится на следующий за ним рабочий день.

5.2.4. Если в случае, предусмотренном пунктом 2 статьи 42 Закона о контрактной системе, в конкурсной документации указаны цена каждой запасной части к технике, оборудованию, цена единицы работы или услуги, подача окончательных предложений проводится путем снижения суммы указанных цен в порядке, установленном настоящим подразделом конкурсной документации.

5.2.5. В ходе подачи окончательных предложений о цене контракта участник открытого конкурса в электронной форме вправе подать предложение о цене контракта, которое предусматривает снижение цены контракта, предложенной таким участником в соответствии с пунктом 4.1.1 настоящей конкурсной документации.

5.2.6. В случае, если участником открытого конкурса в электронной форме не подано окончательное предложение о цене контракта, предложение о цене контракта, поданное этим участником в соответствии с пунктом 4.1.1 настоящей конкурсной документации, признается окончательным.

5.2.7. В течение одного часа с момента завершения подачи окончательных предложений о цене контракта оператор электронной площадки формирует протокол подачи окончательных предложений, содержащий:

5.2.7.1. дату, время начала и окончания проведения процедуры подачи окончательных предложений;

5.2.7.2. окончательные предложения о цене контракта, поданные участниками открытого конкурса в электронной форме, с указанием идентификационных номеров заявок участников такого конкурса, времени подачи этих предложений.

5.3. Порядок рассмотрения и оценки вторых частей заявок на участие в электронном конкурсе

5.3.1. В течение одного часа с момента формирования протокола, предусмотренного пунктом 5.2.7 настоящей конкурсной документации, оператор электронной площадки направляет заказчику вторые части заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме, поданные участниками такого конкурса, а также документы и информацию этих участников, предусмотренные частью 11 статьи 24.1 Закона о контрактной системе.

5.3.2. Срок рассмотрения и оценки вторых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме не может превышать три рабочих дня, а в случае, если начальная (максимальная) цена контракта не превышает один миллион рублей, указанный срок не может превышать один рабочий день с даты направления заказчику вторых частей заявок на участие в таком конкурсе. В случае проведения открытого конкурса в электронной форме на поставку товара, выполнение работы либо оказание услуги в сфере науки, культуры или искусства этот срок не может превышать пять рабочих дней с даты направления заказчику вторых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме независимо от начальной (максимальной) цены контракта.

5.3.3. Конкурсной комиссией на основании результатов рассмотрения вторых частей заявок, документов и информации, предусмотренных частью 11 статьи 24.1 Закона о контрактной системе, принимается решение о соответствии или о несоответствии заявки на участие в таком конкурсе требованиям, установленным конкурсной документацией, в порядке и по основаниям, которые предусмотрены настоящим подразделом конкурсной документации.

5.3.4. Заявка на участие в открытом конкурсе в электронной форме признается не соответствующей требованиям, установленным конкурсной документацией:

5.3.4.1. в случае непредставления документов и информации, предусмотренных пп. 3.2.1.3.1 - 3.2.1.3.3, 3.2.1.3.7 настоящей конкурсной документации, либо несоответствия указанных документов и информации требованиям, установленным конкурсной документацией;

5.3.4.2. в случае наличия в документах и информации, предусмотренных частью 11 статьи 24.1 Закона о контрактной системе, пп. 3.2.1.1 и 3.2.1.3 настоящей конкурсной документации, недостоверной информации на дату и время рассмотрения вторых частей заявок на участие в таком конкурсе;

5.3.4.3. в случае несоответствия участника такого конкурса требованиям, установленным конкурсной документацией в соответствии с подразделом 1.7, пунктами 1.15.1 и 1.15.2 (при наличии таких требований) настоящей конкурсной документации;

5.3.4.4. в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами, принятыми в соответствии со статьей 14 Закона о контрактной системе;

5.3.4.5. в случае непредставления документов, предусмотренных пп. 3.2.1.3.5 настоящей конкурсной документации, при осуществлении закупки товаров, работ, услуг, в отношении которых установлен запрет, предусмотренный статьей 14 Закона о контрактной системе.

5.3.5. В случае установления недостоверности информации, представленной участником открытого конкурса в электронной форме, конкурсная комиссия обязана отстранить такого участника от участия в этом конкурсе на любом этапе его проведения.

5.3.6. Конкурсная комиссия осуществляет оценку вторых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме, в отношении которых принято решение о соответствии требованиям, установленным конкурсной документацией, для выявления победителя такого конкурса на основе критериев, указанных в конкурсной документации и относящихся ко второй части заявки (при установлении этих критериев в конкурсной документации). Оценка указанных заявок не осуществляется в случае признания открытого конкурса в электронной форме не состоявшимся в соответствии с пунктом 5.3.9 настоящей конкурсной документации.

5.3.7. Результаты рассмотрения и оценки вторых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме фиксируются в протоколе рассмотрения и оценки вторых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме, подписываемом всеми присутствующими на заседании членами конкурсной комиссии не позднее даты окончания рассмотрения вторых частей заявок. Данный протокол должен содержать информацию:

5.3.7.1. о месте, дате, времени рассмотрения и оценки вторых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме;

5.3.7.2. об участниках открытого конкурса в электронной форме, заявки которых на участие в открытом конкурсе в электронной форме были рассмотрены;

5.3.7.3. о соответствии или несоответствии заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме требованиям, установленным конкурсной документацией, с обоснованием этого решения, в том числе с указанием положений законодательства Российской Федерации о контрактной системе, конкурсной документации, которым не соответствует эта заявка, и положений заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме, которые не соответствуют этим требованиям;

5.3.7.4. о решении каждого присутствующего члена конкурсной комиссии в отношении заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме каждого его участника;

5.3.7.5. о порядке оценки заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме по критериям, установленным конкурсной документацией, и решении каждого присутствующего члена конкурсной комиссии в отношении каждого участника открытого конкурса в электронной форме о присвоении ему баллов по таким критериям, за исключением критерия, указанного в пункте 3 части 1 статьи 32 Закона о контрактной системе (качественные, функциональные и экологические характеристики объекта закупки).

5.3.8. Указанный в пункте 5.3.7 настоящей конкурсной документации протокол не позднее даты окончания срока рассмотрения и оценки вторых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме направляется заказчиком оператору электронной площадки. В течение одного часа с момента получения протокола, указанного в пункте 5.3.7 настоящей конкурсной документации, оператор электронной площадки размещает в единой информационной системе и на электронной площадке протоколы, указанные в пункте 5.1.6 и в пункте 5.3.7 настоящей конкурсной документации.

5.3.9. В случае, если по результатам рассмотрения вторых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме конкурсная комиссия отклонила все такие заявки или только одна такая заявка и подавший ее участник соответствуют требованиям, установленным конкурсной документацией, открытый конкурс в электронной форме признается несостоявшимся. В протокол, указанный в пункте 5.3.7 настоящей конкурсной документации, вносится информация о признании открытого конкурса в электронной форме несостоявшимся.

5.3.10. В течение одного часа после размещения в соответствии с пунктом 5.3.8 настоящей конкурсной документации протоколов оператор электронной площадки направляет заказчику протокол подачи окончательных предложений, указанный в пункте 5.2.7 настоящей конкурсной документации, за исключением случая признания конкурса несостоявшимся.

5.3.11. Не позднее следующего рабочего дня после дня получения от оператора электронной площадки протокола подачи окончательных предложений, указанного в пункте 5.2.7 настоящей конкурсной документации, конкурсная комиссия на основании результатов оценки заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме, содержащихся в протоколах, указанных в пункте 5.1.6 и в пункте 5.3.7 настоящей конкурсной документации, присваивает каждой заявке на участие в открытом конкурсе в электронной форме порядковый номер в порядке уменьшения степени выгодности содержащихся в них условий исполнения контракта. Заявке на участие в открытом конкурсе в электронной форме, в которой содержатся лучшие условия исполнения контракта, присваивается первый номер. В случае, если в нескольких заявках на участие в открытом конкурсе в электронной форме содержатся одинаковые условия исполнения контракта, меньший порядковый номер присваивается заявке на участие в открытом конкурсе в электронной форме, которая поступила ранее других заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме, содержащих такие же условия. Результаты рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме фиксируются в протоколе подведения итогов открытого конкурса в электронной форме, который подписывается всеми присутствующими на заседании членами комиссии. Оценка заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме не осуществляется в случае признания конкурса не состоявшимся в соответствии с пунктом 5.3.9. настоящей конкурсной документации.

5.3.12. Протокол подведения итогов открытого конкурса в электронной форме должен содержать информацию:

5.3.12.1. об участниках открытого конкурса в электронной форме, заявки на участие в таком конкурсе которых были рассмотрены;

5.3.12.2. о допуске участника закупки, подавшего заявку на участие в открытом конкурсе в электронной форме (с указанием ее идентификационного номера, присвоенного в соответствии с пунктом 4.1.4 настоящей конкурсной документации), к участию в таком конкурсе и признании этого участника закупки участником такого конкурса или об отказе в допуске к участию в таком конкурсе с обоснованием этого решения, в том числе с указанием положений законодательства Российской Федерации о контрактной системе, конкурсной документации, которым не соответствует заявка на участие в открытом конкурсе в электронной форме этого участника, и положений заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме, которые не соответствуют требованиям, установленным конкурсной документацией;

5.3.12.3. о решении каждого присутствующего члена конкурсной комиссии в отношении каждого участника открытого конкурса в электронной форме о допуске к участию в нем и о признании его участником или об отказе в допуске к участию в таком конкурсе;

5.3.12.4. о соответствии или несоответствии заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме требованиям, установленным конкурсной документацией, с обоснованием этого решения, в том числе с указанием положений законодательства Российской Федерации, конкурсной документации, которым не соответствует заявка на участие в открытом конкурсе в электронной форме, и положений заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме, которые не соответствуют этим требованиям;

5.3.12.5. о решении каждого присутствующего члена конкурсной комиссии в отношении заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме каждого его участника;

5.3.12.6. о порядке оценки заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме по критериям, установленным конкурсной документацией, и решении каждого присутствующего члена конкурсной комиссии в отношении каждого участника открытого конкурса в электронной форме о присвоении ему баллов по установленным критериям;

5.3.12.7. о присвоенных заявкам на участие в открытом конкурсе в электронной форме значениях по каждому из предусмотренных критериях оценки заявок на участие в таком конкурсе;

5.3.12.8. о принятом на основании результатов оценки заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме решении о присвоении этим заявкам порядковых номеров;

5.3.12.9. о наименовании (для юридических лиц), фамилии, об имени, отчестве (при наличии) (для физических лиц), о почтовых адресах участников открытого конкурса в электронной форме, заявкам на участие в открытом конкурсе в электронной форме которых присвоены первый и второй номера.

5.3.13. Протокол подведения итогов открытого конкурса в электронной форме, указанный в пункте 5.3.12 настоящей конкурсной документации, в день его подписания размещается заказчиком в единой информационной системе и направляется оператору электронной площадки.

5.3.14. Победителем открытого конкурса в электронной форме признается его участник, который предложил лучшие условия исполнения контракта на основе критерии, указанных в конкурсной документации, и заявке на участие в открытом конкурсе в электронной форме которого присвоен первый номер.

5.3.15. Если конкурсной документацией предусмотрено право заказчика заключить контракты с несколькими участниками открытого конкурса в электронной форме в случаях, указанных в части 10 статьи 34 Закона о контрактной системе, заказчик присваивает первый номер нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе в электронной форме, содержащим лучшие условия исполнения контракта. При этом число заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме, которым присвоен первый номер, не должно превышать количество таких контрактов, указанное в конкурсной документации.

5.3.16. Любой участник открытого конкурса в электронной форме, в том числе подавший единственную заявку на участие в открытом конкурсе в электронной форме, после размещения в единой информационной системе протокола, указанного в пункте 5.3.12 настоящей конкурсной документации, вправе направить оператору электронной площадки в форме электронного документа запрос о даче разъяснений результатов открытого конкурса в электронной форме. В течение одного часа с момента поступления указанного запроса он направляется оператором электронной площадки заказчику. В течение двух рабочих дней с даты поступления указанного запроса от оператора электронной площадки заказчик обязан представить в форме электронного документа участнику открытого конкурса в электронной форме соответствующие разъяснения и разместить их в единой информационной системе.

5.3.17. Любой участник открытого конкурса в электронной форме, за исключением участника открытого конкурса в электронной форме, заявка на участие в таком конкурсе которого получила первый порядковый номер в соответствии с протоколом подведения итогов открытого конкурса в электронной форме, указанным в пункте 5.3.12 настоящей конкурсной документации, вправе отозвать заявку на участие в таком конкурсе, направив уведомление об этом оператору электронной площадки, с момента размещения указанного протокола в единой информационной системе.

5.3.18. Любой участник открытого конкурса в электронной форме, в том числе подавший единственную заявку на участие в открытом конкурсе в электронной форме, вправе обжаловать результаты открытого конкурса в электронной форме в порядке, установленном Законом о контрактной системе.

## 6. Обеспечение заявок на участие в электронном конкурсе

6.1. Заказчик, в случаях, предусмотренных Законом о контрактной системе устанавливает требование об обеспечении заявок на участие в электронном конкурсе. Размер обеспечения заявок на участие в электронном конкурсе, в случае установления соответствующего требования, конкретизируется в части 3 конкурсной документации.

6.2. Обеспечение заявки на участие в электронном конкурсе может предоставляться участником закупки в виде денежных средств или банковской гарантии. Выбор способа обеспечения заявки на участие в электронном конкурсе осуществляется участником закупки.

6.3. В конкурсной документации заказчиком должны быть указаны размер обеспечения заявок в соответствии с Законом о контрактной системе и условия банковской гарантии (если такой способ обеспечения заявок применим в соответствии с Законом о контрактной системе).

6.4. Банковская гарантия, выданная участнику закупки банком для целей обеспечения заявки на участие в конкурсе, должна соответствовать требованиям статьи 45 Закона о контрактной системе. Срок действия банковской гарантии, предоставленной в качестве обеспечения заявки, должен составлять не менее чем два месяца с даты окончания срока подачи заявок.

6.5. При проведении электронного конкурса оператор электронной площадки осуществляет взаимодействие с реестром банковских гарантий в соответствии с требованиями, установленными в соответствии с частью 2 статьи 24.1 Закона о контрактной системе.

6.6. Требование об обеспечении заявки на участие в электронном конкурсе в равной мере относится ко всем участникам закупки, за исключением государственных, муниципальных учреждений, которые не предоставляют обеспечение подаваемых ими заявок на участие в электронном конкурсе.

6.7. При проведении электронного конкурса прекращается блокирование денежных средств на специальном счете участника закупки, осуществленное в соответствии с подразделом 6.19. настоящей конкурсной документации в течение не более чем одного рабочего дня с даты наступления одного из следующих случаев:

6.7.1. размещение в единой информационной системе и на электронной площадке протокола подведения итогов электронного конкурса. При этом прекращение блокирования осуществляется в отношении денежных средств всех участников закупки, за исключением победителя электронного конкурса, блокирование денежных средств которого прекращается в случае заключения контракта;

6.7.2. отмена электронного конкурса;

6.7.3. отклонение заявки участника закупки;

6.7.4. отзыв заявки участником закупки до окончания срока подачи заявок;

6.7.5. получение заявки на участие в электронном конкурсе после окончания срока подачи заявок;

6.7.6. отстранение участника закупки от участия в электронном конкурсе или отказ от заключения контракта с победителем электронного конкурса в соответствии с частями 9 и 10 статьи 31 Закона о контрактной системе.

6.8. Возврат банковской гарантии в случаях, указанных в подразделе 6.7 документации, заказчиком лицу или гаранту, предоставившим банковскую гарантию, не осуществляется, взыскание по ней не производится.

6.9. При проведении электронного конкурса денежные средства, предназначенные для обеспечения заявок, вносятся участниками закупок на специальные счета, открытые ими в банках, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации (далее - специальный счет). Требования к указанным банкам устанавливаются Правительством Российской Федерации. Такие требования должны быть не ниже требований, установленных в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации к кредитным организациям, в которых могут размещаться средства федерального бюджета на банковские депозиты.

6.10. Режим использования специального счета должен предусматривать осуществление банком на основании информации, полученной от оператора электронной площадки, следующих операций:

6.10.1. блокирование и прекращение блокирования денежных средств в соответствии с требованиями настоящего раздела 6. Такое блокирование заключается в ограничении прав

участника закупки по своему усмотрению распоряжаться денежными средствами, находящимися на его специальном счете в размере обеспечения соответствующей заявки, в течение срока, установленного в соответствии с требованиями настоящего раздела 6;

6.10.2. перечисление в случаях, предусмотренных настоящим разделом, денежных средств в размере обеспечения соответствующей заявки:

6.10.2.1. на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику;

6.10.2.2. в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации.

6.11. Требования к договору специального счета, к порядку использования имеющегося у участника закупки банковского счета в качестве специального счета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

6.12. Каждый оператор электронной площадки заключает соглашения о взаимодействии с каждым из банков, включенных в установленный Правительством Российской Федерации перечень в соответствии с подразделом 6.9. Требования к условиям таких соглашений определяются Правительством Российской Федерации. Банк вправе открывать специальные счета участникам закупок только после заключения соглашений о взаимодействии с каждым из операторов электронной площадки. Указанные банки несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации перед участником закупки за соблюдение установленного настоящим разделом срока прекращения блокирования его денежных средств на специальном счете участника закупки, в отношении которых осуществлено блокирование в целях обеспечения заявок на участие в электронном конкурсе. Взаимодействие между оператором электронной площадки и банком в соответствии с требованиями настоящего раздела осуществляется в электронной форме. Ответственность оператора электронной площадки перед банком за своевременность и достоверность информации, предоставляемой оператором электронной площадки банку в целях выполнения банком требований настоящего раздела, определяется соглашением о взаимодействии оператора электронной площадки с банком.

6.13. При проведении электронного конкурса блокирование денежных средств в целях обеспечения заявки на участие в такой электронной процедуре на специальном счете участника закупки прекращается банком в соответствии с требованиями, установленными в соответствии с частью 2 статьи 24.1 Закона о контрактной системе, на основании соответствующей информации, полученной от оператора электронной площадки, в случаях, предусмотренных настоящим разделом, и в порядке, определенном в соответствии с частью 2 статьи 24.1 Закона о контрактной системе.

6.14. Предъявляется требование об уплате денежных сумм по банковской гарантии или осуществляется перечисление заблокированных на специальном счете участника закупки денежных средств на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику, в течение одного рабочего дня со дня включения информации об участнике закупки в реестр недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии со статьей 104 Закона о контрактной системе.

6.15. Размер обеспечения заявки на участие в электронном конкурсе устанавливается заказчиком в части 2 «Информационная карта электронного конкурса» конкурсной документации, в соответствии с требованиями ч. 16 ст. 44 Закона о контрактной системе, а также иных норм законодательства о контрактной системе, регламентирующих размер обеспечения заявок.

6.16. В случае, если электронный конкурс осуществляется в соответствии со статьями 28 и 29 Закона о контрактной системе, участником закупки является учреждение или предприятие уголовно-исполнительной системы либо организация инвалидов и начальная (максимальная) цена контракта составляет более двадцати миллионов рублей, размер обеспечения заявки не может превышать два процента начальной (максимальной) цены контракта.

