



## Совет муниципального образования «Ахтубинский район»

### Р Е Ш Е Н И Е

27.01.2022

№ 247

О внесении изменений и дополнений в «Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Батаевский сельсовет», Ахтубинского района, Астраханской области, принятые решением Совета муниципального образования «Ахтубинский район» от 19.12.2019 № 39

Руководствуясь ст. 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, создания безопасных условий строительства и эксплуатации зданий и сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, руководствуясь Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации от 22.11.2019 № Пр-2397, Положением «О порядке подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Ахтубинский район» и внесения изменений и дополнений в них», Уставом муниципального образования «Ахтубинский район», Совет муниципального образования «Ахтубинский район»

#### **РЕШИЛ:**

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Батаевский сельсовет», Ахтубинского района, Астраханской области, принятые решением Совета муниципального образования «Ахтубинский район» от 19.12.2019 № 39, следующие изменения и дополнения:

1) в Основную часть «Совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселений населения муниципального образования «Батаевский сельсовет» и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования «Батаевский сельсовет» добавить раздел 1.11 следующего содержания:

«1.11 Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог.

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами составляют в среднем 0,16 км на км<sup>2</sup> в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек, велополос в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения не устанавливаются.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными парковками принимаются следующие:

- 6 парковочных мест для велосипедов на 100 м<sup>2</sup> площади торгового центра;
- 30 парковочных мест для велосипедов на 100 учащихся образовательного учреждения;
- 20 парковочных мест для велосипедов на 100 посетителей объектов культуры, спорта, здравоохранения и административных зданий;
- наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0,8 места на каждое домохозяйство (квартиру) при проектировании нового жилого дома.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения - на расстоянии не более 30 м от входа в образовательные учреждения, объекты культуры, спорта, здравоохранения и административных зданий);

2) в часть «Материалы по обоснованию расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения муниципального образования «Батаевский сельсовет» и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования «Батаевский сельсовет» добавить раздел 2.11 следующего содержания:

«2.11 Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог.

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» составляют в среднем 0,16 км на км<sup>2</sup> в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения не устанавливаются.

При создании велотранспортной инфраструктуры следует руководствоваться Межгосударственным стандартом ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2015 года № 1206-ст, Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52766- 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденные приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 № 270-ст, методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации. Велосипедные дорожки, велополосы устраивают с учетом нормируемого соотношения интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов; в поселении велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедными парковками принимаются согласно Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными парковками принимаются следующие:

- 6 парковочных мест для велосипедов на 100 м<sup>2</sup> площади торгового центра;
- 30 парковочных мест для велосипедов на 100 учащихся образовательного учреждения;

- 20 парковочных мест для велосипедов на 100 посетителей объектов культуры, спорта, здравоохранения и административных зданий;

- наличие мест постоянного хранения в количестве не менее 0,8 места на каждое домохозяйство (квартиру) при проектировании нового жилого дома.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения - на расстоянии не более 30 м от входа в образовательные учреждения, объекты культуры, спорта, здравоохранения и административных зданий»;

3) в «Приложение 2. Термины и определения» добавить:

**Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов** - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

**Велопарковка** - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями».

2. Опубликовать настоящее решение опубликовать в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Ахтубинский район» и на официальном сайте Совета муниципального образования «Ахтубинский район».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня официального опубликования.

Председатель Совета

В.И. Архипов

Глава муниципального образования

О.А. Перунова