



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АХТУБинский РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.08.2020

№ 609

О внесении изменения
в постановление администрации
МО «Ахтубинский район»
от 31.12.2015 № 1448

Руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации МО «Ахтубинский район» от 29.07.2014 № 1139 «Об утверждении порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Ахтубинский район», Уставом МО «Ахтубинский район», администрация МО «Ахтубинский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 31.12.2015 № 1448 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района» изменение, изложив муниципальную программу, утвержденную постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. МКУ «УХТО МО «Ахтубинский район» обеспечить размещение настоящего постановления в сети Интернет на официальном сайте администрации МО «Ахтубинский район» в разделе «Документы» подразделе «Документы Администрации» подразделе «Официальные документы».

3. Общему отделу администрации МО «Ахтубинский район» представить информацию в газету «Ахтубинская правда» о размещении настоящего постановления в сети Интернет на официальном сайте администрации МО «Ахтубинский район» в разделе «Документы» подразделе «Документы Администрации» подразделе «Официальные документы».

Глава муниципального образования

А.А. Кириллов

Муниципальная программа
«Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»

Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района (далее - муниципальная программа)
Основание для разработки программы	- ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ»; - постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области»; - постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 29.07.2014 № 1139 «Об утверждении порядка, разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Ахтубинский район»
Основные разработчики муниципальной программы	- управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Муниципальный заказчик - координатор муниципальной программы	- управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Исполнители муниципальной программы	- администрация МО «Ахтубинский район»; - городские поселения Ахтубинского района
Подпрограммы муниципальной программы (в том числе ведомственные целевые программы, входящие в состав муниципальной программы)	- подпрограмма 1 «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»; - подпрограмма 2 «Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района»; - подпрограмма 3 «Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского

Цели муниципальной программы	района»; - подпрограмма 4 «Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района»; - подпрограмма 5 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» - формирование единого транспортного пространства Ахтубинского района на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры и удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах; - повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующих региональных автодорог, обеспечивающего безопасность перевозок; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; повышение культуры поведения участников дорожного движения; профилактика дорожно-транспортного травматизма; - снижение транспортной дискриминации
Задачи муниципальной программы	- развитие транзитного потенциала Ахтубинского района; - формирование у участников дорожного движения безопасного поведения на дорогах
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и качества автомобильных дорог местного значения; - повышение технических характеристик автодорог; - создание здоровой конкуренции на рынке дорожных работ; - снижение дорожно-транспортных происшествий
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2019-2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования муниципальной программы (в том числе по подпрограммам)	Всего по муниципальной программе - 326 109,3 тыс. руб., в т.ч.: 2019 год - 57 790,1 тыс. руб.; 2020 год - 107 424,8 тыс. руб.*; 2021 год - 77 924,7 тыс. руб.*; 2022 год - 82 969,7 тыс. руб.*

* Средства бюджетов поселений на 2020 и плановый период 2021 и 2022 годов, планируемые к уточнению бюджета муниципальных образований на 2020 и плановый период 2021 и 2022 годов

в том числе за счет средств бюджета
МО «Ахтубинский район» - 120 322,2 тыс. руб.,
в т.ч.:

2019 год - 19 590,7 тыс. руб.;

2020 год - 37 493,5 тыс. руб.;

2021 год - 30 513,9 тыс. руб.;

2022 год - 32 724,1 тыс. руб.;

за счет средств бюджета Астраханской области
всего: - 199 290,7 тыс. руб., в т.ч.:

2019 год - 36 511,6 тыс. руб.;

2020 год - 67 498,2 тыс. руб.;

2021 год - 46 257,5 тыс. руб.;

2022 год - 49 023,4 тыс. руб.

за счёт средств бюджетов поселений всего:
6 496,4 тыс. руб.

2019 год - 1 687,8 тыс. руб.;

2020 год - 2 433,1 тыс. руб.*;

2021 год - 1 153,3 тыс. руб.*;

2022 год - 1 222,2 тыс. руб.; *

в том числе по подпрограмм:

- подпрограмма 1 «Обустройство пешеходных
переходов в сельских населенных пунктах
Ахтубинского района» за счет средств бюджета
МО «Ахтубинский район» всего - 2 802,7 тыс.
руб.

2019 год - 391,6 тыс. руб.;

2020 год - 773,1 тыс. руб.;

2021 год - 713,9 тыс. руб.;

2018 год - 924,1 тыс. руб.

- подпрограмма 2 «Паспортизация и принятие в
муниципальную собственность автомобильных
дорог местного значения общего пользования
муниципальных образований Ахтубинского
района» за счет средства бюджета
МО «Ахтубинский район»

Всего: 2 400,0тыс. руб.

2019 год - 0,0 тыс. руб.;

2020 год - 800,0 тыс. руб.;

2021 год - 800,0 тыс. руб.;

2022 год - 800,0 тыс. руб.;

- подпрограмма 3 «Развитие дорожного хозяйства
на территории сельских поселений Ахтубинского
района»

Всего: 197 710,8 тыс. руб.

2019 год - 30 373,9 тыс. руб.;

2020 год - 57 190,6 тыс. руб.;

2021 год - 53 345,3 тыс. руб.;

2022 год - 56 801,0 тыс. руб.,

в том числе за счет средств бюджета
МО «Ахтубинский район» - 115 119,5 тыс. руб.,
в т.ч.:

2019 год - 19 199,1 тыс. руб.;
 2020 год - 35 920,4 тыс. руб.;
 2021 год - 29 000,0 тыс. руб.;
 2022 год - 31 000,0 тыс. руб.;
 за счет средств бюджета Астраханской области
 всего: - 82 591,3 тыс. руб., в т.ч.:
 2019 год - 11 174,8 тыс. руб.;
 2020 год - 21 270,2 тыс. руб.;
 2021 год - 24 345,3 тыс. руб.;
 2022 год - 25 801,0 тыс. руб.;

- подпрограмма 4 «Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района»

Всего: 123 195,8 тыс. руб.:
 2019 год - 27 024,6 тыс. руб.;
 2020 год - 48 661,1 тыс. руб.; *
 2021 год - 23 065,5 тыс. руб.; *
 2022 год - 24 444,6 тыс. руб.; *
 за счёт бюджета Астраханской области
 Всего: 116 699,4 тыс. руб.
 2019 год - 25 336,8 тыс. руб.;
 2020 год - 46 228,0 тыс. руб.; *
 2021 год - 21 912,2 тыс. руб.; *
 2022 год - 23 222,4 тыс. руб.; *

за счёт средств бюджета поселений
 всего: 6 496,4 тыс. руб.