6.17. Обеспечение заявки на участие в электронном конкурсе возможно путем блокирования денежных средств при наличии на специальном счете участника закупки незаблокированных денежных средств в размере, предусмотренном конкурсной документацией, либо путем предоставления банковской гарантии в порядке, определенном в соответствии с подразделом 6.27. настоящей документации, информация о которой включена в реестры банковских гарантий, предусмотренные статьей 45 Закона о контрактной системе.

6.18. Подачей заявки на участие в электронном конкурсе участник закупки выражает согласие на блокирование денежных средств, находящихся на его специальном счете в размере обеспечения соответствующей заявки. При этом в случае наличия в реестрах банковских гарантий, предусмотренных статьей 45 Закона о контрактной системе, информации о банковской гарантии, выданной участнику закупки для обеспечения заявки на участие в соответствующем электронном конкурсе, блокирование денежных средств, находящихся на его специальном счете, в размере обеспечения соответствующей заявки не осуществляется.

6.19. В течение одного часа с даты и времени окончания срока подачи заявок на участие в электронном конкурсе оператор электронной площадки направляет в банк информацию об участнике закупки и размере денежных средств, необходимом для обеспечения заявки, за исключением случая наличия в реестрах банковских гарантий, предусмотренных статьей 45 Закона о контрактной системе, информации о банковской гарантии, выданной участнику закупки для обеспечения такой заявки. Банк в течение одного часа с момента получения указанной информации от оператора электронной площадки обязан осуществить блокирование денежных средств на специальном счете участника закупки в размере обеспечения соответствующей заявки. При этом блокирование не осуществляется в случае отсутствия на специальном счете участника закупки незаблокированных денежных средств в размере обеспечения данной заявки, информация о котором направлена оператором электронной площадки. Оператор электронной площадки обязан вернуть заявку подавшему ее участнику в течение одного часа с даты и времени окончания срока подачи заявок на участие в электронном конкурсе при совокупности следующих условий:

6.19.1. на специальном счете участника закупки отсутствуют незаблокированные денежные средства в размере обеспечения заявки либо блокирование денежных средств на специальном счете не может быть осуществлено в связи с приостановлением операций по такому счету в соответствии с законодательством Российской Федерации;

6.19.2. в реестрах банковских гарантий, предусмотренных статьей 45 Закона о контрактной системе, отсутствует информация о банковской гарантии, выданной участнику закупки банком для целей обеспечения заявки.

6.20. В случае отзыва заявки на участие в электронном конкурсе в порядке, установленном пунктом 5.3.17 настоящей документации, оператор электронной площадки в течение одного часа с момента отзыва заявки направляет в банк информацию, на основании которой банк в течение одного рабочего дня прекращает осуществленное в соответствии с подразделом 6.19 настоящей документации блокирование денежных средств на специальном счете участника закупки в размере обеспечения указанной заявки.

6.21. Оператор электронной площадки в течение одного рабочего дня, следующего после даты получения протокола, указанного в пункте 5.1.6 настоящей документации, направляет в банк информацию об отказе участнику закупки в допуске к участию в электронном конкурсе. Банк в течение одного рабочего дня с момента получения указанной информации прекращает осуществленное в соответствии с подразделом 6.19 настоящей конкурсной документации блокирование денежных средств на специальном счете такого участника закупки в размере обеспечения заявки на участие в настоящем электронном конкурсе.

6.22. В течение одного рабочего дня с даты размещения на электронной площадке указанного в пункте 5.3.12 настоящей документации протокола банк на основании

соответствующей информации, полученной от оператора электронной площадки, прекращает осуществленное в соответствии с подразделом 6.19 настоящей документации блокирование денежных средств на специальном счете участника закупки, подавшего заявку на участие в электронном конкурсе, признанную не соответствующей требованиям конкурсной документации, в отношении денежных средств в размере обеспечения данной заявки, за исключением случая, предусмотренного подразделом 6.25 настоящей документации.

6.23. Денежные средства, которые находятся на специальном счете участника закупки, могут использоваться для целей обеспечения заявок только данного участника закупки.

6.24. Банком начисляются проценты за пользование денежными средствами, находящимися на специальном счете, в том числе в период их блокирования в целях обеспечения заявки. Размер таких процентов определяется договором специального банковского счета, заключаемым участником закупки.

6.25. В случае, если в течение одного квартала на одной электронной площадке в отношении вторых частей трех заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме, конкурсе с ограниченным участием в электронной форме, двухэтапном конкурсе в электронной форме, электронном аукционе, поданных одним участником таких закупок, комиссией по осуществлению закупок приняты решения о несоответствии указанных заявок требованиям, предусмотренным документацией о таких закупках, по основаниям, установленным пунктами 1 и 2 части 4 статьи 54.7, пунктом 1 части 6 статьи 69 Закона о контрактной системе (за исключением случаев, если этот участник обжаловал данные решения в соответствии с Законом о контрактной системе и по результатам обжалования принято решение о необоснованности данных решений), банк на основании соответствующей информации, полученной от оператора электронной площадки, по истечении тридцати дней с даты принятия последнего из данных решений перечисляет в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации денежные средства, в отношении которых осуществлено блокирование, в целях обеспечения последней заявки на специальном счете участника закупки.

6.26. В случае просрочки исполнения банком предусмотренных настоящим разделом обязательств по своевременному прекращению блокирования денежных средств участник закупки, в том числе признанный исполнителем, вправе потребовать уплаты пеней. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства начиная со дня, следующего после дня истечения установленного в соответствии с настоящим разделом срока исполнения обязательства. Такая пеня устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от суммы, блокирование которой должно быть прекращено.

6.27. Правительство Российской Федерации определяет порядок взаимодействия участника закупки, оператора электронной площадки и заказчика в случае предоставления участником закупки банковской гарантии в качестве обеспечения заявки на участие в электронном конкурсе.

## 7. Заключение муниципального контракта по результатам проведения электронного конкурса

### 7.1. Заключение муниципального контракта по результатам электронного конкурса.

7.1.1. По результатам электронного конкурса контракт заключается с победителем электронного конкурса, а в случаях, предусмотренных Законом о контрактной системе, с иным участником электронного конкурса, заявка которого на участие в данном электронном конкурсе признана соответствующей требованиям, установленным конкурсной документацией и (или) извещением о проведении электронного конкурса.

7.1.2. В течение пяти дней с даты размещения в единой информационной системе указанного в пункте 5.3.12 настоящей конкурсной документации протокола заказчик размещает в единой информационной системе и на электронной площадке с использованием единой информационной системы без своей подписи проект контракта, который составляется путем включения в проект контракта, прилагаемый к документации, цены контракта, предложенной участником закупки, с которым заключается контракт, информации о товаре (товарном знаке и (или) конкретных показателях товара), информации, предусмотренной пп. 3.2.1.1.2 настоящей конкурсной документации, указанных в заявке участника электронного конкурса.

7.1.3. В течение пяти дней с даты размещения заказчиком в единой информационной системе проекта контракта победитель электронного конкурса подписывает усиленной электронной подписью указанный проект контракта, размещает на электронной площадке подписанный проект контракта и документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения контракта, если данное требование установлено в извещении о проведении электронного конкурса и конкурсной документации, либо размещает протокол разногласий, предусмотренный п. 7.1.4 настоящей документации. В случае, если при проведении электронного конкурса цена контракта снижена на двадцать пять процентов и более от начальной (максимальной) цены контракта, победитель соответствующего электронного конкурса одновременно предоставляет обеспечение исполнения контракта в соответствии с частью 1 статьи 37 Закона о контрактной системе, или обеспечение исполнения контракта в размере, предусмотренном настоящей конкурсной документацией, и информацию, предусмотренные частью 2 статьи 37 Закона о контрактной системе.

7.1.4. В течение пяти дней с даты размещения заказчиком в единой информационной системе проекта контракта победитель электронного конкурса, с которым заключается контракт, в случае наличия разногласий по проекту контракта, размещенному в соответствии с п. 7.1.2 настоящей документации, размещает на электронной площадке протокол разногласий, подписанный усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени победителя электронного конкурса. Указанный протокол может быть размещен на электронной площадке в отношении соответствующего контракта не более чем один раз. При этом победитель электронного конкурса, с которым заключается контракт, указывает в протоколе разногласий замечания к положениям проекта контракта, не соответствующим конкурсной документации и (или) извещению о проведении электронного конкурса и своей заявке на участие в электронном конкурсе, с указанием соответствующих положений данных документов.

7.1.5. В течение трех рабочих дней с даты размещения победителем электронного конкурса на электронной площадке в соответствии с п. 7.1.4 настоящей конкурсной документации протокола разногласий заказчик рассматривает протокол разногласий и без своей подписи размещает в единой информационной системе и на электронной площадке с использованием единой информационной системы доработанный проект контракта либо повторно размещает в единой информационной системе и на электронной площадке проект контракта с указанием в отдельном документе причин отказа учесть полностью или частично содержащиеся в протоколе разногласий замечания победителя электронного конкурса. При этом размещение в единой информационной системе и на электронной площадке заказчиком проекта контракта с указанием в отдельном документе причин отказа учесть полностью или частично содержащиеся в протоколе разногласий замечания победителя допускается при условии, что такой победитель разместил на электронной площадке протокол разногласий в соответствии с п. 7.1.4 настоящей документации.

7.1.6. В течение трех рабочих дней с даты размещения заказчиком в единой информационной системе и на электронной площадке документов, предусмотренных п. 7.1.5 настоящей документации, победитель электронного конкурса размещает на электронной площадке проект контракта, подписанный усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого победителя, а также документ и (или)

информацию в соответствии с п. 7.1.3 настоящей документации, подтверждающие предоставление обеспечения исполнения контракта и подписанные усиленной электронной подписью указанного лица.

7.1.7. В течение трех рабочих дней с даты размещения на электронной площадке проекта контракта, подписанного усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени победителя электронного конкурса, и предоставления таким победителем соответствующего требованиям извещения о проведении электронного конкурса, конкурсной документации обеспечения исполнения контракта заказчик обязан разместить в единой информационной системе и на электронной площадке с использованием единой информационной системы контракт, подписанный усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика.

7.1.8. С момента размещения в единой информационной системе предусмотренного п. 7.1.7 настоящей документации и подписанного заказчиком контракта он считается заключенным.

7.1.9. Контракт может быть заключен не ранее чем через десять дней с даты размещения в единой информационной системе указанных в пп. 5.3.12, 7.1.13 настоящей документации протоколов.

7.1.10. Контракт заключается на условиях, указанных в конкурсной документации и извещении о проведении электронного конкурса, заявке победителя электронного конкурса, по цене, предложенной победителем электронного конкурса.

7.1.11. Блокирование денежных средств на специальном счете победителя в целях обеспечения заявки на участие в электронном конкурсе прекращается в сроки, установленные подразделом 6.7 настоящей документации.

7.1.12. Победитель электронного конкурса (за исключением победителя, предусмотренного п. 7.1.13 настоящей документации) признается заказчиком уклонившимся от заключения контракта в случае, если в сроки, предусмотренные настоящим разделом, он не направил заказчику проект контракта, подписанный лицом, имеющим право действовать от имени такого победителя, или не направил протокол разногласий, предусмотренный п. 7.1.4 настоящей документации, или не исполнил требования, предусмотренные статьей 37 Закона о контрактной системе (в случае снижения при проведении электронного конкурса цены контракта на двадцать пять процентов и более от начальной (максимальной) цены контракта). При этом заказчик не позднее одного рабочего дня, следующего за днем признания победителя электронного конкурса уклонившимся от заключения контракта, составляет и размещает в единой информационной системе и на электронной площадке с использованием единой информационной системы протокол о признании такого победителя уклонившимся от заключения контракта, содержащий информацию о месте и времени его составления, о победителе, признанном уклонившимся от заключения контракта, о факте, являющемуся основанием для такого признания, а также реквизиты документов, подтверждающих этот факт.

7.1.13. В случае, если победитель электронного конкурса признан уклонившимся от заключения контракта, заказчик вправе заключить контракт с участником такого конкурса, заявке которого присвоен второй номер. Этот участник признается победителем такого электронного конкурса, и в проект контракта, прилагаемый к конкурсной документации, заказчиком включаются условия исполнения данного контракта, предложенные этим участником. Проект контракта должен быть направлен заказчиком этому участнику в срок, не превышающий пяти дней с даты признания победителя такого электронного конкурса уклонившимся от заключения контракта. При этом заказчик вправе обратиться в суд с требованием о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения контракта в части, не покрытой суммой обеспечения заявки на участие в электронном конкурсе.

7.1.14. Участник электронного конкурса, признанный победителем электронного конкурса в соответствии с п. 7.1.13 настоящей документации, вправе подписать проект контракта или разместить предусмотренный п. 7.1.4 настоящей конкурсной документации

протокол разногласий в порядке и сроки, которые предусмотрены настоящим разделом, либо отказаться от заключения контракта. Одновременно с подписанным контрактом этот победитель обязан предоставить обеспечение исполнения контракта, если установление требования обеспечения исполнения контракта предусмотрено извещением о проведении электронного конкурса и конкурсной документацией. Этот победитель считается уклонившимся от заключения контракта в случае неисполнения требований п. 7.1.6 настоящей документации и (или) не предоставления обеспечения исполнения контракта либо неисполнения требования, предусмотренного статьей 37 Закона о контрактной системе, в случае подписания проекта контракта в соответствии с п. 7.1.3 настоящей конкурсной документации. Такой победитель признается отказавшимся от заключения контракта в случае, если в срок, предусмотренный п. 7.1.3 настоящей конкурсной документации, он не подписал проект контракта или не направил протокол разногласий. Электронный конкурс признается не состоявшимся в случае, если этот победитель признан уклонившимся от заключения контракта или отказался от заключения контракта.

7.1.15. В случае наличия принятых судом или арбитражным судом судебных актов либо возникновения обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих подписанию контракта одной из сторон в установленные настоящим разделом сроки, эта сторона обязана уведомить другую сторону о наличии данных судебных актов или данных обстоятельств в течение одного дня. При этом течение установленных настоящим разделом сроков приостанавливается на срок исполнения данных судебных актов или срок действия данных обстоятельств, но не более чем на тридцать дней. В случае отмены, изменения или исполнения данных судебных актов или прекращения действия данных обстоятельств соответствующая сторона обязана уведомить другую сторону об этом не позднее дня, следующего за днем отмены, изменения или исполнения данных судебных актов либо прекращения действия данных обстоятельств.

7.2. Срок и порядок предоставления обеспечения исполнения муниципального контракта

7.2.1. Заказчиком в извещении о проведении электронного конкурса, конкурсной документации, проекте муниципального контракта, устанавливается требование обеспечения исполнения муниципального контракта, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 96 Закона о контрактной системе.

7.2.2. Исполнение муниципального контракта может обеспечиваться предоставлением банковской гарантии, выданной банком и соответствующей требованиям статьи 45 Закона о контрактной системе, или внесением денежных средств на указанный заказчиком счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику. Способ обеспечения исполнения муниципального контракта определяется участником электронного конкурса, с которым заключается контракт, самостоятельно. Срок действия банковской гарантии должен превышать срок действия контракта не менее чем на один месяц. Заказчик в качестве обеспечения исполнения контракта принимает банковские гарантии, выданные банками, соответствующими требованиям, установленным Правительством Российской Федерации.

7.2.3. В случае, если заказчиком было установлено требование обеспечения исполнения контракта, контракт заключается только после предоставления победителем электронного конкурса или участником электронного конкурса, с которым заключается муниципальный контракт в случае уклонения победителя электронного конкурса от заключения контракта, безотзывной банковской гарантии или внесением денежных средств на указанный заказчиком счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику.

7.2.4. Размер обеспечения исполнения муниципального контракта указан в части 2 «Информационная карта электронного конкурса» настоящей конкурсной документации.

7.2.5. Если победителем конкурса или участником конкурса, с которым заключается муниципальный контракт, является казенное учреждение, то предоставление обеспечения исполнения муниципального контракта не требуется.

7.2.6. Требования к обеспечению исполнения муниципального контракта, предоставляемому в виде безотзывной банковской гарантии:

7.2.6.1. Банковская гарантия должна быть безотзывной и должна содержать:

7.2.6.1.1. сумму банковской гарантии, подлежащую уплате гарантом заказчику в случае ненадлежащего исполнения обязательств принципалом, предусмотренных государственным контрактом;

7.2.6.1.2. обязательства принципала, надлежащее исполнение которых обеспечивается банковской гарантией;

7.2.6.1.3. обязанность гаранта уплатить заказчику неустойку в размере 0,1 процента денежной суммы, подлежащей уплате, за каждый день просрочки;

7.2.6.1.4. условие, согласно которому исполнением обязательств гаранта по банковской гарантии является фактическое поступление денежных сумм на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику;

7.2.6.1.5. срок действия банковской гарантии, превышающий срок действия государственного контракта не менее чем на один месяц;

7.2.6.1.6. отлагательное условие, предусматривающее заключение договора предоставления банковской гарантии по обязательствам принципала, возникшим из муниципального контракта при его заключении, в случае предоставления банковской гарантии в качестве обеспечения исполнения муниципального контракта;

7.2.6.1.7. утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1005 «О банковских гарантиях, используемых для целей Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» перечень документов, предоставляемых заказчиком банку одновременно с требованием об осуществлении уплаты денежной суммы по банковской гарантии, а именно:

- расчет суммы, включаемой в требование по банковской гарантии;

- платежное поручение, подтверждающее перечисление бенефициаром аванса принципалу, с отметкой банка бенефициара либо органа Федерального казначейства об исполнении (если выплата аванса предусмотрена контрактом, а требование по банковской гарантии предъявлено в случае ненадлежащего исполнения принципалом обязательств по возврату аванса);

- документ, подтверждающий факт наступления гарантиного случая в соответствии с условиями контракта (если требование по банковской гарантии предъявлено в случае ненадлежащего исполнения принципалом обязательств в период действия гарантиного срока);

- документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего требование по банковской гарантии (доверенность) (в случае, если требование по банковской гарантии подписано лицом, не указанным в Едином государственном реестре юридических лиц в качестве лица, имеющего право без доверенности действовать от имени бенефициара).

7.2.6.2. В банковскую гарантию должно быть включено условие о праве заказчика на бесспорное списание денежных средств со счета гаранта, если гарантом в срок не более чем пять рабочих дней не исполнено требование заказчика об уплате денежной суммы по банковской гарантии, направленное до окончания срока действия банковской гарантии, в случае, если такое требование установлено в извещении о проведении электронного конкурса, части 2 «Информационная карта электронного конкурса» настоящей конкурсной документации.

7.2.6.3. Банковская гарантия оформляется в письменной форме на бумажном носителе или в форме электронного документа, подписанныго электронной подписью, вид которой

предусмотрен Законом о контрактной системе, лица, имеющего право действовать от имени гаранта, на условиях, определенных гражданским законодательством и статьей 45 Закона о контрактной системе, с учетом следующих требований:

7.2.6.3.1 обязательное закрепление в банковской гарантии:

- права заказчика в случае ненадлежащего выполнения или невыполнения исполнителем обязательств, обеспеченных банковской гарантией, представлять на бумажном носителе или в форме электронного документа требование об уплате денежной суммы по банковской гарантии, предоставленной в качестве обеспечения исполнения контракта, в размере цены контракта, уменьшенном на сумму, пропорциональную объему фактически исполненных исполнителем обязательств, предусмотренных контрактом и оплаченных заказчиком, но не превышающем размер обеспечения исполнения контракта;

- права заказчика по передаче права требования по банковской гарантии при перемене заказчика в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, с предварительным извещением об этом гаранта;

- условия о том, что расходы, возникающие в связи с перечислением денежных средств гарантом по банковской гарантии, несет гарант;

- перечня документов, представляемых заказчиком банку одновременно с требованием об осуществлении уплаты денежной суммы по банковской гарантии, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1005 «О банковских гарантиях, используемых для целей Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (перечень данных документов указан в пп. 7.2.6.1.7);

7.2.6.3.2. недопустимость включения в банковскую гарантию:

- положений о праве гаранта отказывать в удовлетворении требования заказчика о платеже по банковской гарантии в случае непредставления гаранту заказчиком уведомления о нарушении исполнителем условий контракта или расторжении контракта (за исключением случаев, когда направление такого уведомления предусмотрено условиями контракта или законодательством Российской Федерации);

- требований о предоставлении заказчиком гаранту отчета об исполнении контракта;

- требований о предоставлении заказчиком гаранту одновременно с требованием об осуществлении уплаты денежной суммы по банковской гарантии документов, не включенных в перечень документов, представляемых заказчиком банку одновременно с требованием об осуществлении уплаты денежной суммы по банковской гарантии, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1005 «О банковских гарантиях, используемых для целей Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (перечень данных документов указан в пп. 7.2.6.1.7);

7.2.6.3.3. обязательное наличие нумерации на всех листах банковской гарантии, которые должны быть прошиты, подписаны и скреплены печатью гаранта, в случае ее оформления в письменной форме на бумажном носителе на нескольких листах.

7.2.6.4. Запрещается включение в условия банковской гарантии требования о представлении заказчиком гаранту судебных актов, подтверждающих неисполнение принципалом обязательств, обеспечиваемых банковской гарантией.

7.2.6.5. Основанием для отказа в принятии банковской гарантии заказчиком является:

7.2.6.5.1. отсутствие информации о банковской гарантии в предусмотренных статьей 45 Закона о контрактной системе реестрах банковских гарантий;

7.2.6.5.2. несоответствие банковской гарантии условиям, указанным в частях 2 и 3 статьи 45 Закона о контрактной системе;

7.2.6.5.3. несоответствие банковской гарантии требованиям, содержащимся в извещении о проведении электронного конкурса, конкурсной документации.

7.2.7. Требования к обеспечению исполнения государственного контракта, предоставляемому путем внесения денежных средств на указанный заказчиком счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику:

7.2.7.1. Денежные средства в качестве обеспечения исполнения муниципального контракта должны вноситься на счет и в размере, указанные в части 2 «Информационная карта электронного конкурса» настоящей документации.

7.2.7.2. Факт внесения денежных средств в обеспечение исполнения муниципального контракта подтверждается платежным поручением.

7.2.7.3. Денежные средства, вносимые в обеспечение исполнения муниципального контракта, должны быть зачислены на указанный Заказчиком счет до момента заключения контракта.

7.2.8. Денежные средства возвращаются исполнителю при условии надлежащего исполнения им всех своих обязательств по муниципальному контракту в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения Заказчиком соответствующего письменного требования Исполнителя.

7.2.9. В случае непредоставления участником электронного конкурса, с которым заключается муниципальный контракт, обеспечения исполнения муниципального контракта в срок, установленный для заключения муниципального контракта, такой участник считается уклонившимся от заключения муниципального контракта.

7.2.10. В ходе исполнения муниципального контракта Исполнитель вправе предоставить заказчику обеспечение исполнения муниципального контракта, уменьшенное на размер выполненных обязательств, предусмотренных муниципальным контрактом, взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения муниципального контракта. При этом может быть изменен способ обеспечения исполнения муниципального контракта.

## 8. Информационная карта электронного конкурса

В части 2 «Информационная карта электронного конкурса» содержится информация для данного конкретного конкурса, которая уточняет, разъясняет и дополняет положения части 1 «Общие условия проведения открытого конкурса в электронной форме».

При возникновении противоречия между положениями части 1 «Общие условия проведения открытого конкурса в электронной форме» и части 2 «Информационная карта электронного конкурса», применяются положения части 2 «Информационная карта электронного конкурса».

№ п/п	Наименование	Информация
1.	Наименование заказчика:	Администрация муниципального образования «Ахтубинский район»
	Место нахождения:	416500, г. Ахтубинск, ул. Волгоградская, 141
	Почтовый адрес:	416500, г. Ахтубинск, ул. Волгоградская, 141
	Адрес электронной почты:	adm.mo.ahhubinsk@mail.ru
	Номер контактного телефона:	8(85141) 4-04-27
	Ответственное должностное лицо:	Ответственное должностное лицо: Архипов Илья Вячеславович - заместитель главы администрации МО «Ахтубинский район»
3.	Наименование специализированной организации, контактная информация	Не привлекается

4.	Сведения об уполномоченном учреждении, Единой комиссии	<p>Отдел по осуществлению закупок муниципального казенного учреждения «Управление по хозяйственному и транспортному обеспечению МО «Ахтубинский район».</p> <p>Место нахождения: Российская Федерация, 416501, Астраханская область, Ахтубинский район, г. Ахтубинск, ул. Шубина, 121.</p> <p>Почтовый адрес: Российская Федерация, 416501, Астраханская область, Ахтубинский район, г. Ахтубинск, ул. Шубина, 121.</p> <p>Тел./факс: 8 (85141) 5-29-93</p> <p>Адрес электронной почты: mku.zakupki.ahtuba@mail.ru</p> <p>Директор учреждения: Боярский Никита Николаевич.</p> <p>2.2. Единая комиссия по осуществлению закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд путем проведения конкурсов, аукционов, запроса котировок, запросов предложений (далее - Единая комиссия).</p> <p>Место нахождения: Российская Федерация, 416500, Астраханская область, Ахтубинский район, Ахтубинск г., Шубина, 121.</p> <p>Почтовый адрес: Российская Федерация, 416500, Астраханская область, Ахтубинский район, Ахтубинск г., Шубина, 121.</p> <p>Номера контактных телефонов: 8 (85141) 5-29-93.</p> <p>Председатель единой комиссии: Боярский Никита Николаевич</p>
5.	Используемый способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя)	Открытый конкурс в электронной форме
6.	Идентификационный код закупки	203301200079430010100100550557219244
7.	Официальный сайт Единой информационной системы	<a href="http://www.zakupki.gov.ru">www.zakupki.gov.ru</a>
	Наименование электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:	Закрытое акционерное общество «Сбербанк - Автоматизированная система торгов» (ЗАО «Сбербанк - АСТ») <a href="http://www.sberbank-ast.ru">www.sberbank-ast.ru</a>
	Адрес электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:	<a href="https://sberbank-ast.ru">https://sberbank-ast.ru</a>
8.	Наименование открытого конкурса в электронной форме	Научно-исследовательская работа «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения Ахтубинского района Астраханской области»
9.	Код по ОКПД2:	72.19.29.190: Услуги (работы), связанные с научными исследованиями и экспериментальными разработками в области технических наук и в области технологий, прочие, не включенные в другие группировки, кроме биотехнологии
10.	Наименование и описание объекта закупки	<p>В соответствии с частями 3 «Проект муниципального контракта» и 4 «техническая часть» настоящей документации</p> <p>Объём работ (оказания услуг) и иные характеристики объекта закупки отражены в проекте контракта и в технической части конкурсной документации. Описание условий контракта отражено в проекте контракта, являющемся неотъемлемой частью конкурсной документации.</p> <p>Качественные и иные характеристики и показатели, определяющие соответствие выполняемых работ (оказание услуг) потребностям заказчика установлены условиями контракта и технической частью настоящей конкурсной документации.</p>
11.	Срок оказания услуг	С даты заключения муниципального контракта до 31.10.2020
12.	Требования к сроку гарантий качества оказанных услуг	В соответствии с частями 3 «Проект муниципального контракта» и 4 «Техническая часть» настоящей конкурсной документации
13.	Условия контракта	В соответствии с частью 3 «Проект муниципального контракта» настоящей конкурсной документации
14.	Информация о возможности одностороннего отказа от исполнения контракта	Допускается в соответствии с ч. 8-25 ст. 95 Закона о контрактной системе

15.	Возможность заказчика изменить условия муниципального контракта	Предусмотрена, в соответствии со ст. 95 Закона о контрактной системе
16.	Преимущества, предоставляемые заказчиком в соответствии со статьями 28 - 30 Закона о контрактной системе:	Не установлены
17.	Ограничение в отношении участников закупки в соответствии с ч. 3 ст. 30 Закона о контрактной системе:	Установлено Закупка у субъектов малого предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций
18.	Условия, запреты и ограничения допуска товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами в соответствии со статьей 14 Закона о контрактной системе	Не установлено
19.	Начальная (максимальная) цена контракта	1 200 000 (один миллион двести тысяч рублей) 00 копеек Стоимость услуг включает в себя все расходы, необходимые для оказания услуг, связанные с уплатой таможенных пошлин, налогов, других обязательных платежей и сборов, возникшие в процессе исполнения контракта, а также стоимость материалов и оборудования, необходимых при оказании услуг
20.	Источник финансирования	Бюджет муниципального образования «Ахтубинский район» КБК 200 0409 17 3 00 S 2 170 244
21.	Определение и обоснование начальной (максимальной) цены контракта	Начальная (максимальная) цена контракта определена в соответствии с требованиями статьи 22 Закона № 44-ФЗ. Расчет Н(М)ЦК произведен методом сопоставимых рыночных цен (анализ рынка). Представлено в части 5 «Обоснование начальной (максимальной) цены контракта» данной документации
22.	Информация о валюте, используемой для формирования цены контракта и расчетов с исполнителем	Российский рубль
23.	Порядок применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации, установленного Центральным банком Российской Федерации и используемого при оплате муниципального контракта	Цена контракта выражена в рублях Российской Федерации, в связи с чем порядок применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации в настоящей документации не установлен
24.	Срок, место и порядок подачи заявок участников закупки:	Срок подачи заявок до 06.07.2020 10 час. 00 мин. (по московскому времени). Заявка на участие в открытом конкурсе в электронной форме состоит из двух частей и предложения участника открытого конкурса в электронной форме о цене контракта. Заявка на участие в открытом конкурсе в электронной форме направляется участником открытого конкурса в электронной форме оператору электронной площадки в форме трех электронных документов, которые подаются одновременно
25.	Дата и время рассмотрения и оценки первых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме	09.07.2020 в 10 час. 00 мин. (по московскому времени)
26.	Дата подачи участниками открытого конкурса в электронной форме окончательных предложений о цене контракта:	13.07.2020  Время начала подачи окончательных предложений о цене контракта устанавливается оператором электронной площадки.

27.	Дата и время рассмотрения и оценки вторых частей заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме:	16.07.2020 в 10 час. 00 мин. (по московскому времени).
28.	Порядок, даты начала и окончания срока предоставления участникам закупки разъяснений положений конкурсной документации	<p>Порядок предоставления участникам электронного конкурса разъяснений положений документации об электронном конкурсе осуществляется в соответствии с подразделом 2.2 части 1 «Общие условия проведения электронного конкурса» настоящей документации.</p> <p>Срок направления запроса о разъяснении положений документации об открытом конкурсе в электронной форме - не позднее чем за пять дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе с 15.06.2020 по 01.07.2020 *</p> <p>Срок предоставления разъяснений положений документации в течение двух рабочих дней с даты поступления запроса о разъяснении положений документации об открытом конкурсе - до 01.07.2020 *</p> <p>(*согласно положениям ст. 193 ГК РФ если последний день срока приходится на нерабочий день, днем окончания срока считается ближайший следующий за ним рабочий день)</p>
29.	Размер обеспечения заявки и порядок внесения денежных средств в качестве обеспечения заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме	<p>1% от НМЦК - 12 000 (двенадцать тысяч рублей) 00 копеек.</p> <p>Обеспечение заявки на участие в аукционе может предоставляться участником закупки в виде денежных средств или банковской гарантии. Выбор способа обеспечения заявки на участие в аукционе осуществляется участником закупки.</p> <p>Денежные средства, предназначенные для обеспечения заявок, вносятся участниками закупок на специальные счета, открытые ими в банках, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации (ч. 10 ст. 44 Закона о контрактной системе)</p>

30.	<p>Размер обеспечения исполнения контракта, срок и порядок его предоставления</p> <p>5 % от Н(М)ЦК - 60 000 (шестьдесят тысяч) рублей 00 копеек. Исполнение контракта может обеспечиваться предоставлением банковской гарантии, выданной банком и соответствующей требованиям статьи 45 Закона о контрактной системе, или внесением денежных средств на указанный заказчиком счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику.</p> <p>Способ обеспечения исполнения контракта определяется участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно.</p> <p>Размер обеспечения исполнения контракта должен составлять от пяти до тридцати процентов начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки. В случае, если начальная (максимальная) цена контракта превышает пятьдесят миллионов рублей, заказчик обязан установить требование обеспечения исполнения контракта в размере от десяти до тридцати процентов начальной (максимальной) цены контракта, но не менее чем в размере аванса (если контрактом предусмотрена выплата аванса). В случае, если аванс превышает тридцать процентов начальной (максимальной) цены контракта, размер обеспечения исполнения контракта устанавливается в размере аванса. В случае, если предложенная в заявке участника закупки цена снижена на двадцать пять и более процентов по отношению к начальной (максимальной) цене контракта, участник закупки, с которым заключается контракт, предоставляет обеспечение исполнения контракта с учетом положений статьи 37 Закона о контрактной системе.</p> <p>В ходе исполнения контракта поставщик (подрядчик, исполнитель) вправе предоставить заказчику обеспечение исполнения контракта, уменьшенное на размер выполненных обязательств, предусмотренных контрактом, взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения контракта. При этом может быть изменен способ обеспечения исполнения контракта.</p> <p>Положения настоящего раздела об обеспечении исполнения контракта не применяются в случае:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) заключения контракта с участником закупки, который является казенным учреждением;</li> <li>2) осуществления закупки услуги по предоставлению кредита;</li> <li>3) заключения бюджетным учреждением, государственным, муниципальным унитарными предприятиями контракта, предметом которого является выдача банковской гарантии.</li> </ol> <p>Банковское сопровождение контракта не предусмотрено</p> <p>Реквизиты для перечисления денежных средств, в качестве обеспечения исполнения контракта:</p> <p>Получатель: Администрация муниципального образования «Ахтубинский район» Астраханской области 416500, Астраханская обл., Ахтубинский р-н, г. Ахтубинск, ул. Волгоградская, 141. ИНН/КПП 3012000794/300101001 л/с 05253D04010 р/с 40302810303493000056</p> <p>Банковские реквизиты: УФК по Астраханской области (Администрация муниципального образования «Ахтубинский район» Астраханской области)</p> <p>Наименование банка: ОТДЕЛЕНИЕ АСТРАХАНЬ Г. АСТРАХАНЬ БИК 041203001 ОКПО 04022688 ОГРН 1023000509498</p> <p>В назначении платежа необходимо указать: «Обеспечение исполнения муниципального контракта на научно-исследовательскую работу «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения Ахтубинского района Астраханской области»</p> <p>Банковское сопровождение контракта не предусмотрено.</p>
-----	---

31.	<p>Срок, в течение которого победитель электронного конкурса или иной участник, с которым заключается контракт при уклонении победителя конкурса от заключения контракта, должен подписать контракт, условия признания победителя электронного конкурса или иного участника электронного конкурса уклонившимся от заключения контракта</p>	<p>В соответствии с разделом 7 части 1 «Общие условия проведения электронного конкурса» настоящей конкурсной документации</p>
32.	<p>Требования к содержанию, в том числе к описанию предложения участника электронного конкурса, к составу заявки на участие в электронном конкурсе</p>	<p>В соответствии с разделом 3 части 1 «Общие условия проведения открытого конкурса в электронной форме»</p>

33.	<p>Единые требования к участникам (в соответствии с частью 1 Статьи 31 Закона о контрактной системе):</p> <p>Участник открытого конкурса в электронной форме должен соответствовать требованиям пп. 3 - 5, 7, 7.1, 9-11 ч. 1 ст. 31 Закона о контрактной системе</p> <p>1) соответствие требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставку товара, выполнение работы, оказание услуги, являющихся объектом закупки - не установлено;</p> <p>2) непроведение ликвидации участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки - юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства - установлено;</p> <p>3) неприостановление деятельности участника закупки в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на дату подачи заявки на участие в закупке - установлено;</p> <p>4) отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки, по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) не принято - установлено;</p> <p>5) отсутствие у участника закупки - физического лица либо у руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, или главного бухгалтера юридического лица - участника закупки судимости за преступления в сфере экономики и (или) преступления, предусмотренные статьями 289, 290, 291, 291.1 Уголовного кодекса Российской Федерации (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также неприменение в отношении указанных физических лиц наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, которые связаны с поставкой товара, выполнением работы, оказанием услуги, являющихся объектом осуществляющей закупки, и административного наказания в виде дисквалификации - установлено;</p> <p>5.1) участник закупки - юридическое лицо, которое в течение двух лет до момента подачи заявки на участие в закупке не было привлечено к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 19.28 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - установлено;</p> <p>6) обладание участником закупки исключительными правами на результаты интеллектуальной деятельности, если в связи с исполнением контракта заказчик приобретает права на такие результаты, за исключением случаев заключения контрактов на создание произведений литературы или искусства, исполнения, на финансирование проката или показа национального фильма – не установлено;</p> <p>7) отсутствие между участником закупки и заказчиком конфликта интересов, под которым понимаются случаи, при которых руководитель заказчика, член комиссии по</p>
-----	--

34.	Требования к участникам закупки в соответствии с частью 1.1 статьи 31 Закона о контрактной системе:	Отсутствие в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) информации об участнике закупки - юридическом лице, в том числе информации об учредителях, о членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа участника закупки
35.	Перечень документов, представляемых участниками электронного аукциона в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 31 Закона о контрактной системе	Не установлено
36.	Форма заявки и документы, входящие в состав заявки	<p>Заявка на участие в открытом конкурсе в электронной форме состоит из двух частей и предложения участника открытого конкурса в электронной форме о цене контракта.</p> <p>Заявка на участие в открытом конкурсе в электронной форме направляется участником открытого конкурса в электронной форме оператору электронной площадки в форме трех электронных документов, которые подаются одновременно.</p> <p>Первая часть заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме должна содержать:</p> <p>-Согласие участника открытого конкурса в электронной форме на поставку товара, выполнение работы или оказание услуги на условиях, предусмотренных конкурсной документацией и не подлежащих изменению по результатам проведения открытого конкурса в электронной форме (такое согласиедается с применением программно-аппаратных средств электронной площадки). В первой части заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме не допускается указание сведений об участнике открытого конкурса в электронной форме, подавшем заявку на участие в таком конкурсе, а также сведений о предлагаемой этим участником открытого конкурса в электронной форме цене контракта.</p> <p>Вторая часть заявки на участие в открытом конкурсе в электронной форме должна содержать требуемые заказчиком в конкурсной документации информацию и документы, а именно:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наименование, фирменное наименование (при наличии), место нахождения (для юридического лица), почтовый адрес участника открытого конкурса, идентификационный номер налогоплательщика (при наличии) учредителей, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа участника открытого конкурса, фамилия, имя, отчество (при наличии), паспортные данные, место жительства (для физического лица), номер контактного телефона.</li> <li>2. Декларация о соответствии участника открытого конкурса в электронной форме требованиям, установленным в соответствии с пунктами 3 - 9, 11 части 1 статьи 31 Закона о контрактной системе (указанная декларация предоставляется с использованием программно-аппаратных средств электронной площадки);</li> <li>3. Документы, подтверждающие квалификацию участника открытого конкурса в электронной форме (п. 6 ч. 2 ст. 51 Закона о контрактной системе).</li> <li>4. Декларацию о принадлежности участника открытого конкурса в электронной форме к субъектам малого предпринимательства или социально ориентированным некоммерческим организациям (указанная декларация предоставляется с использованием программно-аппаратных средств электронной площадки)</li> <li>5. Иные документы, прикладываемые по усмотрению участника закупки</li> </ol>

37.	<p>Критерии оценки заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме, величины значимости этих критериев, порядок рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом конкурсе</p>	<p>Рассмотрение и оценка заявок участников закупки осуществляется в соответствии с требованиями Закона о контрактной системе. Оценка заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме производится в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28.11.2013 № 1085 «Об утверждении Правил оценки заявок, окончательных предложений участников закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» с учетом особенностей, установленных ст. 108 Закона о контрактной системе. Критерии и порядок оценки приведены в приложение № 1 к информационной карте электронного конкурса</p>
-----	---	---

Приложение №1  
к информационной карте  
электронного конкурса

**Критерии оценки заявок на участие в конкурсе,  
величины значимости и порядок оценки**

Оценка заявок производится в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28.11.2013 № 1085 «Об утверждении Правил оценки заявок, окончательных предложений участников закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Правила).