2019 год - 1 687,8 тыс. руб.;
 2020 год - 2 433,1 тыс. руб.;*
 2021 год - 1 153,3 тыс. руб. *
 2022 год - 1 222,2 тыс. руб.; *

- подпрограмма 5 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»

Всего: 0,0 руб.
 2016 год - 0,0 руб.;
 2017 год - 0,0 руб.;
 2018 год - 0,0 руб.;
 2019 год - 0,0 руб.;
 2020 год - 0,0 руб.

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы

- создание условий для реализации вопросов местного значения муниципального образования;
 - увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
 - снижение транспортной дискриминации;
 - повышение технического состояния дорог, обеспечивающего безопасность перевозок;
 - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

Система организации контроля за исполнением муниципальной программы	администрация МО «Ахтубинский район», являясь заказчиком и координатором муниципальной программы, несет ответственность за своевременное ее выполнение, рациональное использование выделенных бюджетных средств, размещение и исполнение заказов на поставку товаров, выполнение работ (услуг) в рамках муниципальной программы. Оценка выполнения муниципальной программы ведется ежегодно по плановым и фактически достигнутым результатам
---	--

* Средства бюджетов поселений на 2020 и плановый период 2021 и 2022 годов, планируемые к уточнению бюджета муниципальных образований на 2020 и плановый период 2021 и 2022 годов

1. Общие положения, основание для разработки муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Ахтубинского района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между городскими и сельскими поселениями Ахтубинского района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ.

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально-экономическое развитие России во многом сдерживается из-за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпанность пропускной способности и высокая степень износа значительной части дорог, отставание в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров.

Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации.

Введение в действие Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», предусматривающих разграничение ответственности за состояние и развитие автомобильных дорог между органами государственной власти различных уровней и местного самоуправления, потребовало принятия новой классификации автомобильных дорог.

В целях приведения структуры дорожной сети, системы управления и финансирования автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления была разработана новая классификация автомобильных дорог, предусматривающая переход от двухуровневой к трехуровневой дорожной сети, включающей помимо дорог федерального и регионального

значения муниципальные дороги общего пользования, которые дополняют действующую сеть автомобильных дорог общего пользования.

Согласно классификации, автомобильные дороги общего пользования классифицированы по принадлежности на автомобильные дороги:

- относящиеся к собственности Российской Федерации (автомобильные дороги федерального значения);
- относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации (автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог федерального значения);
- относящиеся к собственности муниципальных образований, предназначенные для решения вопросов местного значения или вопросов местного значения межмуниципального характера (автомобильные дороги местного значения, за исключением автомобильных дорог федерального и регионального значения), включая относящиеся к собственности: поселений (автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов); муниципальных районов (автомобильные дороги, расположенные между населенными пунктами, а также вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов); городских округов (автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов, а также между населенными пунктами);
- относящиеся к частной и иным формам собственности.

Муниципальная программа представляет собой комплексную систему мероприятий, направленных на развитие дорожного комплекса Ахтубинского района на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог, и средств их достижения.

Включает предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; правовое воспитание участников дорожного движения и культуры их поведения на дорогах.

Правовую основу муниципальной программы составляют Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 29.07.2014 № 1139 «Об утверждении порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Ахтубинский район».

2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Основной целью развития и совершенствования системы управления состоянием дорожной сети является наиболее полное, эффективное и качественное удовлетворение потребностей общества и государства в дорожных услугах путем обеспечения бесперебойного и безопасного движения по дорогам автотранспортных средств.

Связь с областным центром осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. С учетом этого, именно автомобильные дороги выступают как гарант стабильного развития района.

Следует отметить, что роль дорог не сводится только к движению по ним грузов и пассажиров, а в условиях рыночной экономики, когда к перевозкам товаров предъявляются новые требования, главные из которых скорость доставки грузов «от двери до двери», уменьшение числа перевозок, то есть те требования, которым автомобильный транспорт отвечает наилучшим образом, развитию дорог должно уделяться первостепенное значение.

В основном все автодороги 4 категории, т.е. дороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Дороги, не отвечающие нормативным требованиям, составляют абсолютное большинство.

Ахтубинский район на всем пространстве пересекается многочисленными водотоками. На автодорогах МО «Ахтубинский район» в настоящее время функционирует 5 мостов и осуществляют свою деятельность 6 паромных переправ частной формы собственности.

Регулярное автобусное сообщение соединяет практически все населенные пункты муниципального образования с районным центром - г. Ахтубинск. Из-за низкого качества дорог не имеют сообщения с городом лишь жители МО «Село Садовое» и жители некоторых отдаленных хуторов: кордон Обливки - 12 человек, Зимовка Новенькая - 2 человека, п. Джелга - 40 человек (МО «Город Ахтубинск»); п. Зеленый Сад - 11 человек (МО «Поселок Нижний Баскунчак»); разъезд Мартовский - 11 человек; пос. Шунгули - 15 человек (МО «Поселок Верхний Баскунчак»); х. Лопин - 66 человек; х. Камнев - 43 человека, х. Никонов - 3 человека; х. Корочин - 15 человек; х. Сокорь - 4 человека; х. Дуюнов - 5 человек (МО «Капустиноярский сельсовет»); х. Дубовый - 11 человек; х. Рогозин - 0 человек; х. Клочков - 9 человек; х. Громов - 18 человек (МО «Пологозаймищенский сельсовет»); с. Грачи - 352 человека (МО «Село Садовое»); х. Кононенко - 1 человек (МО «Успенский сельсовет»). Всего 618 человек.

Опорная сеть автомобильных дорог Ахтубинского района сформировалась в 70 - 80 годы прошлого столетия. Большая часть автомобильных дорог построена под осевую нагрузку в 6 тонн. В то же время за последние 10 - 20 лет повысились требования пользователей к автомобильным дорогам, увеличились требования к безопасности дорожного движения. В настоящее время в транспортном потоке автопоезда составляют 25 % общей массой 10 и более тонн.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Ахтубинского района относятся неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети муниципальных автодорог.