Оценка заявок производится с использованием не менее 2 критериев оценки заявок. Сумма величин значимости критериев оценки заявок, установленных в конкурсной документации, составляет 100 процентов.

Критерии оценки, величины их значимости и порядок оценки заявок на участие в конкурсе

**1. Цена контракта - 20%.**

Количество баллов, присуждаемых i-ой заявке по критерию оценки «цена контракта», определяется по формуле:

а) в случае если  $\Pi_{\min} > 0$ ,

$$\Pi_{\text{Б}_i} = \frac{\Pi_{\min}}{\Pi_i} \times 100,$$

где:

$\Pi_i$  - предложение о цене контракта участника конкурса, заявка которого оценивается;

$\Pi_{\min}$  - минимальное предложение о цене контракта из предложений по критерию оценки «цена контракта», сделанных участниками конкурса;

б) в случае если  $\Pi_{\min} < 0$ ,

$$\Pi_{\text{Б}_i} = \frac{(\Pi_{\max} - \Pi_i)}{\Pi_{\max}} \times 100,$$

где  $\Pi_{\max}$  - максимальное предложение о цене контракта из предложений по критерию оценки «цена контракта», сделанных участниками конкурса.

**2. Квалификация участников закупки, в том числе наличие у них финансовых ресурсов, на праве собственности или ином законном основании оборудования и других материальных ресурсов, опыта работы, связанного с предметом контракта, и деловой репутации, специалистов и иных работников определенного уровня квалификации - 80%, в том числе:**

Оценивается опыт участника по успешной поставке товара, выполнению работ, оказанию услуг сопоставимого характера и объема.

Оценка предложений по показателю производится в соответствии с пунктом 23 Правил.

Содержание: Наличие у участника закупки опыта с 01.01.2017 - до даты, предшествующей дате окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе, выраженного в количестве успешно выполненных контрактов (договоров) по разработке комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) или программам комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), или проектов организации дорожного движения (ПОДД). Подтверждается копиями актов выполненных работ контрактов (договоров) за требуемый период. Учитываются только те контракты, которые заключены с муниципальными или государственными Заказчиками. Стоимость каждого контракта должна быть не менее 100% от начальной (максимальной) цены контракта.

Порядок оценки заявок по критерию:

Максимальным признается предложение участника, в заявке которого предоставлено наибольшее количество успешно выполненных контрактов (договоров).

Количество баллов, присуждаемых по показателю «опыт участника по успешной поставке товара, выполнению работ, оказанию услуг сопоставимого характера и объема» ( $НЦБ_i$ ), определяется по формуле:

$$НЦБ_i = КЗ \times 100 \times \left( K_i / K_{\max} \right),$$

$K_3$  - коэффициент значимости показателя

$K_i$  - предложение участника закупки, заявка (предложение) которого оценивается, количество контрактов (договоров).

$K_{\max}$  - максимальное предложение из предложений по критерию оценки, сделанных участниками закупки, количество контрактов (договоров).

Итоговый рейтинг заявки (предложения) вычисляется как сумма рейтингов по каждому критерию оценки заявки (предложения).

Победителем признается участник, заявке которого присвоен самый высокий итоговый рейтинг. Заявке такого участника присваивается первый порядковый номер.

### 3. Проект муниципального контракта

Научно-исследовательская работа «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения Ахтубинского района Астраханской области»

г. Ахтубинск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020

Администрация МО «Ахтубинский район» Астраханской области, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице главы МО «Ахтубинский район» Кириллова Алексея Анатолиевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», руководствуясь нормами Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в соответствии с результатами проведенного открытого конкурса в электронной форме (номер открытого конкурса в электронной форме на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: \_\_\_\_\_, протокол \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 № \_\_\_\_\_), заключили настоящий Муниципальный контракт (далее по тексту Контракт) о нижеследующем:

#### 1. Предмет Контракта, срок и место выполнения работ

1.1. Исполнитель обязуется выполнить по заданию Заказчика научно-исследовательскую работу «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения Ахтубинского района Астраханской области» (далее - работы) в соответствии с Контрактом и Техническим заданием (приложение № 1 к Контракту), являющимся неотъемлемой частью Контракта.

1.2. Заказчик обязуется принять надлежащим образом выполненные работы и обеспечить их оплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Контрактом.

##### 1.3. Срок выполнения работ.

1.3.1. Срок выполнения работ: с даты заключения муниципального контракта до 31.10.2020.

1.3.2. Фактическим окончанием работ по настоящему Контракту является дата полного завершения работ.

1.3.3. На момент подписания настоящего Контракта дата окончания работ является исходной для определения имущественных санкций в случае нарушения срока выполнения работ.

1.4. Место выполнения работ: территория Ахтубинского района.

1.5. Идентификационный код закупки: 203301200079430010100100550557219244.

#### 2. Качество и гарантия качества работ

2.1. Гарантии качества распространяются на работы, выполненные Исполнителем по настоящему Контракту.

2.2. Работы должны быть выполнены в полном объеме и в установленные Контрактом сроки.

2.3. Гарантийный срок работы составляет 12 (двенадцать) месяцев с момента подписания Заказчиком и Исполнителем акта сдачи-приемки выполненных работ. Объем гарантии качества выполненных работ составляет 100%. Согласование проекта (при

необходимости), внесение соответствующих изменений в проект выполняются в рамках гарантийных обязательств.

2.4. Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки и дефекты результата выполненных работ, то Исполнитель (в случае, если не докажет отсутствие своей вины) обязан устраниить их за свой счет и в сроки, согласованные сторонами и зафиксированные в акте с перечнем выявленных недостатков и дефектов результата выполненных работ и сроком их устранения. Гарантийный срок в этом случае соответственно продлевается на период устранения недостатков и дефектов результата выполненных работ.

2.5. Для участия в составлении акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка и сроков их устранения, Исполнитель обязан направить своего представителя в течение пяти дней со дня получения письменного извещения Заказчика.

При отказе Исполнителя от составления или подписания акта выявленных в течение гарантийного срока недостатков и дефектов результата выполненных работ Заказчик для их подтверждения вправе:

- привлечь для проведения независимой экспертизы специализированную организацию, которая составит соответствующий акт, фиксирующий дефекты и недостатки;
- либо составить односторонний акт.

Все расходы, по работе специализированной организации при установлении вины Исполнителя предъявляются Исполнителю в полном объеме.

### 3. Цена Контракта

3.1. Цена Контракта составляет \_\_\_\_\_, в том числе НДС/ НДС не облагается.

Примечание: в случае, если Исполнитель не является плательщиком НДС, слова «в том числе НДС» заменяются на слова «НДС не облагается».

Источник финансирования: бюджет муниципального образования «Ахтубинский район» КБК 200 0409 17 3 00 S 2 170 244. Аванс не предусмотрен.

3.2. Общая стоимость работ указывается с учетом выполнения полного комплекса работ, с учетом расходов на страхование, уплату таможенных пошлин, налогов, других обязательных платежей, а также иных расходов, связанных с исполнением Контракта.

3.3. Цена Контракта является твердой, определяется на весь срок исполнения Контракта, не может изменяться в ходе его исполнения, за исключением случаев, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

3.4. Заказчик вправе предложить Исполнителю увеличить предусмотренный Контрактом объем выполняемых работ не более, чем на десять процентов или уменьшить предусмотренный Контрактом объем выполняемых работ не более, чем на десять процентов. При этом, по соглашению Сторон допускается изменение, с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации, цены Контракта пропорционально дополнительному объему выполняемых работ, исходя из установленной в Контракте цены единицы работ, но не более, чем на десять процентов от цены Контракта. При уменьшении предусмотренных Контрактом объема выполняемых работ Стороны Контракта обязаны уменьшить цену Контракта исходя из цены единицы работ, но не более, чем на десять процентов от цены Контракта.

### 4. Порядок и сроки оплаты работы

4.1. Оплата выполненных работ осуществляется по цене, установленной пунктом 3.1 настоящего Контракта. Выполненные работы оплачиваются в строгом соответствии с объемом и источником финансирования.

4.2. Оплата выполненных Исполнителем работ осуществляется на основании предоставленных счетов и подписанных обеими Сторонами актов сдачи-приемки

выполненных работ, учитывая устранение дефектов (недостатков), выявленных при приемке работ, в течение 15-ти (пятнадцати) рабочих дней.

4.3. Оплата по настоящему Контракту осуществляется в безналичной форме, в рублях.

4.4. Оплата по контракту осуществляется на основании счета и акта сдачи-приемки выполненных работ, в котором указывается: сумма, подлежащая оплате в соответствии с условиями заключенного Контракта; размер неустойки (штрафа, пени), подлежащей взысканию; основания применения и порядок расчета неустойки (штрафа, пени); итоговая сумма, подлежащая оплате Исполнителю по Контракту.

4.5. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательства, предусмотренного Контрактом, Заказчик производит оплату по Контракту за вычетом соответствующего размера неустойки (штрафа, пени).

4.6. Обязательства Заказчика по оплате выполненных работ считаются исполненными с момента списания денежных средств с расчетного счета Заказчика, указанного в разделе 13 настоящего Контракта, в размере, составляющем цену Контракта.

4.7. В случаях, предусмотренных п. 6 ст. 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации, при уменьшении ранее доведенных до Заказчика, как получателя бюджетных средств, лимитов бюджетных обязательств, Заказчик в ходе исполнения Контракта обеспечивает согласование новых условий Контракта, в том числе цены и (или) сроков исполнения Контракта и (или) объема услуги, предусмотренных Контрактом, с учетом требований ч. 2 - 4 ст. 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

## 5. Права и обязанности Сторон

### 5.1. Заказчик вправе:

5.1.1. Требовать от Исполнителя надлежащего исполнения обязательств в соответствии с настоящим Контрактом, а также требовать своевременного устранения выявленных недостатков.

5.1.2. Требовать от Исполнителя предоставления надлежащим образом оформленной отчетной документации и материалов, подтверждающих исполнение обязательств в соответствии с Техническим заданием и настоящим Контрактом.

5.1.3. В случае досрочного выполнения Исполнителем обязательств по настоящему Контракту принять и оплатить Работы в соответствии с установленным в Контракте порядком.

5.1.4. Запрашивать у Исполнителя информацию о ходе выполняемых работ.

5.1.5. Осуществлять контроль за объемом и сроками выполнения работ.

5.1.6. Ссыльаться на недостатки работ, в том числе в части объема и стоимости этих работ.

### 5.2. Заказчик обязан:

5.2.1. Не позднее 5 дней, передать имеющиеся документы, необходимые для выполнения работ Исполнителю, после его обращения.

5.2.2. Сообщать в письменной форме Исполнителю о недостатках, обнаруженных в ходе выполнения работ, в течение 2 (двух) рабочих дней после обнаружения таких недостатков.

5.2.3. Своевременно принять и оплатить надлежащим образом выполненные работы в соответствии с настоящим Контрактом.

5.2.4. При обнаружении уполномоченными контролирующими органами несоответствия объема и стоимости выполненных Исполнителем работ Техническому заданию и акту сдачи-приемки работ вызвать полномочных представителей Исполнителя для представления разъяснений в отношении выполненных работ.

5.2.5. Требовать оплаты неустойки (штрафа, пени) в соответствии с условиями

настоящего Контракта.

5.3. Исполнитель вправе:

5.3.1. Требовать подписания Заказчиком акта сдачи-приемки работ по настоящему Контракту на основании представленных Исполнителем отчетных документов в 15-дневный срок и при условии истечения срока, указанного в пункте 1.3.1 настоящего Контракта, либо предоставления мотивированного отказа.

5.3.2. Требовать своевременной оплаты выполненных работ в соответствии с пунктом 4.2 настоящего Контракта.

5.3.3. Привлечь к исполнению своих обязательств по настоящему Контракту других лиц - соисполнителей, обладающих специальными знаниями, навыками, специальным оборудованием и т.п. При этом Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств соисполнителями.

Привлечение соисполнителей не влечет изменение Цены Контракта и (или) объемов работ по настоящему Контракту. Перечень работ, выполненных соисполнителями, и их стоимость Исполнитель указывает в отчетной документации, представляемой Заказчику по результатам выполнения работ в порядке, установленном настоящим Контрактом.

5.3.4. Запрашивать у Заказчика разъяснения и уточнения относительно выполнения работ в рамках настоящего Контракта.

5.3.5. Получать от Заказчика содействие при выполнении работ в соответствии с условиями настоящего Контракта.

5.3.6. Досрочно исполнить обязательства по настоящему Контракту.

5.4. Исполнитель обязан:

5.4.1. Своевременно и надлежащим образом выполнить работы и по итогам исполнения настоящего Контракта предоставить Заказчику отчетную документацию (в соответствии с Техническим зданием), Акт сдачи-приемки работ, счет, счет-фактуру (в случае, предусмотренном законодательством).

5.4.2. Обеспечить соответствие результатов работ требованиям нормативных документов, установленным законодательством Российской Федерации.

5.4.3. Информировать Заказчика о предполагаемых изменениях и последствиях, которые могут возникнуть у Заказчика в ходе или в результате выполнения работ, если таковые изменения и последствия предвидятся Исполнителем и не противоречат действующему законодательству.

5.4.4. Не разглашать информацию, в отношении которой установлено требование об обеспечении ее конфиденциальности и которая получена от Заказчика в ходе проведения оценки, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

5.4.5. Предоставить Заказчику сведения об изменении своего почтового адреса в срок не позднее 5 дней со дня соответствующего изменения. В случае непредставления в установленный срок уведомления об изменении почтового адреса почтовым адресом Исполнителя будет считаться адрес, указанный в настоящем Контракте.

## 6. Порядок и сроки приемки выполненной работы

6.1. Порядок исполнения и характеристика работ определены в приложении № 1 к настоящему Контракту, являющимся неотъемлемой частью настоящего Контракта.

6.2. Не позднее двух рабочих дней, следующих за днем окончания выполненных работ, Исполнитель обязан передать Заказчику акт выполненных работ, составленный в двух оригинальных экземплярах, подписанных Исполнителем (уполномоченным представителем Исполнителя).

6.3. Заказчик в течение 15 дней осуществляет проверку выполненных Исполнителем работ, предусмотренных Контрактом, в части их соответствия условиям Контракта. При

надлежащем образом исполненных условиях Контракта Исполнителем, Заказчик подписывает указанный акт без замечаний и один экземпляр передает Исполнителю.

6.4. При наличии претензий к выполненным Исполнителем работам, Заказчик указывает об этом в акте о приемке.

6.5. В случае получения мотивированного отказа Заказчика от подписания акта приемки выполненных работ Исполнитель обязан рассмотреть мотивированный отказ и устранить замечания в срок, указанный Заказчиком в мотивированном отказе, а если срок не указан, то в течение 15 дней с момента его получения.

6.6. Не позднее одного рабочего дня, следующего за днем окончания выполнения работ (устранения замечаний Заказчика), Исполнитель обязан передать Заказчику новый акт выполненных работ, составленный в двух оригинальных экземплярах, подписанных Исполнителем (уполномоченным представителем Исполнителя).

## 7. Ответственность сторон

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. В случае просрочки исполнения «Заказчиком» обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения «Заказчиком» обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, «Исполнитель» вправе потребовать от «Заказчика» уплаты неустоек (штрафов, пеней).

7.3. Пеня начисляется за каждый день просрочки «Заказчиком» исполнения обязательства, предусмотренного настоящим Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного настоящим Контрактом срока исполнения обязательства. Размер пени установлен в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

7.4. Штрафы начисляются за ненадлежащее исполнение «Заказчиком» обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом.

7.5. За каждый факт неисполнения «Заказчиком» обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, размер штрафа устанавливается в соответствии с п. 9 Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2017 г. № 1042 (далее - Правила, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2017 г. № 1042), и составляет 1000 (одна тысяча) рублей, за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления штрафов.

7.6. Общая сумма начисленных штрафов, за ненадлежащее исполнение «Заказчиком» обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, не может превышать цену настоящего Контракта.

7.7. В случае просрочки исполнения «Исполнителем» обязательств (в том числе гарантинного обязательства), предусмотренных настоящим Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения «Исполнителем» обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, «Заказчик» направляет «Исполнителю» требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

7.8. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения «Исполнителем» обязательства, предусмотренного настоящим Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного настоящим Контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается настоящим Контрактом в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены настоящего Контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом и фактически исполненных «Исполнителем», за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления пени.

7.9. Штрафы начисляются за неисполнение или ненадлежащее исполнение «Исполнителем» обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, за исключением просрочки исполнения «Исполнителем» обязательств (в том числе гарантиного обязательства), предусмотренных настоящим Контрактом.

7.9.1. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных контрактом, заключенным по результатам определения Исполнителя в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 30 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Федеральный закон), за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантиного обязательства), предусмотренных контрактом, размер штрафа устанавливается в соответствии с п. 4 Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2017 г. № 1042, и составляет \_\_\_\_\_ рублей \_\_\_ копеек из расчета, что размер штрафа устанавливается в размере 1 процента цены контракта (этапа), но не более 5 тыс. рублей и не менее 1 тыс. рублей.<sup>1</sup>

7.9.2. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения «Исполнителем» обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, размер штрафа рассчитывается в порядке, установленном п. 5 Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2017 г. № 1042, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантиного обязательства), предусмотренных настоящим Контрактом, за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления штрафов.<sup>2</sup> Размер штрафа составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_ рублей).<sup>3</sup>

7.9.3. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения «Исполнителем» обязательства, предусмотренного настоящим Контрактом, которое не имеет стоимостного выражения, размер штрафа устанавливается (при наличии в контракте таких обязательств) в

---

<sup>1</sup> Данный пункт включается в Контракт за исключением случаев заключения контракта с победителем закупки (или с иным участником закупки в случаях, установленных Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ), предложившим наиболее высокую цену за право заключения контракта.

<sup>2</sup> Данный пункт включается в Контракт только в случае заключения контракта с победителем закупки (или с иным участником закупки в случаях, установленных Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ), предложившим наиболее высокую цену за право заключения контракта

<sup>3</sup> Размер штрафа рассчитывается в следующем порядке:

- а) в случае, если цена контракта не превышает начальную (максимальную) цену контракта:  
10 процентов начальной (максимальной) цены контракта, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;  
5 процентов начальной (максимальной) цены контракта, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);  
1 процент начальной (максимальной) цены контракта, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);
- б) в случае, если цена контракта превышает начальную (максимальную) цену контракта:  
10 процентов цены контракта, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;  
5 процентов цены контракта, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);  
1 процент цены контракта, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно).

соответствии с п. 6 Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2017 г. № 1042, что составляет 1000 (одна тысяча) рублей, за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления штрафов.

7.10. Общая сумма начисленных штрафов за неисполнение или ненадлежащее исполнение «Исполнителем» обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, не может превышать цену настоящего Контракта.

7.11. Возмещение убытков, а также уплата неустойки (штраф, пени) не освобождает виновную Сторону от выполнения обязательств по настоящему Контракту.

7.12. В случае если «Исполнителем» не исполнено требование «Заказчика» об уплате неустойки (штрафа, пени), «Заказчик» вправе осуществить оплату за выполненные работы по настоящему Контракту за вычетом неустоек (штрафов, пеней) начисленных в соответствии с настоящим пунктом.

7.13. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного настоящим Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой Стороны.

7.14. В случае обнаружения недостатков в выполненных работах или повреждения объектов, оборудования в процессе выполнения работ, «Заказчик» вправе потребовать от «Исполнителя» безвозмездно устраниТЬ выявленные недостатки и повреждения в письменно согласованный Сторонами срок. Устранение выявленных недостатков и восстановление поврежденного оборудования производится «Исполнителем» за свой счет.

7.15. В случае, если «Исполнитель» в течение установленного в п. 6.14 срока не устраниТ выявленные недостатки, «Заказчик» вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения настоящего Контракта или обратиться в суд с иском о расторжении настоящего Контракта и потребовать полного возмещения убытков.

7.16. В иных случаях Стороны несут ответственность по настоящему Контракту в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## 8. Порядок разрешения споров

8.1. Все споры и разногласия, возникшие в связи с исполнением настоящего Контракта, Стороны будут стремиться решить путем переговоров, а достигнутые договоренности оформлять в виде дополнительных соглашений, подписанных представителями обеих Сторон и скрепленных печатями.

8.2. В случае не достижения взаимного согласия споры по настоящему Контракту разрешаются в Арбитражном суде.

8.3. До передачи спора на разрешение Арбитражного суда Стороны примут меры к его урегулированию в претензионном порядке. Претензия должна быть направлена в письменном виде. По полученной претензии Сторона должна дать письменный ответ по существу в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты ее получения.

## 9. Изменение, расторжение контракта

9.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Контракту, не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации, оформляются дополнительными соглашениями Сторон в письменной форме.

9.2. Изменение существенных условий настоящего Контракта при его исполнении не допускается, за исключением их изменения по соглашению Сторон в письменной форме в следующих случаях:

9.2.1. При снижении цены настоящего Контракта без изменения предусмотренных настоящим Контрактом объема оказываемой услуги, качества оказываемой услуги и иных условий настоящего Контракта.

9.2.2. Если по предложению заказчика увеличивается предусмотренный настоящим Контрактом (за исключением контракта, предметом которого является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведению работ по сохранению объектов культурного наследия) объем работы не более чем на десять процентов или уменьшается предусмотренный настоящим Контрактом объем выполняемой работы не более чем на десять процентов. При этом по соглашению Сторон допускается изменение с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации цены контракта пропорционально дополнительному объему выполняемой работы исходя из установленной в контракте цены единицы работы, но не более чем на десять процентов цены контракта. При уменьшении предусмотренного контрактом объема выполняемой работы стороны контракта обязаны уменьшить цену контракта исходя из цены единицы работы.

9.2.3. Изменение в соответствии с законодательством Российской Федерации регулируемых цен (тарифов) на выполняемые работы.

9.2.4. В случаях, предусмотренных пунктом 6 статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации, при уменьшении ранее доведенных до «Заказчика» как получателя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств. При этом «Заказчик» в ходе исполнения настоящего Контракта обеспечивает согласование новых условий настоящего Контракта, в том числе цены и (или) сроков исполнения настоящего Контракта и (или) объема оказываемой услуги, предусмотренных настоящим Контрактом.

9.3. При исполнении настоящего Контракта не допускается перемена «Исполнителя» за исключением случая, если новый «Исполнитель» является правопреемником «Исполнителя» по такому контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

9.4. В случае перемены «Заказчика» права и обязанности «Заказчика», предусмотренные настоящим Контрактом, переходят к новому «Заказчику».

9.5. Расторжение настоящего Контракта допускается по соглашению Сторон, по решению суда или в связи с односторонним отказом Стороны Контракта от исполнения настоящего Контракта в соответствии с гражданским законодательством.

9.6. Односторонний отказ от исполнения настоящего Контракта допускается в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации в порядке и в случаях, предусмотренных в п. 8-25 ст. 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

9.7. В 2020 году по соглашению сторон допускается изменение срока исполнения контракта, и (или) цены контракта, и (или) цены единицы товара, работы, услуги (в случае, предусмотренном частью 24 статьи 22 Закона о контрактной системе), если при его исполнении в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, вызванной 2019-nCoV, а также в иных случаях, установленных Правительством Российской Федерации, возникли независящие от сторон контракта обстоятельства, влекущие невозможность его исполнения. Предусмотренное настоящей частью изменение осуществляется при наличии в письменной форме обоснования такого изменения на основании решения Правительства Российской Федерации, высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, местной администрации при осуществлении закупки для федеральных нужд, нужд субъекта Российской Федерации, муниципальных нужд соответственно и после предоставления поставщиком (подрядчиком, исполнителем) в соответствии с Законом о контрактной системе обеспечения исполнения контракта, если предусмотренное настоящей частью изменение влечет возникновение новых обязательств поставщика (подрядчика, исполнителя), не обеспеченных ранее предоставленным обеспечением исполнения контракта, и требование обеспечения исполнения контракта было установлено в соответствии со статьей 96 Закона о контрактной системе при определении поставщика (подрядчика, исполнителя). При этом:

1) размер обеспечения может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7, 7.1, 7.2 и 7.3 статьи 96 Закона о контрактной системе;

2) возврат ранее предоставленной заказчику банковской гарантии заказчиком гаранту, предоставившему указанную банковскую гарантию, не осуществляется, взыскание по ней не производится (если обеспечение исполнения контракта осуществляется путем предоставления новой банковской гарантии);

3) если обеспечение исполнения контракта осуществляется путем внесения денежных средств:

а) в случае увеличения в соответствии с настоящей частью цены контракта поставщик (подрядчик, исполнитель) вносит на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику, денежные средства в размере, пропорциональном стоимости новых обязательств поставщика (подрядчика, исполнителя);

б) в случае уменьшения в соответствии с настоящей частью цены контракта заказчик возвращает поставщику (подрядчику, исполнителю) денежные средства, внесенные на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику, в размере, пропорциональном размеру такого уменьшения цены контракта;

в) в случае изменения срока исполнения контракта в соответствии с частью 27 статьи 34 Закона о контрактной системе определяется новый срок возврата заказчиком поставщику (подрядчику, исполнителю) денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения контракта.

Государственным или муниципальным заказчиком как получателем бюджетных средств предусмотренное настоящей частью изменение может быть осуществлено в пределах доведенных в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств на срок исполнения контракта.

## 10. Обеспечение контракта

10.1. Исполнение настоящего Контракта обеспечивается «Исполнителем» предоставлением безотзывной банковской гарантии или внесением денежных средств на указанный «Заказчиком» счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими «Заказчику».

Способ обеспечения исполнения контракта, срок действия банковской гарантии определяются участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно.

10.2. «Исполнитель» предоставляет обеспечение исполнения настоящего Контракта на сумму \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей, что составляет 5 % от цены контракта.

10.3. Исполнитель, с которым заключается контракт по результатам определения Исполнителя в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 30 Закона о контрактной системе, освобождается от предоставления обеспечения исполнения контракта, в том числе с учетом положений статьи 37 Закона о контрактной системе, об обеспечении гарантийных обязательств в случае предоставления таким участником закупки информации, содержащейся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающей исполнение таким участником (без учета право-преемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов, исполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней). Такая информация представляется Исполнителем до заключения контракта в случаях, установленных Законом о контрактной системе для предоставления обеспечения исполнения контракта. При этом сумма цен таких контрактов должна составлять не менее начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки и документации о закупке

10.4. Срок действия банковской гарантии должен превышать предусмотренный настоящим Контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой банковской гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения

в соответствии со статьей 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

10.5. Банковская гарантия должна соответствовать требованиям к банковской гарантии, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2013 г. № 1005 «О банковских гарантиях, используемых для целей Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и ст. 45 Закона о контрактной системе.

10.6. Банковская гарантия, предоставляемая участником закупки в качестве обеспечения исполнения настоящего Контракта, должна быть включена в реестр банковских гарантий, размещенный в единой информационной системе.

10.7. В случае, если гарантом в срок не более чем пять рабочих дней не исполнено требование «Заказчика» об уплате денежной суммы по банковской гарантии, направленное до окончания срока действия банковской гарантии, «Заказчик» вправе на бесспорное списание денежных средств со счета гаранта.

10.8. В случае отзыва в соответствии с законодательством Российской Федерации у банка, предоставившего банковскую гарантию в качестве обеспечения исполнения контракта, лицензии на осуществление банковских операций, «Исполнитель» обязан предоставить новое обеспечение исполнения контракта не позднее одного месяца со дня надлежащего уведомления «Заказчиком» «Исполнителя» о необходимости предоставить соответствующее обеспечение. Размер такого обеспечения может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7, 7.1, 7.2 и 7.3 статьи 96 Закона о контрактной системе. За каждый день просрочки исполнения «Исполнителем» обязательства, предусмотренного настоящим пунктом, начисляется пена в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены настоящего Контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом и фактически исполненных «Исполнителем», за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления пени.

10.9. Уменьшение в соответствии с частями 7 и 7.1 статьи 96 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ размера обеспечения исполнения контракта, предоставленного в виде банковской гарантии, осуществляется «Заказчиком» путем отказа от части своих прав по этой гарантии. При этом датой такого отказа признается дата включения предусмотренной частью 7.2 статьи 96 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ информации в соответствующий реестр контрактов, предусмотренный статьей 103 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

10.10. Внесение денежных средств в качестве обеспечения исполнения настоящего Контракта осуществляется с использованием следующих реквизитов:

Администрация муниципального образования «Ахтубинский район»

Астраханской области

416500, Астраханская обл., Ахтубинский р-н, г. Ахтубинск, ул. Волгоградская, 141.

ИНН/КПП 3012000794/300101001

л/с 05253D04010

р/с 40302810303493000056

Банковские реквизиты: УФК по Астраханской области (Администрация муниципального образования «Ахтубинский район» Астраханской области)

Наименование банка: ОТДЕЛЕНИЕ АСТРАХАНЬ Г. АСТРАХАНЬБИК 041203001

ОКПО 04022688

ОГРН 1023000509498

В назначении платежа необходимо указать:

«Обеспечение исполнения муниципального контракта на научно-исследовательскую работу «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения Ахтубинского района Астраханской области».

10.11. В ходе исполнения настоящего Контракта «Исполнитель» вправе изменить способ обеспечения исполнения настоящего Контракта и (или) предоставить «Заказчику» взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения настоящего Контракта новое обеспечение исполнения контракта, размер которого может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7.2 и 7.3 статьи 96 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

10.12. Размер обеспечения исполнения настоящего Контракта уменьшается посредством направления «Заказчиком» информации об исполнении «Исполнителем» обязательств по выполнению работ или об исполнении им отдельного этапа исполнения контракта и стоимости исполненных обязательств для включения в соответствующий реестр контрактов, предусмотренный статьей 103 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ. Уменьшение размера обеспечения исполнения настоящего Контракта производится пропорционально стоимости исполненных обязательств, приемка и оплата которых осуществлены в порядке и сроки, которые предусмотрены настоящим Контрактом. В случае, если обеспечение исполнения настоящего Контракта осуществляется путем предоставления банковской гарантии, требование «Заказчика» об уплате денежных сумм по этой гарантии может быть предъявлено в размере не более размера обеспечения исполнения контракта, рассчитанного «Заказчиком» на основании информации об исполнении контракта, размещенной в соответствующем реестре контрактов.

10.13. Денежные средства, внесенные в качестве обеспечения исполнения настоящего Контракта, в случае если такая форма обеспечения исполнения Контракта применяется «Исполнителем», в том числе части этих денежных средств в случае уменьшения размера обеспечения исполнения контракта в соответствии с частями 7, 7.1 и 7.2 статьи 96 Закона о контрактной системе, возвращаются «Исполнителю» после подписания «Исполнителем» и «Заказчиком» документа о приемке выполненных работ. Денежные средства возвращаются «Заказчиком» на счет «Исполнителя», указанный в настоящем Контракте, на основании заявления «Подрядчика» в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты исполнения «Подрядчиком» обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом и поступления указанного заявления «Заказчику».

10.14. Уменьшение в соответствии с частями 7 и 7.1 статьи 96 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ размера обеспечения исполнения контракта, предоставленного в виде банковской гарантии, осуществляется заказчиком путем отказа от части своих прав по этой гарантии. При этом датой такого отказа признается дата включения предусмотренной частью 7.2 статьи 96 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ информации в соответствующий реестр контрактов, предусмотренный статьей 103 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

10.15. Уменьшение размера обеспечения исполнения настоящего Контракта осуществляется при условии отсутствия неисполненных «Исполнителем» требований об уплате неустоек (штрафов, пеней), предъявленных «Заказчиком» в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ, а также приемки «Заказчиком» выполненных работ, результатов отдельного этапа исполнения контракта в объеме выплаченного аванса (если контрактом предусмотрена выплата аванса).

10.16. В случае предоставления нового обеспечения исполнения контракта в соответствии с частью 30 статьи 34, пунктом 9 части 1 статьи 95, частью 7 статьи 96 Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ возврат банковской гарантии заказчиком гаранту, предоставившему указанную банковскую гарантию, не осуществляется, взыскание по ней не производится.

## 11. Антидемпинговые меры

11.1. Если при проведении конкурса начальная (максимальная) цена контракта составляет пятнадцать миллионов рублей и менее и участником закупки, с которым

заключается контракт, предложена цена контракта, которая на двадцать пять и более процентов ниже начальной (максимальной) цены контракта, либо предложена сумма цен единиц товара, работы, услуги, которая на двадцать пять и более процентов ниже начальной суммы цен указанных единиц, контракт заключается только после предоставления таким участником обеспечения исполнения контракта в размере превышающем в полтора раза размер обеспечения исполнения Контракта, указанный в документации о проведении конкурса, сумма \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей \_\_ копеек, но не менее чем в размере аванса (если Контрактом предусмотрена выплата аванса) или информации, подтверждающей добросовестность такого участника на дату подачи заявки в соответствии с частью 3 ст. 37 Федерального закона, с одновременным предоставлением таким участником обеспечения исполнения Контракта в размере обеспечения исполнения Контракта, указанном в документации о закупке.

11.2. К информации, подтверждающей добросовестность участника закупки, относится информация, содержащаяся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающая исполнение таким участником в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов (с учетом правопреемства), исполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней). При этом цена одного из таких контрактов должна составлять не менее чем двадцать процентов начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки и документации о закупке.

## 12. Заключительные положения

12.1. Настоящий Контракт составлен в электронной форме, подписан усиленными электронными подписями Сторон и имеет одинаковую юридическую силу для них. После заключения Контракта каждая из Сторон вправе перенести Контракт на бумажный носитель.

12.2. Все уведомления Сторон, связанные с исполнением настоящего Контракта, направляются в письменной форме заказным письмом по адресу Стороны, указанному в пункте 13 настоящего Контракта, или с использованием факсимильной связи, электронной почты с последующим предоставлением оригинала. В случае направления уведомлений заказным письмом уведомления считаются полученными Стороной в день фактического получения, подтвержденного отметкой почтового отделения связи. В случае отправления уведомлений посредством факсимильной связи и электронной почты уведомления считаются полученными Стороной в день их отправки.

12.3. Во всем остальном, что не урегулировано настоящим Контрактом, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

12.4. Неотъемлемыми частями Контракта являются следующие приложения:

12.4.1. Техническое задание на выполнение работ.

13. Юридические адреса и платежные реквизиты и подписи сторон:

Заказчик:	Исполнитель:
<p>Администрация муниципального образования «Ахтубинский район» Астраханской области Адрес местонахождения: Российская Федерация, 416500, Астраханская обл., Ахтубинский р-н, Ахтубинск г., Волгоградская, 141 Почтовый адрес: Российская Федерация, 416500, г. Ахтубинск, Астраханская область, ул. Волгоградская, д. 141 Банковские реквизиты: УФК по Астраханской области (Администрация муниципального образования «Ахтубинский район» Астраханской области) Наименование банка: ОТДЕЛЕНИЕ АСТРАХАНЬ Г. АСТРАХАНЬ р/с 40204810400000000055 БИК 041203001 л/с 03253D04010 ИНН 3012000794; КПП 300101001 ОКПО 04022688 ОГРН 1023000509498 ОКАТО 12205501000 ОКТМО 12605101 ОКО ГУ 32100 ОКВЭД 84.11.3 ОКОПФ 81 ОКФС 14 Телефон/факс: 8(85141) 4-04-01 E-mail: adm.mo.ahtubinsk@mail.ru</p> <p>Глава муниципального образования «Ахтубинский район»</p> <p>_____ /А.А. Кириллов «__» ____ 2020 Э.П.</p>	

Верно:

Приложение № 1  
к проекту Муниципального контракта

**Техническое задание  
на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и  
комплексной схемы организации дорожного движения Ахтубинского района  
Астраханской области**

**Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)**

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	Общие данные	
1.1	Объект выполнения работ	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район» (далее - ПКРТИ)
1.2	Место выполнения работ	Ахтубинский муниципальный район
1.3	Срок выполнения работ	С даты заключения муниципального контракта до 31.10.2020
1.4	Основание для разработки ПКРТИ	Градостроительный кодекс Российской Федерации Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
1.5	Основные цели и задачи разработки документации	<p>Цель проекта - разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район», предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.</p> <p>Задачи проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район», выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;</li> <li>- анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»;</li> <li>- анализ существующей сети транспортных корреспонденций муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район» с другими муниципальными образованиями и территориями;</li> <li>- анализ планов социально-экономического развития муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»;</li> <li>- разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»;</li> <li>- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»;</li> <li>- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»;</li> <li>- разработка мероприятий по повышению транспортной доступности муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район» и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями</li> </ul>

1.6	Нормативно-техническая документация:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации</li> <li>- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;</li> <li>- ОДМ 218.4.039-2018 «Отраслевой дорожный методический документ; Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 04.07.2018 № 2481-р);</li> <li>- распоряжение Минтранса России № ОС-557-р от 24.06.2002 «О введении в действие «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;</li> <li>- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;</li> <li>- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;</li> <li>- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;</li> <li>- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;</li> <li>- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации; Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;</li> <li>- ГОСТ 33127-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;</li> <li>- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения; Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения; Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;</li> <li>- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения; Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</li> <li>- другие действующие нормативные документы</li> </ul>
1.7	Исходная информация, предоставляемая Заказчиком (при наличии)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- данные социально-демографической статистики: численность, естественное движение и миграция населения, уровень благосостояния, промышленное производство и т.п. за предшествующие периоды (5-10 лет);</li> <li>- топографическая карта муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»;</li> <li>- данные об административно-территориальной структуре муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»: <ul style="list-style-type: none"> <li>- кварталы;</li> <li>- избирательные округа;</li> </ul> </li> <li>- функциональное зонирование территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район» (жилые, общественно-деловые, производственные территории, зоны отдыха и пр.);</li> <li>- материалы (схема) территориального планирования муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»;</li> <li>- информация о планах социально-экономического развития муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»; <ul style="list-style-type: none"> <li>- муниципальные адресные программы (муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район») в части развития транспортной инфраструктуры;</li> </ul> </li> <li>- перечень автомобильных дорог на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район» с указанием типа и ведомственной принадлежности;</li> </ul>