Ухудшение состояния муниципальных автодорог происходит на фоне роста автомобильного парка Ахтубинского района и увеличения интенсивности транзитных перевозок.

Для обеспечения соответствия автодорог современным нагрузкам автотранспортных средств незамедлительно требуется принять меры по усилению конструкций дорожной одежды и уширению существующих автомобильных дорог.

Недостаточная обустроенность муниципальных автодорог элементами безопасности, низкий уровень содержания способствуют стабильно высокому уровню дорожно-транспортных происшествий.

В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации ряда мероприятий, выполнение которых должно рассматриваться в качестве одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей в Ахтубинском районе.

Технологические ограничения и высокая стоимость мероприятий не позволят решить проблему приведения сети муниципальных автодорог в нормативное состояние в сроки бюджетного планирования. Учитывая приоритетность обеспечения социальных благ путем повышения транспортной доступности для населения Ахтубинского района, улучшения инвестиционного климата мероприятиями, обеспечивающими транзитную привлекательность Ахтубинского района для автоперевозчиков, решение накопившихся проблем предполагается осуществить в рамках программы.

Программа реализует задачу совершенствования системы профилактики дорожно-транспортного травматизма и навыков безопасного поведения на дорогах.

3. Обоснование включения в состав муниципальной программы подпрограмм

Включенные в состав муниципальной программы подпрограммы позволят повысить уровень содержания и ремонта автомобильных дорог, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и, тем самым, уменьшить социальную остроту проблемы; сократить количество дорожно-транспортных происшествий.

4. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

Приоритетами реализации муниципальной программы являются мероприятия по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов ДТП, установке ограждающих устройств и дорожных знаков.

Объемы строительных работ будут сосредоточены на завершении начатых в прежние годы объектов. При этом ежегодные лимиты определяются из условий максимальной эффективности вкладываемых средств, с учетом пуска очередей, в решение конкретных целей.

Очевидно, что развитие дорожного хозяйства Ахтубинского района требует комплексного и системного подхода. В связи с этим разработка программы является оптимальным решением проблемы в условиях реформирования бюджетного процесса, предусматривающего смещение акцентов с управления расходами на управление результатами и переход преимущественно к программно-целевым методам бюджетного планирования.

5. Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, перечень подпрограмм

Целью муниципальной программы является формирование единого транспортного пространства Ахтубинского района на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры и удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для достижения указанной цели приоритетными задачами развития дорожного хозяйства Ахтубинского района являются:

- повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующих региональных автодорог, обеспечивающее безопасность перевозок;
- снижение транспортной дискриминации;
- развитие транзитного потенциала Ахтубинского района;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Решение поставленных задач будет достигаться реализацией оптимальной инвестиционной политики, концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития дорожной сети Ахтубинского района.

Целевыми индикаторами и показателями муниципальной программы являются: улучшение транспортно-эксплуатационное состояния и качества автомобильных дорог местного значения, повышение технических характеристик автодорог, а также создание здоровой конкуренции на рынке дорожных работ; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; правовое воспитание участников дорожного движения и культуры их поведения на дорогах (приложение № 1 к муниципальной программе).

В состав муниципальной программы включены пять подпрограмм:

1. «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»;
2. «Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района»;
3. «Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района»;
4. «Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района».
5. «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения».

6. Сроки (этапы) реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы предусмотрена на период с 2019 по 2022 год.

7. Перечень мероприятий (направлений) муниципальной программы и мер муниципального регулирования

Для достижения целей и выполнения указанных задач разработана система программных мероприятий.

Реализация мероприятий муниципальной программы будет осуществляться по следующим направлениям:

- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог и условий безопасности движения по ним.

Направление «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения» предусматривает увеличение темпов строительства и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений местного значения. В частности, предполагается завершение строительства путепровода через железнодорожные пути пос. Верхний Баскунчак, для обеспечения сообщения с государственной границей РФ и таможенным пунктом пропуска.

Направление «Обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог и условий безопасности движения по ним» предполагает обеспечение финансирования на содержание, ремонт и капитальный ремонт автодорог местного значения по установленным нормативам финансовых затрат. Муниципальной программы намечены мероприятия по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети поселений. Уточнение показателей и затрат на программные мероприятия с учетом выделяемых на реализацию муниципальной программы средств производится ежегодно.

Выполнение мероприятий муниципальной программы позволит сократить отставание по срокам ремонтов на сети дорог местного значения, сокращение дорожно-транспортных происшествий.

Перечень мероприятий муниципальной программы представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Финансирование работ по содержанию, строительству, реконструкции, ремонту муниципальных автодорог производится за счет субсидий из областного и федерального бюджета, софинансирования из бюджетов муниципальных образований городских поселений района и бюджета МО «Ахтубинский район», а также от поступлений акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для

дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (приложение № 3 к муниципальной программе).

Строительство, реконструкция, ремонт осуществляются на конкурсной основе.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов областного бюджета и бюджетов муниципальных образований поселений.

9. Механизм реализации муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей.

Муниципальным заказчиком муниципальной программы является управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район», которое осуществляет реализацию мероприятий муниципальной программы на основе договоров и соглашений с исполнителями мероприятий.

Основными исполнителями муниципальной программы являются администрация МО «Ахтубинский район» совместно с администрациями муниципальных образований Ахтубинского района.

Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется в соответствии с Положением «О формировании и использовании бюджетных ассигнований муниципального образования «Ахтубинский район» о дорожном фонде муниципального образования «Ахтубинский район», утвержденным решением Совета от 27.10.2016 № 246.

Иные межбюджетные трансферты из бюджета МО «Ахтубинский район» бюджетам муниципальных образований распределяются согласно Методике распределения иных межбюджетных трансфертов, направляемых муниципальным образованиям Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района» (приложение № 5 к муниципальной программе).

После распределения иных межбюджетных трансфертов муниципальное образование «Ахтубинский район» заключает Соглашение о направлении из бюджета Ахтубинского района иного межбюджетного трансферта муниципальному образованию в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района» (приложение № 6 к муниципальной программе).