		<p>статистика аварийности за 3-летний период с указанием мест и причин дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- маршрутная сеть пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»;</li> <li>- информация о предприятиях в сфере пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район» с указанием обслуживаемых маршрутов;</li> <li>- паспорта маршрутов (или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени оборотного рейса, маршрутном интервале и т.п.);</li> <li>- информация о подвижном составе на маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации);</li> <li>- статистические данные о пассажиропотоках на существующих маршрутах пассажирского транспорта;</li> <li>- данные по инфраструктурным объектам внешнего транспорта (железнодорожным станциям, автовокзалам и автостанциям и т.п.), в том числе основные технические и эксплуатационные показатели вокзальных комплексов, станций (количество платформ, выходов, вместимость зданий, пропускная способность и т.п.);</li> <li>- данные по маршрутам пригородного и междугородного пассажирского транспорта, включая:</li> <li>- расписание движения междугородных и пригородных автобусов и поездов,</li> <li>- количество, тип, марка подвижного состава на маршрутах пригородного и междугородного пассажирского транспорта,</li> <li>- данные по пассажиропотокам на маршрутах пригородного и междугородного пассажирского транспорта;</li> <li>- другая информация, необходимая для разработки программы</li> </ul>
1.8	Исходная информация, сбор которой осуществляется Исполнителем самостоятельно	<p>Сбор исходных данных, выполняемый силами Исполнителя, в состав которых входит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования;</li> <li>- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;</li> <li>- функциональное зонирование территории;</li> <li>- транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;</li> <li>- основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);</li> <li>- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД;</li> <li>- плотность сети дорог;</li> <li>- технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие защитных полос, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);</li> <li>- наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;</li> <li>- сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы);</li> <li>- характеристика муниципального образования как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории муниципального образования);</li> <li>- отношение численности парка автомобилей к численности жителей;</li> <li>- сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения;</li> <li>- назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест);</li> <li>- размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности);</li> <li>- схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых</li> </ul>

		<p>указываются: основные габаритные размеры узла;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дислокация всех используемых ТСОДД;</li> <li>- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров);</li> <li>- и другая информация при необходимости, а также информация, указанная в п. 1.7 настоящего технического задания, отсутствующая у Заказчика</li> </ul>
2	Требования к документации	
2.1	ПКРТИ	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район».</p> <p>Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p> <p>Если на момент разработки программы генеральный план реализуется менее 5 лет, программа разрабатывается на оставшийся срок действия генерального плана, при этом мероприятия и целевые показатели (индикаторы) указываются с разбивкой по годам в течение первых 5 лет, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. Если на момент разработки программы срок реализации генерального плана составляет 5 лет и более, программа разрабатывается на оставшийся срок действия генерального плана, при этом мероприятия и целевые показатели (индикаторы) указываются с разбивкой по годам</p>
2.2	Принципы разработки	<p>Принципы разработки ПКРТИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- использование мероприятий организации дорожного движения, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;</li> <li>- использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- обеспечение комплексности при решении проблем организации дорожного движения.</li> </ul> <p>Программа должна обеспечивать:</p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Ордынский муниципальный район;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
2.3	Содержание	ПКРТИ муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район», должна включать следующие разделы:

– Паспорт программы.

Паспорт программы должен содержать наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

– Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры должна включать:

а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;

б) социально-экономическую характеристику поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;

в) характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

г) характеристику сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог;

д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);

е) характеристику работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;

ж) характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения;

з) характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;

и) анализ уровня безопасности дорожного движения;

к) оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

л) характеристику существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования;

м) оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования;

н) оценку финансирования транспортной инфраструктуры.

– Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа должен включать:

- а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования;
  - б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования;
  - в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
    - г) прогноз развития дорожной сети муниципального образования;
  - д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;
    - е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;
  - ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.
- Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта Должен осуществляться с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

- Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры должен включать:

- а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
  - б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
    - в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
  - г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
  - д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
  - е) мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.
- Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры) могут включать:
- а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
  - б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
  - в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
  - г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
- Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию,

		<p>строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа должна содержать графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта транспортной инфраструктуры.</li> </ul> <p>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта транспортной инфраструктуры.</li> </ul> <p>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</li> </ul> <p>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)</p>
2.4	Требования к оформлению ПКРТИ	<p>После завершения разработки ПКРТИ Исполнитель предоставляет Заказчику для согласования электронный вариант документации. Заказчик в течение 30 календарных дней рассматривает документацию, вносит замечания (и/или предложения), после устранения которых, Исполнитель передает готовую документацию Заказчику.</p> <p>Исполнитель передает Заказчику в 2-х экземплярах на бумажном носителе в переплете и в электронном виде на цифровых носителях CD (DVD) в форматах для печати (например, PDF) и с возможностью редактирования (Coral, Microsoft Word, Excel или эквивалент) в 2-х экземплярах</p>

#### Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований	
1	Общие данные		
1.1	Объект выполнения работ	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения в муниципальном образовании «Ахтубинский муниципальный район» (далее КСОДД), включая проекты организации дорожного движения для дорог муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район», общей протяженностью 10 км (на дороги по которым согласно КСОДД требуется ремонт, реконструкция и т.д., согласовывается с Заказчиком (далее - ПОДД)	
1.2	Место выполнения работ	Ахтубинский муниципальный район	
1.3	Срок выполнения работ	С даты заключения муниципального контракта до 31.10.2020	

1.4	Основание для разработки КСОДД и ПОДД (далее - документация по ОДД)	<p>Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон об организации дорожного движения)</p> <p>Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»</p>
1.5	Основные цели и задачи разработки документации по ОДД	<ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование комплексных решений по организации дорожного движения; <ul style="list-style-type: none"> <li>- реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- обеспечение безопасности дорожного движения;</li> </ul> </li> <li>- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;</li> </ul> </li> <li>- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> </ul> </li> <li>- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;</li> <li>- размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и (или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных</li> </ul>
1.6	Технические требования	Документация по ОДД должна быть разработана в соответствии с Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480 и соответствовать всем требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования
1.7	Исходная информация, предоставляемая Заказчиком	<ul style="list-style-type: none"> <li>- размер территории;</li> <li>- численность населения за последние пять лет;</li> <li>- климатические условия;</li> <li>- основные экологические характеристики;</li> <li>- общая протяженность дорог;</li> <li>- перечень автомобильных дорог с указанием типа дорожного покрытия;</li> <li>- наличие разделительных полос, велосипедных дорожек;</li> <li>- расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов;</li> <li>- перечень детских учреждений, находящихся вдоль проезжей части;</li> <li>- численность парка автомобилей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы);</li> <li>- общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте;</li> <li>- данные о дорожно-транспортных происшествиях в динамике за период трех лет: <ul style="list-style-type: none"> <li>- информация о предполагаемых (часто используемых) местах массовых мероприятий;</li> </ul> </li> <li>- режимы работы светофорных объектов</li> </ul>
1.8	Исходная информация, сбор которой осуществляется Исполнителем самостоятельно	Сбор исходных данных, выполняемый силами Исполнителя, в состав которых входит: <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования;</li> <li>- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения; <ul style="list-style-type: none"> <li>- функциональное зонирование территории;</li> </ul> </li> <li>- транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;</li> <li>- основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);</li> <li>- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- плотность сети дорог;</li> <li>- технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие защитных полос, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);</li> <li>- наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;</li> <li>- сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы);</li> <li>- характеристика муниципального образования как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории муниципального образования;</li> <li>- отношение численности парка автомобилей к численности жителей;</li> <li>- сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения;</li> <li>- назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест);</li> <li>- размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности);</li> <li>- схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла;</li> <li>- дислокация всех используемых ТСОДД;</li> <li>- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров);</li> <li>- и другая информация при необходимости.</li> </ul>
2.		Разработка КСОДД
2.1	Общие положения	<p>Разрабатывается и утверждается на срок 15 лет.</p> <p>Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.</p> <p>КСОДД разрабатывается по принципам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- учета долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- использования мероприятий организации дорожного движения, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;</li> <li>- использования технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- обеспечения комплексности при решении проблем организации дорожного движения</li> </ul>
2.2	Состав	<p>КСОДД должна включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- паспорт КСОДД;</li> <li>- характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации;</li> <li>- мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации;</li> <li>- оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>- оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения.</li> </ul> <p>В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения на территории муниципальных образований разработчиком КСОДД в составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов, указанных в пункте 2 статьи 16 Закона об организации дорожного движения. Данные предложения направляются разработчиком КСОДД в адрес органов местного самоуправления для принятия решения о целесообразности их реализации</p>
2.3	Содержание	<p>Паспорт КСОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. наименование КСОДД,</li> <li>2. основания для разработки КСОДД,</li> <li>3. наименование заказчика и исполнителя (разработчика КСОДД), места их нахождения,</li> </ol>

4. цели и задачи КСОДД,
5. показатели оценки эффективности организации дорожного движения,
6. сроки и этапы реализации КСОДД,
7. описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения,
8. объемы и источники их финансирования.

Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации приводится для территории Ахтубинский район и должна включать:

- 1) положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);
- 2) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий;
- 3) оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;
- 4) оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;
- 5) оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;
- 6) оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);
- 7) данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);
- 8) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения;
- 9) оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;
- 10) оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;
- 11) анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии);
- 12) оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;
- 13) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.

Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.

- В мероприятиях по организации дорожного движения в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, должны обосновываться решения по:
- 1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
  - 2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
  - 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
  - 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;
  - 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
  - 6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

- 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
- 8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
- 10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
- 11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;
- 12) обеспечению транспортной и пешеходной связности территорий;
- 13) организации движения маршрутных транспортных средств;
- 14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;
- 15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 16) организации пропуска транзитных транспортных средств;
- 17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

При разработке мероприятий по организации дорожного движения необходимо учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств.

Мероприятия по организации дорожного движения должны вырабатываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).

При моделировании дорожного движения должен осуществляться анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения, ввод полученных данных в указанную модель, верификация и валидация такой модели, выполнение экспериментов, интерпретация и анализ их результатов, прогнозирование и построение модели перспективной ситуации, формирование отчетных материалов.

Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации должны осуществляться в том числе на основе прогноза социально-экономического и градостроительного развития Ахтубинского муниципального района, прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам городского округа, прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры, прогноза развития сети дорог Ахтубинского муниципального района, прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения, прогноза показателей безопасности дорожного движения и прогноза негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения на территории Ахтубинского муниципального района.

По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения должен быть сформирован их перечень, установлена очередность их реализации, а также проведена оценка объемов их финансирования, которая должна включать расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и

строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:

1. прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
2. прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
3. прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
4. прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
5. ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Оценка, анализ и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации, а также обоснование решений при разработке мероприятий по организации дорожного движения должны осуществляться с использованием текстового и графического форматов.

#### Создание базовой математической модели

Разработка и согласование с Заказчиком транспортного районирования, выполненного на базе полученных исходных данных и проведенных обследований.

Базовая транспортная модель создаётся для суточной среднегодовой загрузки дорожной сети.

Согласование методики и создание модели расчёта спроса на транспорт.

Согласование методики и создание модели расчёта спроса перемещений на кордонных районах.

Ввод социально-экономической статистики транспортных районов.

Оцифровка улично-дорожной сети и атрибутов отрезков (количество полос, пропускная способность, разрешенные виды транспорта), узлов и ОДД (разрешенные и запрещенные маневры, наличие светофорной сигнализации) на пересечениях для легкового и грузового транспорта.

Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения общественного транспорта.

Логический свод остановок в пересадочные узлы.

Ввод результатов замеров интенсивности движения автотранспорта и данных о рассчитанных пассажиропотоках транспортную модель.

Расчёт перераспределения транспортных потоков.

Калибровка среднегодовой транспортной модели по показателям интенсивности движения, результатов социологических исследований, результатов замеров пассажиропотока. Необходимый коэффициент корреляции должен составлять не менее 0,9;

Согласование методики и создание модели расчёта спроса на транспорт в периоды утренних и вечерних пиковых нагрузок.

Калибровка утренней пиковой транспортной модели по показателям интенсивности движения, результатов социологических исследований, результатов замеров пассажиропотока. Необходимый коэффициент корреляции должен составлять не менее 0,9;

Калибровка вечерней пиковой транспортной модели по показателям интенсивности движения, результатов социологических исследований, результатов замеров пассажиропотока. Необходимый коэффициент корреляции должен составлять не менее 0,9;

Оценка качества функционирования транспортной системы на основании исследования и сравнения существующих методов оценки качества с обоснованием и выбором оптимальной методики.

Разработка вариантов моделей прогнозных лет.

Разработка вариантов транспортной макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития, в т.ч.:

- разработка варианта транспортной модели на сверхсрочную перспективу (1-2 года);
- разработка варианта транспортной модели на краткосрочную перспективу (3-5 лет);
- разработка варианта транспортной модели на среднесрочную перспективу (6-10 лет);
- разработка варианта транспортной модели на долгосрочную перспективу (10-15 лет);

Разработка вариантов транспортной макромодели прогнозных лет должно

- ввод изменений социально-экономической статистики транспортных районов на расчетный срок;

- ввод изменений улично-дорожной сети и атрибутов отрезков, узлов и ОДД на пересечениях для легкового и грузового транспорта;

- ввод изменений маршрутной сети общественного транспорта;

Расчёт перераспределения транспортных, пассажирских и грузовых потоков на летний период.

Расчёт перераспределения транспортных, пассажирских и грузовых потоков на период межсезонья.

Оценка качества функционирования транспортной системы на прогнозные периоды.

Разработанная транспортная модель (макромодель) должна удовлетворять следующим требованиям:

- Учитывать распределение между видами транспорта по типам перемещения;

- Учитывать распределение между видами общественного транспорта;

- Учитывать распределение дальности перемещения и время в пути по типам перемещения;

- Среднее относительное отклонение значений рассчитанных интенсивностей движения и пассажиропотоков базового года не должны превышать 15% от среднегодовой интенсивности движения и пассажиропотоков на сечениях

- Коэффициент корреляции рассчитанных и определенных по результатам замеров значений не должен быть меньше 0,9;

- Выполнять расчёт матриц затрат на перемещения по различным видам затрат для различных видов транспорта (время в пути при свободном потоке, время в пути с учётом загруженности улично-дорожной сети, скорость при свободном потоке, скорость с учетом загруженности улично-дорожной сети, длина поездки и другие);

- Выполнять расчёт матриц корреспонденций с детализацией по видам транспорта и целям поездки;

- Выполнять расчёт интенсивности движения транспортных средств и пассажиропотоков в различных видах общественного транспорта с детализацией по маршрутам на всех участках графа улично-дорожной сети на основе информации о характеристиках сети и матриц корреспонденций;

- Обеспечивать возможность автоматизированного статистического анализа сравнения данных замеров интенсивности движения (пассажиропотоков) и модельных значений с последующим отображением результатов в табличном и графическом виде.

Разработанная транспортная модель (макромодель) также должна обеспечивать возможность проведения анализа и визуализации:

- Интенсивности движения по различным видам транспорта и пассажиропотоков по различным видам общественного транспорта и маршрутам;

- Источников и целей транспортного и пассажиропотока проходящего через отдельные участки графа УДС;

- Транспортных и пассажирских потоков в узлах графа УДС с отображением всех разрешенных направлений движения и значениями объёмов потоков на них;

- Результаты алгоритма поиска кратчайшего пути для ИТ по сети между двумя узлами или районами с учетом различных критериев (время в пути при свободном потоке, время в пути с учетом загрузки участков сети, расстояние и т.д.);

- Результаты алгоритма поиска кратчайшего пути для ОТ по сети между двумя узлами, районами или зонами остановок с учетом различных критериев (время в пути, расстояние, вид общественного транспорта);

- Различия в значениях атрибутов двух состояний сети, для сравнения, например, нагрузки транспортного движения в двух сценариях одной модели транспортного движения;

- Диаграмм «Паук», в которых для выбранных сегментов спроса отфильтрованы те пути, которые используют объекты сети, выделенные пользователем (узлы, отрезки, районы, пункты остановок, зоны остановки и остановки);

- Диаграмм «Паук» для анализа нагрузок в сети по типам движения (внутреннее движение, движение из источника, движение в цель, сквозное движение, внешнее движение или объездное движение);
- изохрон для классификации достоверности объектов сети и для сравнения времени поездки в ИТ и ОТ, а также отображения временной доступности различных участков графа УДС на индивидуальном или общественном транспорте. Списков всех типов объектов сети, которые обеспечивают изображение значений всех атрибутов какого-либо объекта сети в табличной форме;
- Изображения диаграмм и таблиц со значениями заданных атрибутов на карте;
- Статистики анализа качества перераспределения, например, коэффициент корреляции между объемами потоков, рассчитанными в перераспределении, и наблюдаемыми значениями;
- Диаграмм в виде столбцов для отображения различных свойств в различных временных промежутках (например, интенсивность движения на отрезке в течение суток по часам);
- Характеристик условий движения (скорость, время поездки, уровни загрузки) для различных видов транспорта по дугам графа и по выбранным маршрутам движения;
- Интегральные (агрегированные) характеристики функционирования транспортного комплекса для отдельных зон и всего города (средняя скорость, затраты времени на передвижения и т.д.);
- Возможность автоматизированной проверки на ошибки в построении графа улично-дорожной сети (целостность графа сети).

#### Микромоделирование транспортно-пешеходных потоков

Математическое микромоделирование транспортных и пешеходных потоков выполняется на участках систематического образования заторовых ситуаций, узлах УДС со светофорным регулированием, узлах, на которых по результатам анализа интенсивности транспортного и пешеходного движения необходимо устройство новых светофорных объектов. Моделирование транспортных процессов выполнить в специализированном программном обеспечении. Количество участков моделирования - 3.

Произвести оценку качества, эффективности и безопасности организации дорожного движения на рассмотренных узлах на основании исследования и сравнения существующих методов оценки качества с обоснованием и выбором оптимальной методики.