В ходе реализации муниципальной программы применяется конкурсная система закупок материалов и оборудования на основе отбора наиболее выгодных предложений.

Муниципальная программа реализуется при взаимодействии исполнителей муниципальной программы.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает отработку организационно-финансовых схем обеспечения системы мероприятий по развитию дорожного хозяйства в соответствии с содержанием муниципальной программы (приложение № 2 к муниципальной программе).

Неотъемлемым элементом механизма реализации муниципальной программы является ее мониторинг, осуществляемый с помощью ежеквартального анализа результатов реализации программных мероприятий.

10. Организация управления муниципальной программой и мониторинг ее реализации, механизм взаимодействия муниципальных заказчиков и контроль за ходом ее реализации

Муниципальный заказчик муниципальной программы несет ответственность за своевременное выполнение программных мероприятий и рациональное использование финансовых средств, выделенных на ее реализацию.

Исполнители несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий муниципальной программы, рациональное и целевое использование выделенных средств.

Организация контроля за исполнением муниципальной программы осуществляется управлением коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Ахтубинский район».

11. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Для контроля промежуточных и конечных результатов реализации муниципальной программы будут использоваться показатели, согласно приложению № 4 к муниципальной программе.

Достижение указанных в таблице показателей возможно при условии осуществления 100-процентного заявленного финансирования.

Комплексный подход, отраженный в муниципальной программе, позволит:

- улучшить транспортно-эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий;
- повысить комфортность передвижения транспортных средств;
- приступить к переходу на нормативные сроки ремонта и капитального ремонта дорожной сети, обеспечить ликвидацию основных очагов дорожно-транспортных происшествий;
- повысить технические характеристики автомобильных дорог, что позволит увеличить нагрузки на ось транспортных средств и, соответственно, объем грузоперевозок, снять вопрос введения временного ограничения движения по автодорогам, которое экономически невыгодно для всех отраслей экономики области;
- частично ликвидировать транспортную дискриминацию населения, т.е. уменьшить удельный вес числа населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;
- повысить эффективность организаций, функционирующих на рынке дорожных работ;
- создать конкурентную среду на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса;
- сократить количество дорожно-транспортных происшествий и воспитать законопослушное поведение на дорогах.

Перечень показателей результативности и эффективности реализации муниципальной программы, позволяющих контролировать ход ее реализации по годам, представлен в приложении № 4 к муниципальной программе.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	«Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»
Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Исполнители подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Цели подпрограммы муниципальной программы	обеспечение условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей
Задачи подпрограммы муниципальной программы	- сократить количество дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах; - повысить культуру использования пешеходных переходов как единственного инструмента, обеспечивающего безопасность пешеходов на дороге, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей; - привести пешеходные переходы в соответствие ГОСТам
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах; - количество обустроенных пешеходных переходов согласно ГОСТам
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	2019-2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы	Всего за счет средств бюджет МО «Ахтубинский район» - 2 802,7 тыс. руб., в том числе: 2019 год - 391,6 тыс. руб.; 2020 год - 773,1 тыс. руб.; 2021 год - 713,9 тыс. руб.; 2022 год - 924,1 тыс. руб.;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах; - повышение культуры использования пешеходных переходов как единственного инструмента, обеспечивающего безопасность пешеходов на дороге, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей; - обустройство пешеходных переходов согласно ГОСТам; - замена дорожных знаков «Пешеходный переход», «Дети» на знаки со свет возвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета; - нанесение горизонтальной дорожной

- разметки световозвращающей флуоресцентной краской;
- устройство освещения тротуаров и пешеходных дорожек;
- устройство искусственных неровностей перед нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений;
- обустройство ограждений перильного типа у пешеходных переходов, расположенных вдоль детских учреждений

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На момент разработки настоящей подпрограммы, в Ахтубинском районе еще более усложнилась обстановка на автодорогах, повысился уровень аварийности на автомобильном транспорте. Это объясняется рядом факторов:

- увеличение парка транспортных средств;
- снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог;
- неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к значительному ухудшению условий движения.

Также отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются: превышение скорости движения; невыполнение правил обгона; выезд на полосу встречного движения; нарушение правил проезда перекрестков; управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам.

Так, в Ахтубинском районе за 2016 год 11 ДТП с участием детей до 16 лет, при которых пострадало 12 несовершеннолетних детей. По вине детей произошло 5 ДТП, при которых получили травмы различной тяжести 6 детей. Выявлено 33 нарушения ПДД детьми и подростками до 16 лет.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение числа погибших и травмированных людей в результате дорожно-транспортных происшествий в 2016 году и в перспективе на будущие годы. Это позволит Ахтубинскому району повысить уровень безопасности дорожного движения, снизив показатели дорожно-транспортной аварийности и, тем самым, уменьшить социальную остроту проблемы.

Данная подпрограмма имеет цель обеспечить условия для безопасного и комфортного движения пешеходов, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

- создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное

отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания;

- коренная модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;

- повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения;

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных технических средств, автоматизированных систем управления движением, обустройство пешеходных переходов.

Целевыми показателями подпрограммы является количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в том числе с участием детей.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Исходя из возможности бюджета МО «Ахтубинский район» объем бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы на 2019-2022 годы составляет - 2 802,7 тыс. руб. в том числе:

2019 год - 391,6 тыс. руб.;

2020 год - 773,1 тыс. руб.;

2021 год - 713,9 тыс. руб.;

2022 год - 924,1 тыс. руб.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	подпрограммы	«Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района» (далее - подпрограмма)
Муниципальный заказчик - подпрограммы муниципальной программы	муниципальной	- управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Исполнители муниципальной программы	подпрограммы	- управление имущественных и земельных отношений администрации МО «Ахтубинский район»
Цели подпрограммы муниципальной программы	муниципальной	- паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района
Задачи подпрограммы муниципальной программы	муниципальной	- паспортизация и принятие в муниципальную собственность дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального образования; - ведение реестра дорог местного значения общего пользования; - повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы		- увеличение количества автомобильных дорог в муниципальной собственности; - привлечение дополнительного финансирования за счет акцизов на ремонт дорог
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы		2019-2022 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы	муниципальной	Объем бюджетных ассигнований за счет средств бюджета МО «Ахтубинский район» всего - 2 400,0 тыс. руб. 2019 год - 0,0 тыс. руб.; 2020 год - 800,0 тыс. руб.; 2021 год - 800,0 тыс. руб. 2018 год - 800,0 тыс. руб.;
Ожидаемые результаты реализации		- выявление и постановка на учет всех дорог

подпрограммы программы	муниципальной	местного значения общего пользования в черте населенных пунктов; - паспортизация дорог; - снижение накопившегося «недоремонта» сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, коллейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия)
------------------------	---------------	--

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Реализация данной подпрограммы позволит:

- определить обязательства по уровню содержания автомобильных дорог местного значения общего пользования и перспективам их развития;
- установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения взятых обязательств;
- сформировать расходные обязательства по программным задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных направлений развития дорожного хозяйства.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является инвентаризация, паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального образования «Ахтубинского района». Создание условий для повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а также повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Достижение цели подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

инвентаризация, паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог;

повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

Перечень и характеристика целей, задач, мероприятий приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Целевые индикаторы подпрограммы отражены в приложении № 2 к муниципальной программе.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Исходя из возможности бюджета МО «Ахтубинский район» объем бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы на 2019-2022 годы составляет 2 400,0 тыс. руб. в том числе:

- 2019 год - 0,0 тыс. руб.;
- 2020 год - 800,0 тыс. руб.;
- 2021 год - 800,0 тыс. руб.
- 2022 год - 800,0 тыс. руб.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	«Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района» (далее - подпрограмма)
Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Исполнители подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Цели подпрограммы муниципальной программы	Обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей
Задачи подпрограммы муниципальной программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности); - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с Классификацией; - выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог; - доля дорог общего пользования приведенных в нормативное состояние; - снижение числа дорожно-транспортных происшествий; - строительство 2 АЗС; - строительство 1 СТО

Сроки и этапы реализации
подпрограммы муниципальной
программы

2019-2022 годы

Объемы бюджетных ассигнований
подпрограммы муниципальной
программы

Всего: 197 710,8 тыс. руб. в том числе:
2019 год - 30 373,9 тыс. руб.;
2020 год - 57 190,6 тыс. руб.;
2021 год - 53 345,3 тыс. руб.;
2022 год - 56 801,0 тыс. руб.;
в том числе за счет средств бюджета
МО «Ахтубинский район» - 115 119,5 тыс. руб.,
в т.ч.:
2019 год - 19 199,1 тыс. руб.;
2020 год - 35 920,4 тыс. руб.;
2021 год - 29 000,0 тыс. руб.;
2022 год - 31 000,0 тыс. руб.;
за счет средств бюджета Астраханской области
всего: 82 591,3 тыс. руб.,
2019 год - 11 174,8 тыс. руб.;
2020 год - 21 270,2 тыс. руб.;
2021 год - 24 345,3 тыс. руб.;
2022 год - 25 801,0 тыс. руб.;

Ожидаемые результаты реализации
подпрограммы муниципальной
программы

- доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог - 49%;
- доля дорог общего пользования приведенных в нормативное состояние - 51%;
- снижение дорожно-транспортных происшествий на 15% ежегодно;
- степень решения поставленных задач - 100 %

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

По состоянию на 01.01.2019 численность сельского поселения Ахтубинского района составляет 15 076.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Ахтубинского района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети, автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами Ахтубинского района, во многом зависит решение задач устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ.

Согласно положениям Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (далее транспортная стратегия РФ), развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально-экономическое развитие России сдерживается во многом из-за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпание пропускной способности и высокая степень износа значительной части дорог.

Именно поэтому особое значение приобретают мероприятия, направленные на сохранение и развитие дорожного комплекса Ахтубинского района на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Ахтубинского района неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети муниципальных автодорог. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

На автомобильных дорогах Ахтубинского района высокий износ дорожного покрытия, более половины протяженности автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям по прочностным показателям, неровности профиля, имеют низкий уровень сцепления и нуждаются в ремонте.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивого функционирования и развития сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения.

Основными задачами являются:

- реализация мероприятий по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности поездки путем ликвидации очагов дорожно-транспортных происшествий;

- улучшение транспортно-эксплуатационного и технического состояния дорог на территории Ахтубинского района.

Целевым индикатором подпрограммы являются:

- доля дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог;

- снижение дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов; степень решения поставленных задач.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализацию мероприятий подпрограммы планируется осуществлять за счет средств бюджета МО «Ахтубинский район» и субсидий из бюджета Астраханской области.

Исходя из возможности бюджета МО «Ахтубинский район» объем бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы на 2019-2022 годы составляет -

Всего: 197 710,8 тыс. руб. в том числе:

2019 год - 30 373,9 тыс. руб.;

2020 год - 57 190,6 тыс. руб.;

2021 год - 53 345,3 тыс. руб.;

2022 год - 56 801,0 тыс. руб.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	«Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района»
Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Исполнители подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Цели подпрограммы муниципальной программы	обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей
Задачи подпрограммы муниципальной программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности); - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с классификацией; - выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог; - доля дорог общего пользования приведенных в нормативное состояние; - снижение числа дорожно-транспортных происшествий; - строительство 2 АЗС; - строительство 1 СТО
Сроки и этапы реализации	2019-2022 годы

подпрограммы муниципальной программы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы

Объемы бюджетных ассигнований всего 123 195,8 тыс. руб.

2019 год - 27 024,6 тыс. руб.;

2020 год - 48 661,1 тыс. руб.*

2021 год - 23 065,5 тыс. руб.*

2022 год - 24 444,6 тыс. руб.*

за счет средств бюджета Астраханской области
всего: 116 699,4 тыс. руб.

2019 год - 25 336,8 тыс. руб.;

2020 год - 46 228,0 тыс. руб.*

2021 год - 21 912,2 тыс. руб.*

2022 год - 23 222,4 тыс. руб.*

за счет средств бюджета поселений
Ахтубинского района
всего: 6 496,4 тыс. руб.