Математическая модель транспортных потоков (микромодель) должна позволять:

- проводить оценку влияния типа пересечения улиц и дорог на пропускную способность (нерегулируемый перекресток, регулируемый перекресток, круговое движение, ж/д переезд, развязка в разных уровнях);
- выполнять проектирование, тестирование и оценка влияния режима работы светофора на характер транспортного потока;
- выполнять оценку транспортной эффективности предложенных мероприятий;
- выполнять анализ управления дорожным движением на автомагистралях и городских улицах, отдельных полосах;
- выполнять анализ возможности предоставления приоритета общественному транспорту и мероприятия, направленные на приоритетный пропуск отдельных видов транспортных средств;
- выполнять анализ влияния управления движением на ситуацию в транспортной сети (регулирование притока транспорта, изменение расстояния между вынужденными остановками транспорта, проверка подъездов, организация одностороннего движения и выделенных полос для движения ОТ);
- выполнять анализ пропускной способности больших транспортных сетей (например, сети автомагистралей или городской УДС) при динамическом перераспределении транспортных потоков (необходимо, например, при планировании перехватывающих парковок);
- выполнять детальную имитацию движения каждого участника движения;
- выполнять моделирование остановок ОТ с учетом их взаимного влияния;
- выполнять автоматизированную оптимизацию организации дорожного

		<p style="text-align: right;">движения и режимов светофорного регулирования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять расчет аналитических показателей, построение графика (в MicrosoftExcel) временной загрузки сети и т.п. в составе:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- средняя скорость движения;</li> <li>- среднее время в пути;</li> <li>- среднее время задержки транспортного средства</li> </ul> </li> </ul>
2.4	Требования по оформлению	<p>КСОДД следует оформлять в виде брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) - в 2-х экз. на бумажном носителе, на электронном носителе информации - в двух экземплярах, в форматах для печати (например, PDF) и с возможностью редактирования (Coral, Microsoft Word, Excel или эквивалент), с возможностью размножения информации.</p> <p>КСОДД должны содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) лист согласований и заключений согласующих органов и организаций;</li> <li>3) содержание;</li> <li>4) введение;</li> <li>5) задание на проектирование КСОДД;</li> <li>6) паспорт КСОДД;</li> <li>7) пояснительную записку;</li> <li>8) графический материал (схемы, чертежи).</li> </ol> <p>На титульном листе должно быть указано:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) название территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;</li> <li>2) наименование органа местного самоуправления, должность, подпись, фамилия и инициалы должностного лица органа местного самоуправления, утвердившего КСОДД (в случае разработки КСОДД в отношении одного муниципального образования либо его части), дата утверждения КСОДД;</li> <li>3) наименование организации, осуществляющей разработку КСОДД, должность, подпись, фамилия и инициалы руководителя такой организации, дата разработки КСОДД;</li> <li>4) наименование органов и организаций, осуществляющих согласование КСОДД, даты согласования КСОДД;</li> <li>5) номер тома, количество томов.</li> </ol> <p>Введение должно содержать краткое пояснение о проведенной работе, включая краткую характеристику дорожно-транспортной ситуации на рассматриваемой территории с описанием основных проблем в сфере организации дорожного движения и путей их решения.</p> <p>Паспорт КСОДД должен содержать информацию в соответствии с техническим заданием.</p> <p>Пояснительная записка должна содержать следующую информацию:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) оценку существующей дорожно-транспортной ситуации;</li> <li>2) описание мероприятий по организации дорожного движения, включающее результаты моделирования дорожного движения на расчетный срок и обоснование принятых решений;</li> <li>3) предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>4) результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования;</li> <li>5) результаты расчета эффективности мероприятий по организации дорожного движения.</li> </ol> <p>Рекомендуемый образец условных обозначений элементов обустройства дороги для КСОДД и ПОДД приведены в приложении № 2 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480</p>
2.5	Требования к согласованию проектов КСОДД	<p>Исполнитель (разработчик КСОДД) представляет проект КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в части 9 статьи 17 Закона об организации дорожного движения (далее - органы и организации, рассматривающие КСОДД).</p> <p>Исполнителю надлежит получить заключение по итогам рассмотрения проекта КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, в письменной форме и в форме электронного документа. Заключение должно содержать информацию о согласовании проекта КСОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний. Заключение является неотъемлемой частью КСОДД.</p> <p>Исполнитель должен повторно представить доработанный КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД не позднее тридцати</p>

		календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД
3		Разработка ПОДД (10 км)
3.1	Общие положения	ПОДД разрабатываются на период эксплуатации сети дорог или их участков муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район). ПОДД разрабатываются в целях реализации КСОДД, предусмотренной настоящим техническим заданием
3.2	Состав	ПОДД должны содержать информацию, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 2) проектные решения по организации дорожного движения; 3) расчет объемов строительно-монтажных работ; 4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения
3.3	Содержание	<p>Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:</p> <p>1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);</p> <p>2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;</p> <p>3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;</p> <p>4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;</p> <p>5) характеристику основных параметров дорожного движения;</p> <p>6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).</p> <p>Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств должен осуществляться в отношении дорог или их участков, по которым проходят указанные маршруты.</p> <p>Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.</p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:</p> <p>1) организации движения транспортных средств в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения.</p> <p>2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p>

		<p>8) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД;</p> <p>9) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>10) размещению искусственных неровностей;</p> <p>11) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).</p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) включают предложения (мероприятия) по:</p> <p>1) обоснованию перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения транспортных средств и пешеходов (далее - места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения;</p> <p>2) организации маршрутов объезда мест введения ограничений;</p> <p>3) организации движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;</p> <p>4) организации движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещенности, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов;</p> <p>5) организации движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;</p> <p>6) организации движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств;</p> <p>7) организации информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещению информационных щитов;</p> <p>8) организации подъезда грузовых автомобилей, специальных транспортных средств и строительной техники, въезда таких транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организации движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ);</p> <p>9) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).</p> <p>Заказчик осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании представленных Исполнителем результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования.</p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования</p>
3.4	Требования к оформлению	<p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) в 3-х экземплярах в на бумажном носителе, на электронном носителе информации - в 1-м экземпляре, в форматах для печати (например, PDF) и с возможностью редактирования (Coral, Microsoft Word, Excel или эквивалент), с возможностью размножения информации.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p>

		<p>1) титульный лист;</p> <p>2) содержание;</p> <p>3) введение;</p> <p>4) задание на проектирование ПОДД;</p> <p>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;</p> <p>6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;</p> <p>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;</p> <p>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>9) адресные ведомости (надписи на схемах (чертежах)).</p> <p>ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ должен содержать титульный лист, лист согласований и заключения согласующих органов и организаций и графические материалы, включающие схему расстановки технических средств организации дорожного движения, отображающую проектные решения по организации дорожного движения.</p> <p>На титульном листе должно быть указано:</p> <p>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</p> <p>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</p> <p>3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;</p> <p>4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;</p> <p>5) должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;</p> <p>7) дата разработки ПОДД;</p> <p>8) номер тома, количество томов.</p> <p>Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:1000. По решению Исполнителя используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <p>1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);</p> <p>2) ведомость размещения дорожных знаков;</p> <p>3) ведомость размещения дорожного ограждения;</p> <p>4) ведомость размещения пешеходных ограждений;</p> <p>5) ведомость размещения сигнальных столбиков;</p> <p>6) ведомость размещения искусственного освещения;</p> <p>7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;</p> <p>8) ведомость размещения пешеходных переходов;</p> <p>9) ведомость размещения светофорных объектов;</p> <p>10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;</p> <p>11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;</p> <p>12) ведомость размещения искусственных неровностей;</p>
--	--	---

		<p>13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;</p> <p>Адресные ведомости должны включать информацию, предусмотренную Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480. Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы</p>
3.5	Требования к согласованию проектов ПОДД	<p>Исполнитель (разработчик ПОДД) представляет проект ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в 9 статьи 18 Закона об организации дорожного движения, а также органы и организации, установленные нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления (далее - органы и организации, рассматривающие ПОДД).</p> <p>Исполнителю надлежит получить по итогам рассмотрения проекта ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, заключение в письменной форме и в форме электронного документа. Заключения содержат информацию о согласовании проекта ПОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний. Заключения являются неотъемлемой частью ПОДД.</p> <p>Исполнитель должен повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД не позднее тридцати календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.</p> <p>Внесение Исполнителем изменений в проект ПОДД, за исключением устранения замечаний, содержащихся в заключении органов и организаций, рассматривающих ПОДД, не допускается</p>

## Техническая часть конкурсной документации

Настоящее техническое задание подготовлено в соответствии со ст. 33 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в том числе с использованием ГОСТ 7.32-2017 СИБИД. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления.

### Техническое задание

на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения Ахтубинского района  
Астраханской области

#### Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	Общие данные	
1.1	Объект выполнения работ	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район» (далее - ПКРТИ)
1.2	Место выполнения работ	Ахтубинский муниципальный район
1.3	Срок выполнения работ	С даты заключения муниципального контракта до 31.10.2020
1.4	Основание для разработки ПКРТИ	Градостроительный кодекс Российской Федерации Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
1.5	Основные цели и задачи разработки документации	Цель проекта - разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район», предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения. Задачи проекта: - сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район», выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы; - анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»; - анализ существующей сети транспортных корреспонденций муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район» с другими муниципальными образованиями и территориями; - анализ планов социально-экономического развития муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»; - разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»; - разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»; - разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»; - разработка мероприятий по повышению транспортной доступности

		муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район» и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями
1.6	Нормативно-техническая документация:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации</li> <li>- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;</li> <li>- ОДМ 218.4.039-2018 «Отраслевой дорожный методический документ; Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 04.07.2018 № 2481-р);</li> <li>- распоряжение Минтранса России № ОС-557-р от 24.06.2002 «О введении в действие «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;</li> <li>- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;</li> <li>- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог; Параметры и требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;</li> <li>- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования; Элементы обустройства. Классификация»;</li> <li>- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования; Элементы обустройства. Общие требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования; Элементы обустройства. Методы определения параметров»;</li> <li>- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации; Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная; Классификация. Технические требования»;</li> <li>- ГОСТ 33127-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;</li> <li>- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения; Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей; Общие технические требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения; Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;</li> <li>- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;</li> <li>- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения; Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</li> <li>- другие действующие нормативные документы</li> </ul>
1.7	Исходная информация, предоставляемая Заказчиком (при наличии)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- данные социально-демографической статистики: численность, естественное движение и миграция населения, уровень благосостояния, промышленное производство и т.п. за предшествующие периоды (5-10 лет);</li> <li>- топографическая карта муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»;</li> <li>- данные об административно-территориальной структуре муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»: <ul style="list-style-type: none"> <li>- кварталы;</li> <li>- избирательные округа;</li> </ul> </li> <li>- функциональное зонирование территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район» (жилые, общественно-деловые, производственные территории, зоны отдыха и пр.);</li> <li>- материалы (схема) территориального планирования муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»;</li> <li>- информация о планах социально-экономического развития муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район»;</li> <li>- муниципальные адресные программы (муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район») в части развития транспортной инфраструктуры;</li> <li>- перечень автомобильных дорог на территории муниципального образования</li> </ul>

		<p>«Ахтубинский муниципальный район» с указанием типа и ведомственной принадлежности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- статистика аварийности за 3-летний период с указанием мест и причин дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий;</li> <li>- маршрутная сеть пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район».</li> <li>- информация о предприятиях в сфере пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район» с указанием обслуживаемых маршрутов;</li> <li>- паспорта маршрутов</li> </ul> <p>(или информация о протяженности маршрутов, средней эксплуатационной скорости, времени оборотного рейса, маршрутном интервале и т.п.);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- информация о подвижном составе на маршрутах (тип, марка, срок эксплуатации);</li> <li>- статистические данные о пассажиропотоках на существующих маршрутах пассажирского транспорта;</li> <li>- данные по инфраструктурным объектам внешнего транспорта (железнодорожным станциям, автовокзалам и автостанциям и т.п.), в том числе основные технические и эксплуатационные показатели вокзальных комплексов, станций (количество платформ, выходов, вместимость зданий, пропускная способность и т.п.);</li> <li>- данные по маршрутам пригородного и междугородного пассажирского транспорта, включая:</li> <li>- расписание движения междугородных и пригородных автобусов и поездов,</li> <li>- количество, тип, марка подвижного состава на маршрутах пригородного и междугородного пассажирского транспорта,</li> <li>- данные по пассажиропотокам на маршрутах пригородного и междугородного пассажирского транспорта;</li> <li>- другая информация, необходимая для разработки программы</li> </ul>
1.8	Исходная информация, сбор которой осуществляется Исполнителем самостоятельно	<p>Сбор исходных данных, выполняемый силами Исполнителя, в состав которых входит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования;</li> <li>- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;</li> <li>- функциональное зонирование территории;</li> <li>- транспортная значимость территории, ее связь с прилегающими территориями;</li> <li>- основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);</li> <li>- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД;</li> <li>- плотность сети дорог;</li> <li>- технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие защитных полос, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);</li> <li>- наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;</li> <li>- сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы);</li> <li>- характеристика муниципального образования как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории муниципального образования;</li> <li>- отношение численности парка автомобилей к численности жителей;</li> <li>- сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения;</li> <li>- назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест);</li> <li>- размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности);</li> <li>- схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- дислокация всех используемых ТСОДД;</li> <li>- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров);</li> <li>- и другая информация при необходимости, а также информация, указанная в п. 1.7 настоящего технического задания, отсутствующая у Заказчика</li> </ul>
2	Требования к документации	
2.1	ПКРТИ	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район».</p> <p>Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p> <p>Если на момент разработки программы генеральный план реализуется менее 5 лет, программа разрабатывается на оставшийся срок действия генерального плана, при этом мероприятия и целевые показатели (индикаторы) указываются с разбивкой по годам в течение первых 5 лет, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. Если на момент разработки программы срок реализации генерального плана составляет 5 лет и более, программа разрабатывается на оставшийся срок действия генерального плана, при этом мероприятия и целевые показатели (индикаторы) указываются с разбивкой по годам</p>
2.2	Принципы разработки	<p>Принципы разработки ПКРТИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- использование мероприятий организации дорожного движения, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;</li> <li>- использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- обеспечение комплексности при решении проблем организации дорожного движения.</li> </ul> <p>Программа должна обеспечивать:</p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Ордынский муниципальный район;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
2.3	Содержание	<p>ПКРТИ муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район», должна включать следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Паспорт программы.</li> </ul> <p>Паспорт программы должен содержать наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</p>

инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

- Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры должна включать:

а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;

б) социально-экономическую характеристику поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;

в) характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

г) характеристику сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог;

д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);

е) характеристику работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;

ж) характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения;

з) характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;

и) анализ уровня безопасности дорожного движения;

к) оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

л) характеристику существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования;

м) оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования;

н) оценку финансирования транспортной инфраструктуры.

- Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа должен включать:

а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования;

б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования;

в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

г) прогноз развития дорожной сети муниципального образования;

д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;

е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;

ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

- Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития

транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта Должен осуществляться с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

- Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры должен включать:

- а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- е) мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры) могут включать:

- а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;
- б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
- в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа должна содержать графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

- Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

		<p>- Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</p> <p>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.</p> <p>- Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</p> <p>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)</p>
2.4	Требования к оформлению ПКРТИ	<p>После завершения разработки ПКРТИ Исполнитель предоставляет Заказчику для согласования электронный вариант документации. Заказчик в течение 30 календарных дней рассматривает документацию, вносит замечания (и/или предложения), после устранения которых, Исполнитель передает готовую документацию Заказчику.</p> <p>Исполнитель передает Заказчику в 2-х экземплярах на бумажном носителе в переплете и в электронном виде на цифровых носителях CD (DVD) в форматах для печати (например, PDF) и с возможностью редактирования (Coral, Microsoft Word, Excel или эквивалент) в 2-х экземплярах</p>

### Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	Общие данные	
1.1	Объект выполнения работ	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения в муниципальном образовании «Ахтубинский муниципальный район» (далее КСОДД), включая проекты организации дорожного движения для дорог муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район», общей протяженностью 10 км (на дороги по которым согласно КСОДД требуется ремонт, реконструкция и т.д., согласовывается с Заказчиком (далее - ПОДД)
1.2	Место выполнения работ	Ахтубинский муниципальный район
1.3	Срок выполнения работ	С даты заключения муниципального контракта до 31.10.2020
1.4	Основание для разработки КСОДД и ПОДД (далее - документация по ОДД)	Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон об организации дорожного движения); Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
1.5	Основные цели и задачи разработки документации по ОДД	<ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование комплексных решений по организации дорожного движения;</li> <li>- реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- обеспечение безопасности дорожного движения;</li> <li>- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;           <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;</li> </ul> </li> <li>- размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и (или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных</li> </ul>
1.6	Технические требования	<p>Документация по ОДД должна быть разработана в соответствии с Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480 и соответствовать всем требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования</p>
1.7	Исходная информация, предоставляемая Заказчиком	<ul style="list-style-type: none"> <li>- размер территории;</li> <li>- численность населения за последние пять лет;</li> <li>- климатические условия;</li> <li>- основные экологические характеристики;</li> <li>- общая протяженность дорог;</li> <li>- перечень автомобильных дорог с указанием типа дорожного покрытия;           <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие разделительных полос, велосипедных дорожек;</li> </ul> </li> <li>- расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов;</li> <li>- перечень детских учреждений, находящихся вдоль проезжей части;</li> <li>- численность парка автомобилей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы);</li> <li>- общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте;</li> <li>- данные о дорожно-транспортных происшествиях в динамике за период трех лет:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- информация о предполагаемых (часто используемых) местах массовых мероприятий;</li> <li>- режимы работы светофорных объектов</li> </ul> </li> </ul>
1.8	Исходная информация, сбор которой осуществляется Исполнителем самостоятельно	<p>Сбор исходных данных, выполняемый силами Исполнителя, в состав которых входит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования;</li> <li>- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;           <ul style="list-style-type: none"> <li>- функциональное зонирование территории;</li> <li>- транспортная значимость территории, ее связь с прилегающими территориями;</li> </ul> </li> <li>- основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);</li> <li>- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД;           <ul style="list-style-type: none"> <li>- плотность сети дорог;</li> </ul> </li> <li>- технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие защитных полос, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);</li> <li>- наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;</li> <li>- сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы);</li> <li>- характеристика муниципального образования как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории муниципального образования;           <ul style="list-style-type: none"> <li>- отношение численности парка автомобилей к численности жителей;</li> <li>- сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения;</li> <li>- назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест);</li> </ul> </li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности);</li> <li>- схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла;</li> <li>- дислокация всех используемых ТСОДД;</li> <li>- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров);</li> <li>- и другая информация при необходимости</li> </ul>
2.		Разработка КСОДД
2.1	Общие положения	<p>Разрабатывается и утверждается на срок 15 лет.</p> <p>Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.</p> <p>КСОДД разрабатывается по принципам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- учета долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- использования мероприятий организации дорожного движения, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;</li> <li>- использования технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения;</li> <li>- обеспечения комплексности при решении проблем организации дорожного движения</li> </ul>
2.2	Состав	<p>КСОДД должна включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- паспорт КСОДД;</li> <li>- характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации;</li> <li>- мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации;</li> <li>- оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>- оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения.</li> </ul> <p>В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения на территории муниципальных образований разработчиком КСОДД в составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов, указанных в пункте 2 статьи 16 Закона об организации дорожного движения. Данные предложения направляются разработчиком КСОДД в адрес органов местного самоуправления для принятия решения о целесообразности их реализации</p>
2.3	Содержание	<p>Паспорт КСОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>9. наименование КСОДД,</li> <li>10. основания для разработки КСОДД,</li> <li>11. наименование заказчика и исполнителя (разработчика КСОДД), места их нахождения,</li> <li>12. цели и задачи КСОДД,</li> <li>13. показатели оценки эффективности организации дорожного движения,</li> <li>14. сроки и этапы реализации КСОДД,</li> <li>15. описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения,</li> <li>16. объемы и источники их финансирования.</li> </ol> <p>Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации приводится для территории Ахтубинский район и должна включать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);</li> <li>2) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий;</li> <li>3) оценку социально-экономической и градостроительной деятельности</li> </ol>

- территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;
- 4) оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;
  - 5) оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;
  - 6) оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);
  - 7) данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);
  - 8) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения;
  - 9) оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;
  - 10) оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;
  - 11) анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии);
  - 12) оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;
  - 13) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.
- Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.
- В мероприятиях по организации дорожного движения в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, должны обосновываться решения по:
- 1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
  - 2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
  - 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
  - 4) согласование (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;
  - 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
  - 6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
  - 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
  - 8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;
  - 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
  - 10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
  - 11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;
  - 12) обеспечению транспортной и пешеходной связности территорий;
  - 13) организации движения маршрутных транспортных средств;
  - 14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;

- 15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 16) организации пропуска транзитных транспортных средств;
- 17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

При разработке мероприятий по организации дорожного движения необходимо учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств.