2019 год - 1 687,8 тыс. руб.;

2020 год - 2 433,1 тыс. руб.*

2021 год - 1 153,3 тыс. руб.*

2022 год - 1 222,2 тыс. руб.*

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы

* Средства бюджетов поселений на 2020 и плановый период 2021 и 2022 годов, планируемые к уточнению бюджета муниципальных образований на 2020 и плановый период 2021 и 2022 годов.

- доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог - 49%;

- доля дорог общего пользования приведенных в нормативное состояние - 51%;

- снижение дорожно-транспортных происшествий на 15% ежегодно;

- степень решения поставленных задач - 100 %.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

По состоянию на 01.01.2019 численность городских поселений Ахтубинского района составляет 47 332.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Ахтубинского района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети, автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами Ахтубинского района, во многом зависит решение задач устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ.

Согласно положениям Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (далее - транспортная стратегия РФ), развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально-экономическое развитие России сдерживается во многом из-за нарастающих ограничений

при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпание пропускной способности и высокая степень износа значительной части дорог.

Именно поэтому особое значение приобретают мероприятия, направленные на сохранение и развитие дорожного комплекса Ахтубинского района на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Ахтубинского района неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети муниципальных автодорог. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

На автомобильных дорогах Ахтубинского района высокий износ дорожного покрытия, более половины протяженности автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям по прочностным показателям, неровности профиля, имеют низкий уровень сцепления и нуждаются в ремонте.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивого функционирования и развития сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения.

Основными задачами являются:

- реализация мероприятий по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение транспортно-эксплуатационного и технического состояния дорог на территории Ахтубинского района.

Целевыми индикаторами подпрограммы являются:

- доля дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог;
- снижение дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов; степень решения поставленных задач.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализацию мероприятий подпрограммы планируется осуществлять за счет средств бюджета Астраханской области и бюджета поселений Ахтубинского района, объем бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы на 2019-2022 годы составляет - 123 195,8 тыс. руб.

2019 год - 27 024,6 тыс. руб.;

2020 год - 48 661,1 тыс. руб.;

2021 год - 23 065,5 тыс. руб.;

2022 год - 24 444,6 тыс. руб.*

* Средства бюджетов поселений на 2020 и плановый период 2021 и 2022 годов, планируемые к уточнению бюджета муниципальных образований на 2020 и плановый период 2021 и 2022 годов.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»
Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Исполнители подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Цели подпрограммы муниципальной программы	Сокращение и профилактика количества дорожно-транспортных происшествий; повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения
Задачи подпрограммы муниципальной программы	- сократить количество дорожно-транспортных происшествий; - повысить поведения и безопасность на дороге
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах;
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	2019-2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы	Без привлечения денежных средств
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; - повышение культуры поведения

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На момент разработки настоящей подпрограммы, в Ахтубинском районе еще более усложнилась ситуация на автодорогах, повысился уровень аварийности на автомобильном транспорте.

Также отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются: превышение скорости движения; невыполнение правил обгона; выезд на полосу встречного движения; нарушение правил проезда перекрестков; управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение числа погибших и травмированных людей в результате дорожно-транспортных происшествий в перспективе на будущие годы. Это позволит Ахтубинскому району повысить уровень безопасности дорожного движения, снизив показатели дорожно-транспортной аварийности и тем самым уменьшить социальную остроту проблемы.

Данная подпрограмма имеет цель обеспечить условия для безопасного и комфортного движения на автодорогах.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

- создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания;
- формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
- повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения;

Целевыми показателями подпрограммы является количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в том числе с участием детей.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансовые средства необходимые для реализации подпрограммы не потребуются.

Верно:

Приложение № 4
к муниципальной программе

Показатели
результативности и эффективности
реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения показателей				
			2019	2020	2021	2022	
Муниципальная программа «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»							
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)	%	27,79	27,86	27,79	27,80	
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)	%	77,27	77,23	77,27	77,30	
Подпрограмма 1 «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»							
Цели подпрограммы муниципальной программы		обеспечение безопасного и комфортного движения пешеходов, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей					
Задачи подпрограммы муниципальной программы		- сократить количество дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах; - повысить культуру использования пешеходных переходов как единственного инструмента, обеспечивающего безопасность пешеходов на дороге, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей; - привести пешеходные переходы в соответствие ГОСТам					
1	Мероприятие 1: Замена дорожных знаков на знаки со световозвращающей флуоресцентной пленкой	шт.	40	186	40	40	
2	Мероприятие 2 Нанесение горизонтальной и дорожной разметки световозвращающей флуоресцентной краской	пог.м	-	-	6	20	
3	Мероприятие 3 Устройство освещения тротуаров и пешеходных дорожек	шт.	-	-	8	-	
4	Мероприятие 4 Устройство искусственных неровностей перед нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений	шт.	-	-	10	-	
5	Мероприятие 5 Установка пешеходных ограждений перильного типа в местах детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений	м	-	-	220	-	

Подпрограмма 2 «Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района»							
Цели подпрограммы муниципальной программы		- паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района					
Задачи подпрограммы муниципальной программы		- паспортизация и принятие в муниципальную собственность дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального образования; - ведение реестра дорог местного значения общего пользования - повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта					
6	Мероприятие 1 Паспортизация автомобильных дорог	км	20	20	20	38,3	
Подпрограмма 3 «Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района»							
Цели подпрограммы муниципальной программы		обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей					
Задачи подпрограммы муниципальной программы		- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности); - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с Классификацией - выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)					
7	Мероприятие 1 Содержание автомобильных дорог	км	100	30,0	25,0	17,0	
8	Мероприятие 2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования	км	98,7	63,4	89,5	84,3	
Подпрограмма 4 «Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района»							
Цели подпрограммы муниципальной программы		обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей					
Задачи подпрограммы муниципальной программы		- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности); - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с Классификацией;					

		- выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)					
1	Мероприятие 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	5,0	7,0	
2	Мероприятие 2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности	%		19			
Подпрограмма 5 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения							
Цели подпрограммы муниципальной программы: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; повышение культуры поведения участников дорожного движения; профилактика дорожно-транспортного травматизма							
Задачи подпрограммы муниципальной программы: формирование у участников дорожного движения безопасного поведения на дорогах							
1	Мероприятие 1 Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасного дорожного движения	шт.	-	-	-	40	
2	Мероприятие 2 Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях	шт.	-	-	-	40	
3	Проведение мероприятий в образовательных учреждениях по формированию стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	шт.	-	-	-	40	

Методика

распределения иных межбюджетных трансфертов, направляемых муниципальным образованиям Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»

1. Настоящая методика распределения иных межбюджетных трансфертов, направляемых муниципальным образованиям Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района» (далее - иные межбюджетные трансферты) разработана в соответствии с Бюджетным кодексом РФ, постановлением Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» и определяет условия распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета МО «Ахтубинский район».

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на:

- строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, в том числе по объектам прошлых лет и исполнительным листам, выданным на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам;

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

3. Распределение иных межбюджетных трансфертов на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, в том числе по объектам прошлых лет и исполнительным листам, выданным на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам, осуществляется исходя из объема средств, предусмотренных бюджету МО «Ахтубинский район» законом Астраханской области о бюджете Астраханской области на указанные цели, и протяженности дорог по следующей формуле:

$$C_i = C_{\text{общ}} * \Pi_i$$

где:

C_i - размер иного межбюджетного трансферта, выделяемого бюджету i -го муниципального образования Ахтубинского района:

$C_{\text{общ}}$ - объем ассигнований, предусмотренных бюджету МО «Ахтубинский район» законом Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов;

Π_i - доля протяженности муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го муниципального образования Ахтубинского района в общей сети дорог Ахтубинского района:

$$\Pi_i = L_i / L$$

где:

L_i - общая протяженность (км) муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования Ахтубинского района, на территории которого находятся объекты строительства (реконструкции), ремонта (капитальный ремонта);

L - общая протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Ахтубинского района.

4. Распределение иных межбюджетных трансфертов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района производится прямо пропорционально количеству многоквартирных домов, по следующей формуле:

$$V_i = V_{\text{общ}} * D_i$$

где:

V_i - размер иного межбюджетного трансферта, выделяемого бюджету i-го муниципального образования Ахтубинского района;

$V_{\text{общ}}$ - объем ассигнований, предусмотренных бюджету МО «Ахтубинский район» законом Астраханской области о бюджете Астраханской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

D_i - доля многоквартирных жилых домов на территории i-го муниципального образования в общем количестве многоквартирных жилых домов Ахтубинского района:

$$D_i = K_i / K$$

где:

K_i - количество многоквартирных жилых домов i-го муниципального образования Ахтубинского района;

K - общее количество многоквартирных жилых домов в Ахтубинском районе.

Под дворовыми территориями многоквартирных домов и проездами к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов понимается совокупность расположенных в границах населенных пунктов:

- территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства этих территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами;
- автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам.

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются муниципальным образованиям Ахтубинского района при условии наличия:

- муниципальной программы развития дорожного хозяйства, направленной на достижение целей, включенных в перечень мероприятий муниципальной программы;
- предусмотренных в бюджете муниципального образования Ахтубинского района бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятий, указанных в пункте 2 настоящей Методики, в размере не менее 10 процентов суммы затрат, запланированных к реализации в текущем году.

6. Для получения иных межбюджетных трансфертов муниципальные образования Ахтубинского района до 15 мая текущего года представляют в управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район» для дальнейшего направления в министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области документы в соответствии с перечнем, утверждаемым нормативным правовым актом министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Астраханской области.

7. Основанием для перечисления иных межбюджетных трансфертов является соглашение между МО «Ахтубинский район» и муниципальным образованием

Ахтубинского района о направлении из бюджета МО «Ахтубинский район» иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района» по форме согласно приложению № 1 к настоящей Методике (далее - соглашение).

8. Муниципальные образования Ахтубинского района ежемесячно, до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район» отчет об использовании иного межбюджетного трансферта по форме согласно приложению № 2 к настоящей Методике.

9. Муниципальные образования несут ответственность за соблюдение целей и условий, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. В случае выявления муниципальным образованием «Ахтубинский район» нарушений условий, целей и порядка, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, муниципальное образование «Ахтубинский район» в течение 7 рабочих дней со дня их выявления направляет муниципальному образованию предписание об устранении выявленных нарушений.

11. Муниципальное образование в течение 3 рабочих дней со дня получения предписания обязано устранить выявленные нарушения.

12. В случае не устранения муниципальным образованием выявленных муниципальным образованием «Ахтубинский район» нарушений в срок, установленный пунктом 11 настоящей Методике, к нему применяются бюджетные меры принуждения в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Остаток не использованных муниципальным образованием в текущем финансовом году иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в бюджет МО «Ахтубинский район» в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14. В случае, если муниципальным образованием Ахтубинского района, получателем иных межбюджетных трансфертов, направляемых муниципальным образованиям Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района», представлена информация об отсутствии возможности освоения средств бюджета муниципального образования «Ахтубинский район», высвобождающиеся средства распределяются между оставшимися муниципальными образованиями, получателями иных межбюджетных трансфертов, в соответствии с настоящей Методикой.

Соглашение о направлении в 20__ году из бюджета Ахтубинского района иного
межбюджетного трансферта муниципальному образованию
«_____» в рамках реализации муниципальной программы
«Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»

«__» _____ 20__

Муниципальное образование Астраханской области «Ахтубинский район», именуемое в дальнейшем «Район», в лице главы муниципального образования «Ахтубинский район» _____, действующего на основании Устава муниципального образования «Ахтубинский район», с одной стороны, и муниципальное образование «_____», именуемое в дальнейшем «Получатель», в лице главы муниципального образования «_____», действующего на основании _____ Устава _____ муниципального образования «_____» с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», в целях реализации мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района», утвержденной постановлением администрации от 31.12.2015 № 1448 заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1. Предметом настоящего Соглашения является предоставление иного межбюджетного трансферта из бюджета муниципального образования «Ахтубинский район» муниципальному образованию _____ в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района» (далее - иной межбюджетный трансферт).

1.2. Район в соответствии с _____ направляет иной межбюджетный трансферт в размере _____ (_____) рублей в доход бюджета Получателя в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджету МО «Ахтубинский район» законом Астраханской области о бюджете Астраханской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

1.3. Администратором дохода Получателя иного межбюджетного трансферта является _____.