Мероприятия по организации дорожного движения должны вырабатываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).

При моделировании дорожного движения должен осуществляться анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения, ввод полученных данных в указанную модель, верификация и валидация такой модели, выполнение экспериментов, интерпретация и анализ их результатов, прогнозирование и построение модели перспективной ситуации, формирование отчетных материалов.

Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации должны осуществляться в том числе на основе прогноза социально-экономического и градостроительного развития Ахтубинского муниципального района, прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам городского округа, прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры, прогноза развития сети дорог Ахтубинского муниципального района, прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения, прогноза показателей безопасности дорожного движения и прогноза негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения на территории Ахтубинского муниципального района.

По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения должен быть сформирован их перечень, установлена очередность их реализации, а также проведена оценка объемов их финансирования, которая должна включать расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:

- 7. прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
- 8. прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- 9. прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
- 10. прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- 11. ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Оценка, анализ и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации, а также обоснование решений при разработке мероприятий по организации дорожного движения должны осуществляться с использованием текстового и

графического форматов.

#### Создание базовой математической модели

Разработка и согласование с Заказчиком транспортного районирования, выполненного на базе полученных исходных данных и проведенных обследований.

Базовая транспортная модель создаётся для суточной среднегодовой загрузки дорожной сети.

Согласование методики и создание модели расчёта спроса на транспорт.

Согласование методики и создание модели расчёта спроса перемещений на кордонных районах.

Ввод социально-экономической статистики транспортных районов.

Оцифровка улично-дорожной сети и атрибутов отрезков (количество полос, пропускная способность, разрешенные виды транспорта), узлов и ОДД (разрешенные и запрещенные маневры, наличие светофорной сигнализации) на пересечениях для легкового и грузового транспорта.

Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения общественного транспорта.

Логический свод остановок в пересадочные узлы.

Ввод результатов замеров интенсивности движения автотранспорта и данных о рассчитанных пассажиропотоках транспортную модель.

Расчёт перераспределения транспортных потоков.

Калибровка среднегодовой транспортной модели по показателям интенсивности движения, результатов социологических исследований, результатов замеров пассажиропотока. Необходимый коэффициент корреляции должен составлять не менее 0,9;

Согласование методики и создание модели расчёта спроса на транспорт в периоды утренних и вечерних пиковых нагрузок.

Калибровка утренней пиковой транспортной модели по показателям интенсивности движения, результатов социологических исследований, результатов замеров пассажиропотока. Необходимый коэффициент корреляции должен составлять не менее 0,9;

Калибровка вечерней пиковой транспортной модели по показателям интенсивности движения, результатов социологических исследований, результатов замеров пассажиропотока. Необходимый коэффициент корреляции должен составлять не менее 0,9;

Оценка качества функционирования транспортной системы на основании исследования и сравнения существующих методов оценки качества с обоснованием и выбором оптимальной методики.

Разработка вариантов моделей прогнозных лет.

Разработка вариантов транспортной макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития, в т.ч.

- разработка варианта транспортной модели на сверхсрочную перспективу (1-2 года)

- разработка варианта транспортной модели на краткосрочную перспективу (3-5 лет)

- разработка варианта транспортной модели на среднесрочную перспективу (6-10 лет)

- разработка варианта транспортной модели на долгосрочную перспективу (10-15 лет)

Разработка вариантов транспортной макромодели прогнозных лет должно включать в себя:

- Ввод изменений социально-экономической статистики транспортных районов на расчетный срок;

- Ввод изменений улично-дорожной сети и атрибутов отрезков, узлов и ОДД на пересечениях для легкового и грузового транспорта;

- Ввод изменений маршрутной сети общественного транспорта;

Расчёт перераспределения транспортных, пассажирских и грузовых потоков на летний период.

Расчёт перераспределения транспортных, пассажирских и грузовых потоков на период межсезонья.

Оценка качества функционирования транспортной системы на прогнозные периоды.

Разработанная транспортная модель (макромодель) должна удовлетворять следующим требованиям:

- Учитывать распределение между видами транспорта по типам перемещения;
  - Учитывать распределение между видами общественного транспорта;
  - Учитывать распределение дальности перемещения и время в пути по типам перемещения;
  - Среднее относительное отклонение значений рассчитанных интенсивностей движения и пассажиропотоков базового года не должны превышать 15% от среднегодовой интенсивности движения и пассажиропотоков на сечениях
  - Коэффициент корреляции рассчитанных и определенных по результатам замеров значений не должен быть меньше 0,9;
- Выполнять расчёт матриц затрат на перемещения по различным видам затрат для различных видов транспорта (время в пути при свободном потоке, время в пути с учётом загруженности улично-дорожной сети, скорость при свободном потоке, скорость с учётом загруженности улично-дорожной сети, длина поездки и другие);
- Выполнять расчёт матриц корреспонденций с детализацией по видам транспорта и целям поездки;
  - Выполнять расчёт интенсивности движения транспортных средств и пассажиропотоков в различных видах общественного транспорта с детализацией по маршрутам на всех участках графа улично-дорожной сети на основе информации о характеристиках сети и матриц корреспонденций;
  - Обеспечивать возможность автоматизированного статистического анализа сравнения данных замеров интенсивности движения (пассажиропотоков) и модельных значений с последующим отображением результатов в табличном и графическом виде.
- Разработанная транспортная модель (макромодель) также должна обеспечивать возможность проведения анализа и визуализации:
- Интенсивности движения по различным видам транспорта и пассажиропотоков по различным видам общественного транспорта и маршрутам;
- Источников и целей транспортного и пассажиропотока проходящего через отдельные участки графа УДС;
- Транспортных и пассажирских потоков в узлах графа УДС с отображением всех разрешенных направлений движения и значениями объёмов потоков на них;
- Результаты алгоритма поиска кратчайшего пути для ИТ по сети между двумя узлами или районами с учётом различных критериев (время в пути при свободном потоке, время в пути с учётом загрузки участков сети, расстояние и т.д.);
- Результаты алгоритма поиска кратчайшего пути для ОТ по сети между двумя узлами, районами или зонами остановок с учётом различных критериев (время в пути, расстояние, вид общественного транспорта);
- Различия в значениях атрибутов двух состояний сети, для сравнения, например, нагрузки транспортного движения в двух сценариях одной модели транспортного движения;
- Диаграмм «Паук», в которых для выбранных сегментов спроса отфильтрованы те пути, которые используют объекты сети, выделенные пользователем (узлы, отрезки, районы, пункты остановок, зоны остановки и остановки);
- Диаграмм «Паук» для анализа нагрузок в сети по типам движения (внутреннее движение, движение из источника, движение в цель, сквозное движение, внешнее движение или объездное движение);
  - изохрон для классификации достижимости объектов сети и для сравнения времени поездки в ИТ и ОТ, а также отображения временной доступности различных участков графа УДС на индивидуальном или общественном транспорте.
- Список всех типов объектов сети, которые обеспечивают изображение значений всех атрибутов какого-либо объекта сети в табличной форме;
- Изображения диаграмм и таблиц со значениями заданных атрибутов на карте;
- Статистики анализа качества перераспределения, например, коэффициент корреляции между объёмами потоков, рассчитанными в перераспределении, и наблюдаемыми значениями;
- Диаграмм в виде столбцов для отображения различных свойств в различных временных промежутках (например, интенсивность движения на отрезке в течение суток по часам);
- Характеристик условий движения (скорость, время поездки, уровни загрузки) для различных видов транспорта по дугам графа и по выбранным маршрутам движения;
- Интегральные (агрегированные) характеристики функционирования

		<p>транспортного комплекса для отдельных зон и всего города (средняя скорость, затраты времени на передвижения и т.д.);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Возможность автоматизированной проверки на ошибки в построении графа улично-дорожной сети (целостность графа сети).</li> </ul> <p><b>Микромоделирование транспортно-пешеходных потоков</b></p> <p>Математическое микромоделирование транспортных и пешеходных потоков выполняется на участках систематического образования заторовых ситуаций, узлах УДС со светофорным регулированием, узлах, на которых по результатам анализа интенсивности транспортного и пешеходного движения необходимо устройство новых светофорных объектов. Моделирование транспортных процессов выполнить в специализированном программном обеспечении. Количество участков моделирования - 3.</p> <p>Произвести оценку качества, эффективности и безопасности организации дорожного движения на рассмотренных узлах на основании исследования и сравнения существующих методов оценки качества с обоснованием и выбором оптимальной методики.</p> <p>Математическая модель транспортных потоков (микромодель) должна позволять:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проводить оценку влияния типа пересечения улиц и дорог на пропускную способность (нерегулируемый перекрёсток, регулируемый перекрёсток, круговое движение, ж/д переезд, развязка в разных уровнях);</li> <li>- Выполнять проектирование, тестирование и оценка влияния режима работы светофора на характер транспортного потока;</li> <li>- Выполнять оценку транспортной эффективности предложенных мероприятий;</li> <li>- Выполнять анализ управления дорожным движением на автострадах и городских улицах, отдельных полосах;</li> <li>- Выполнять анализ возможности предоставления приоритета общественному транспорту и мероприятия, направленные на приоритетный пропуск отдельных видов транспортных средств;</li> <li>- Выполнять анализ влияния управления движением на ситуацию в транспортной сети (регулирование притока транспорта, изменение расстояния между вынужденными остановками транспорта, проверка подъездов, организация одностороннего движения и выделенных полос для движения ОТ);</li> <li>- Выполнять анализ пропускной способности больших транспортных сетей (например, сети автомагистралей или городской УДС) при динамическом перераспределении транспортных потоков (необходимо, например, при планировании перехватывающих парковок);</li> <li>- Выполнять детальную имитацию движения каждого участника движения;</li> <li>- Выполнять моделирование остановок ОТ с учетом их взаимного влияния;</li> <li>- Выполнять автоматизированную оптимизацию организации дорожного движения и режимов светофорного регулирования</li> <li>- Выполнять расчет аналитических показателей, построение графика (в MicrosoftExcel) временной загрузки сети и т.п. в составе: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Средняя скорость движения;</li> <li>- Среднее время в пути;</li> <li>- Среднее время задержки транспортного средства</li> </ul> </li> </ul>
2.4	Требования по оформлению	<p>КСОДД следует оформлять в виде брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) - в 2-х экз. на бумажном носителе, на электронном носителе информации - в двух экземплярах, в форматах для печати (например, PDF) и с возможностью редактирования (Coral, Microsoft Word, Excel или эквивалент), с возможностью размножения информации.</p> <p>КСОДД должны содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) лист согласований и заключений согласующих органов и организаций;</li> <li>3) содержание;</li> <li>4) введение;</li> <li>5) задание на проектирование КСОДД;</li> <li>6) паспорт КСОДД;</li> <li>7) пояснительную записку;</li> <li>8) графический материал (схемы, чертежи).</li> </ol> <p>На титульном листе должно быть указано:</p>

		<p>1) название территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;</p> <p>2) наименование органа местного самоуправления, должность, подпись, фамилия и инициалы должностного лица органа местного самоуправления, утвердившего КСОДД (в случае разработки КСОДД в отношении одного муниципального образования либо его части), дата утверждения КСОДД;</p> <p>3) наименование организации, осуществляющей разработку КСОДД, должность, подпись, фамилия и инициалы руководителя такой организации, дата разработки КСОДД;</p> <p>4) наименование органов и организаций, осуществляющих согласование КСОДД, даты согласования КСОДД;</p> <p>5) номер тома, количество томов.</p> <p>Введение должно содержать краткое пояснение о проведенной работе, включая краткую характеристику дорожно-транспортной ситуации на рассматриваемой территории с описанием основных проблем в сфере организации дорожного движения и путей их решения.</p> <p>Паспорт КСОДД должен содержать информацию в соответствии с техническим заданием.</p> <p>Пояснительная записка должна содержать следующую информацию:</p> <p>1) оценку существующей дорожно-транспортной ситуации;</p> <p>2) описание мероприятий по организации дорожного движения, включающее результаты моделирования дорожного движения на расчетный срок и обоснование принятых решений;</p> <p>3) предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения;</p> <p>4) результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования;</p> <p>5) результаты расчета эффективности мероприятий по организации дорожного движения.</p> <p>Рекомендуемый образец условных обозначений элементов обустройства дороги для КСОДД и ПОДД приведены в приложении N 2 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480</p>
2.5	Требования к согласованию проектов КСОДД	<p>Исполнитель (разработчик КСОДД) представляет проект КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в части 9 статьи 17 Закона об организации дорожного движения (далее - органы и организации, рассматривающие КСОДД).</p> <p>Исполнителю надлежит получить заключение по итогам рассмотрения проекта КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, в письменной форме и в форме электронного документа. Заключение должно содержать информацию о согласовании проекта КСОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний. Заключение является неотъемлемой частью КСОДД.</p> <p>Исполнитель должен повторно представить доработанный КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД не позднее тридцати календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД</p>
3	Разработка ПОДД (10 км)	
3.1	Общие положения	<p>ПОДД разрабатываются на период эксплуатации сети дорог или их участков муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район).</p> <p>ПОДД разрабатываются в целях реализации КСОДД, предусмотренной настоящим техническим заданием</p>
3.2	Состав	<p>ПОДД должны содержать информацию, включающую:</p> <p>1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;</p> <p>2) проектные решения по организации дорожного движения;</p> <p>3) расчет объемов строительно-монтажных работ;</p> <p>4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения</p>
3.3	Содержание	<p>Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:</p> <p>1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (сituационный план);</p> <p>2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;</p> <p>3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;</p>

- 4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 5) характеристику основных параметров дорожного движения;

6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств должен осуществляться в отношении дорог или их участков, по которым проходят указанные маршруты.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств в том числе:
  - организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
  - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
  - организации движения грузовых транспортных средств;
  - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
  - организации одностороннего и реверсивного движения.

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД;

9) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

10) размещению искусственных неровностей;

11) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) включают предложения (мероприятия) по:

1) обоснованию перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения транспортных средств и пешеходов (далее - места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения;

2) организации маршрутов объезда мест введения ограничений;

		<p>3) организации движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;</p> <p>4) организации движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещенности, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов;</p> <p>5) организации движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;</p> <p>6) организации движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств;</p> <p>7) организации информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещению информационных щитов;</p> <p>8) организации подъезда грузовых автомобилей, специальных транспортных средств и строительной техники, въезда таких транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организации движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ);</p> <p>9) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).</p> <p>Заказчик осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании представленных Исполнителем результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования.</p> <p>Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования</p>
3.4	Требования к оформлению	<p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) в 3-х экземплярах в на бумажном носителе, на электронном носителе информации - в 1-м экземпляре, в форматах для печати (например, PDF) и с возможностью редактирования (Coral, Microsoft Word, Excel или эквивалент), с возможностью размножения информации.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) содержание;</li> <li>3) введение;</li> <li>4) задание на проектирование ПОДД;</li> <li>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;</li> <li>6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;</li> <li>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;</li> <li>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств,</li> </ul>

		<p>пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;</p> <p>9) адресные ведомости (надписи на схемах (чертежах).</p> <p>ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ должен содержать титульный лист, лист согласований и заключения согласующих органов и организаций и графические материалы, включающие схему расстановки технических средств организации дорожного движения, отображающую проектные решения по организации дорожного движения.</p> <p>На титульном листе должно быть указано:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</li> <li>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</li> <li>3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;</li> <li>4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;</li> <li>5) должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;</li> <li>6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;</li> <li>7) дата разработки ПОДД;</li> <li>8) номер тома, количество томов.</li> </ol> <p>Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:1000. По решению Исполнителя используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.</p> <p>ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);</li> <li>2) ведомость размещения дорожных знаков;</li> <li>3) ведомость размещения дорожного ограждения;</li> <li>4) ведомость размещения пешеходных ограждений;</li> <li>5) ведомость размещения сигнальных столбиков;</li> <li>6) ведомость размещения искусственного освещения;</li> <li>7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;</li> <li>8) ведомость размещения пешеходных переходов;</li> <li>9) ведомость размещения светофорных объектов;</li> <li>10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;</li> <li>11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;</li> <li>12) ведомость размещения искусственных неровностей;</li> <li>13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно;</li> </ol> <p>Адресные ведомости должны включать информацию, предусмотренную Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480. Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы</p>
3.5	Требования к согласованию проектов ПОДД	<p>Исполнитель (разработчик ПОДД) представляет проект ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в 9 статьи 18 Закона об организации дорожного движения, а также органы и организации, установленные нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления (далее - органы и организации, рассматривающие ПОДД).</p> <p>Исполнителю надлежит получить по итогам рассмотрения проекта ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, заключение в письменной форме и в форме электронного документа. Заключения содержат информацию о согласовании проекта ПОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний. Заключения являются неотъемлемой частью ПОДД.</p> <p>Исполнитель должен повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД не позднее тридцати календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.</p> <p>Внесение Исполнителем изменений в проект ПОДД, за исключением</p>

устранения замечаний, содержащихся в заключении органов и организаций,  
рассматривающих ПОДД, не допускается

## Обоснование начальной (максимальной) цены контракта

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта по объекту: Научно-исследовательская работа «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения Ахтубинского района Астраханской области».

Начальная (максимальная) цена контракта определена Заказчиком посредством применения метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) в соответствии с частью 6 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и пунктом 3.2 приказа Министерства экономического развития Российской Федерации от 02.10.2013 № 567 «Об утверждении методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)», на основании информации о рыночных ценах товаров, планируемых к закупкам, полученной по запросу Заказчика у потенциальных поставщиков, осуществляющих поставки идентичных товаров. Расчет начальной (максимальной) цены контракта определен в рублях.

№ п/ п	Описание услуги	ОКП Д2	Ед .из м	Ко л- во	Цена предл. № 1 исх. № 477 от 25.05.2020 г.	Цена предл. № 2 исх. № 435 от 25.02.2020 г.	Цена предл. № 3 исх. № 181 от 25.05.2020 г.	Сред. цена ед. товара (руб.)	Коэ ффици ент (%)	НМЦК (руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Научно-исследовательская работа «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения Ахтубинского района Астраханской области	72.19.29.190	Усл. ед.	1	1200000,00	1300000,00	1100000,00	1200000,00	8,33	1200 000,00
Итого										1200 000,00

Начальная (максимальная) цена муниципального контракта на разработку программу комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексной схемы организации дорожного движения Ахтубинского района Астраханской области составляет 1200 000 (один миллион двести тысяч) рублей 00 копеек.