(наименование администратора дохода)

1.4. Получатель обеспечивает софинансирование мероприятий муниципальной программы из бюджета Получателя в размере _____ (_____) рублей.

1.5. Перечень объектов, подлежащих финансированию в рамках настоящего Соглашения, с указанием объемов финансирования является неотъемлемой частью настоящего Соглашения (приложение № 1 к настоящему Соглашению) (далее - перечень).

2. Обязанности и права Сторон

2.1. Район:

2.1.1. Доводит до муниципального образования Ахтубинского района уведомления по расчетам между бюджетами установленным порядком.

2.1.2. Перечисляет иной межбюджетный трансферт в размере, определенном пунктом

1.2 раздела 1 настоящего Соглашения, в доход бюджета муниципального образования Ахтубинского района в течение 10 банковских дней со дня поступления денежных средств на единый счет бюджета муниципального образования «Ахтубинский район» из бюджета Астраханской области.

2.1.3. В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации обеспечивает соблюдение Получателем условий, целей и порядка, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

2.1.4. В случае выявления муниципальным образованием «Ахтубинский район» нарушений условий, целей и порядка, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов, муниципальное образование «Ахтубинский район» в течение 7 рабочих дней со дня выявления указанных нарушений направляет муниципальному образованию уведомление об устранении выявленных нарушений.

2.2. Получатель:

2.2.1. Отражает в доходной части бюджета Получателя субсидии, указанные в пункте 1.2 раздела 1 настоящего Соглашения.

2.2.2. Утверждает в бюджете Получателя отдельно по каждому объекту предусмотренные средства на осуществление капитальных вложений в объекты муниципальной собственности.

2.2.3. Обеспечивает контроль за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ на объектах, включенных в перечень.

2.2.4. Обеспечивает софинансирование объектов, указанных в перечне объектов, из бюджета Получателя.

2.2.5. Ежемесячно представляет в управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»:

- до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, отчет по форме согласно приложению № 1 к настоящему Соглашению;

- по мере необходимости, заявку о потребности в средствах, соответствующую объему выполненных работ на объектах, финансируемых по Соглашению, учитывающую ранее перечисленный объем иного межбюджетного трансферта по Соглашению.

2.2.6. Обеспечивает выполнение планируемых показателей, приведенных в приложении № 2 к настоящему Соглашению.

2.2.7. В течение 3 рабочих дней со дня получения уведомления об устранении выявленных нарушений обязано устранить выявленные нарушения.

В случае не устранения муниципальным образованием выявленных нарушений в срок, установленный абзацем первым настоящего пункта, к нему применяются меры бюджетного принуждения в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

3. Ответственность Сторон

3.1. Получатель несет ответственность в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и настоящим Соглашением.

3.2. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Получателем обязательств по настоящему Соглашению Получатель обеспечивает безусловное выполнение указанных обязательств за счет средств бюджета Получателя.

3.3. Остаток не использованных Получателем в текущем финансовом году иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в бюджет МО «Ахтубинский район» в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Порядок разрешения споров

Споры и разногласия, которые могут возникать при реализации настоящего Соглашения, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров и служебной переписки.

5. Особые условия

5.1. Софинансирование мероприятий, выполненных сверх лимитов бюджетных обязательств, не производится.

5.2. В случае изменения, независимо от причин, сметной стоимости объектов, включенных в перечень объектов, в сторону увеличения финансирование данного увеличения осуществляется за счет бюджета Получателя.

6. Заключительные положения

6.1. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6.2. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения обязательств по настоящему Соглашению, но не позднее 31 декабря ____ года.

6.3. Положения настоящего Соглашения могут быть изменены и/или дополнены в период его действия по взаимному соглашению Сторон.

6.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются письменно в форме дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными Сторонами лицами и с момента подписания являющихся неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

7. Реквизиты и подписи Сторон

Перечень объектов,
финансируемых за счет иных межбюджетных трансфертов в рамках реализации
муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик- застройщик	Характер работ	Сроки строительства (начало,ввод)	По проектной документации		Подлежит выполнению до конца строительства с начала текущего года (в текущих ценах)		Ввод мощностей	Всего объем финансирован ия,тыс.рублей	В том числе:		
					Мощность тыс.м	сметная стоимость, тыс. рублей					бюджет Астраханс кой области, тыс. рублей	федераль ный бюджет	бюджет муниципаль ного образования
							мощ- ность	тыс. рублей					
1													

Глава муниципального образования «_____» _____

Планируемые показатели
в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры
Ахтубинского района»

№ п/п	Наименование мероприятий и объектов	Планируемые показатели				
		протяженность завершенных строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, км	протяженность завершенных строительством, реконструкцией, ремонт (капитальным ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения, км		площадь отремонтирова нных дворовых территорий, тыс.кв.м	количество объектов, завершенных капитальным ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, обеспечивающих проезд транзитного транспорта в рамках международных транспортных коридоров, ед.
			ремонт (капитальный ремонт)	строительство (реконструкция)		
1	2	3	4	5	6	7

Глава муниципального образования «_____» _____

Отчет о поступлении и использовании иных межбюджетных трансфертов из бюджета Ахтубинского района

(наименование муниципального образования)
за период с _____ 201 __ года по _____ 201 __ года
форма представления ежемесячная, до 3-го числа месяца, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование объекта	Объем имт в соответствии с соглашением				Профинансировано в соответствии С соглашением				Освоено на _____ 201 __ года				Кассовый расход на _____ 201 __ года			
		всего	бюджет Астраханской области		бюджет муницип ального образова ния	всего (с начала года нараста ющим итоном)	бюджет Астраханской области		бюджет муницип ального образова ния	всего (с начала года нарастаю щим итоном)	бюджет Астраханской области		бюджет муницип ального образова ния	всего	бюджет Астраханской области		бюджет муниципаль ного образования
			всего	в том числе за счет иных межбюд жетных трансфер тов			всего	в том числе за счет иных межбюд жетных трансфе ртов			всего	в том числе за счет иных межбюд жетных трансфе ртов			всего	в том числе за счет иных межбюджет ных трансфертов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																	

Глава муниципального образования « _____ » _____