



*Архивный отдел администрации муниципального образования «Ахтубинский район»*

## ЭЛЕКТРОННАЯ ВЫСТАВКА

### к Дню космонавтики «ЧЕЛОВЕК В КОСМОСЕ!»

12 апреля 1961 года на земную орбиту впервые в мире  
был выведен космический корабль-спутник с человеком на борту.



Освоение космического пространства всегда будоражило умы ученых и испытателей. И вот 12 апреля 1961 года корабль-спутник «Восток» вывели в открытый космос впервые с человеком на борту. Пилотом корабля стал советский летчик-космонавт Юрий Гагарин, превратившийся после этого в символ покорения космоса и ставший одним из самых известных людей XX века.

Старт корабля прошел успешно, и после отделения последней ступени ракеты-носителя «Восток» совершил свободный полет вокруг нашей планеты. Облет земного шара занял 108 минут, после чего корабль приземлился в запланированном месте в 10 часов 55 минут по московскому времени близ деревни Смеловка в Саратовской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 апреля 1962 года в честь первого полета человека в космос был утвержден День космонавтики – праздник, отмечаемый и почитаемый и сегодня.

В честь праздника в регионах проводятся многочисленные мероприятия, показы фильмов, образовательные программы. К этому событию архивным отделом администрации муниципального образования «Ахтубинский район» подготовлена электронная выставка.

Несмотря на то, что с каждым годом первый полет человека в космос все дальше от нас, важно помнить, какая огромная работа была проделана, чтобы это событие произошло! Предлагаем Вам перенестись в далекие 60-е года прошлого века и совершить путешествие по страницам газет этих лет.

Данная выставка включает в себя материалы архивного фонда газеты «Ахтубинская правда» (ранее газета «Путь Ленина») за период 1961-1965 гг.

**Представляем их вашему вниманию.**

## РЕКОРДЫ Ю. А. ГАГАРИНА — НА УТВЕРЖДЕНИЕ Ф А И

В Париже открылось заседание авиационно-спортивной комиссии Международной авиационной федерации (ФАИ).

Представитель Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова А. И. Татьянченко по поручению клуба вручил президенту Международной авиационной федерации Жаку Алле отчет о рекордных полетах в космическое пространство летчика-космонавта СССР, Героя Советского Союза майора Юрия Алексеевича Гагарина 12 апреля 1961 года.

Отчет содержит конкретные данные, относящиеся к установлению абсолютных рекордов

СССР и мира: продолжительность полета корабля-спутника «Восток»—108 минут; максимальная высота полета (в апогее)—327 километров; подъем максимального веса (включая вес летчика-космонавта)—4.725 килограммов (вес космического корабля «Восток», включая вес летчика-космонавта, на орбите вокруг Земли); место запуска—космодром Байконур, расположенный в районе 47 градусов северной широты и 65 градусов восточной долготы (Западная Сибирь) и место приземления — в окрестностях деревни Смеловка Терновского района Саратовской области.

В отчете также указывается, что ракета, которая вывела космический корабль «Восток» на орбиту вокруг Земли, при запуске имела 6 двигателей общей мощностью в 20 миллионов лошадиных сил.

Президент Международной авиационной федерации Жак Алле выразил благодарность Центральному аэроклубу СССР имени В. П. Чкалова за отчет о рекордах, установленных советским летчиком-космонавтом Юрием Гагариным, и поздравил от имени ФАИ советский народ с этим выдающимся достижением советской науки и авиации. Члены авиационно-спортивной комиссии ФАИ встретили это сообщение бурными аплодисментами.

При вручении отчета о рекордах Ю. А. Гагарина присутствовал помощник военно-воздушного атташе при посольстве СССР во Франции Герой Советского Союза полковник А. И. Лебедев.

На этом же заседании руководству авиационно-спортивной комиссии ФАИ был вручен также отчет о полете американского летчика А. Шепарда.

(ТАСС).

Фонд № 135, опись № 1

Газета «Путь Ленина» № 66 от 02.06.1961 г.

## СЛАВНАЯ ГОДОВЩИНА НА ПУТИ ЗАВОЕВАНИЯ ВСЕЛЕННОЙ

День 12 апреля 1961 года навсегда сохранится в памяти народа, как один из самых важных за всю многовековую историю человечества. Год назад в этот день коммунист летчик-космонавт Юрий Алексеевич Гагарин совершил свой беспримечный полет в космос и благополучно возвратился на родную землю.

В этом подвиге все символично: и то, что первым космонавтом был советский человек, и то, что космический корабль, в кабине которого находился Ю. А. Гагарин, назывался «Восток», и даже то, что полет начался ранним утром, которое стало утром новой, космической эры. Ее наступление означает, что люди больше не будут ограничены пределами нашей маленькой планеты. Огненные им принадлежит Вселенная...

Полет Ю. А. Гагарина не был случайным событием, неожиданным успехом. Весь мир знал, что наша страна занимает передовые позиции в освоении космоса, в создании мощных ракет. Последовательно, шаг за шагом советские ученые, инженеры, рабочие приближали время, когда стало возможным послать человека в его первое путешествие по безграничному просторам космоса. Все мы помним основные этапы этого захватывающего поединка человеческого разума и воли со стихийными силами природы.

4 октября 1957 года был запущен первый искусственный спутник Земли, 2 января 1959 года с нашего космодрома стартовала первая космическая ракета, превратившаяся в искусственный спутник Солнца. А через несколько месяцев вторая космическая ракета доставила вымпел с государственным гербом Советского Союза на Луну. Это была генеральная «пристрелка» по естественному спутнику Земли. 4 октября того же года в космос устремилась вторая ракета, которая обогнула Луну, сфотографировала ее обратную сторону и передала фотоснимки на Землю — достижение, до сих пор никем не превзойденное.

И вот в сообщениях о полетах ракет появилось новое понятие — «космический корабль-спутник». На борту первого из них, запущен-

ного 15 мая 1960 года, находилась герметическая кабина с грузом, имитирующим вес человека. Вскоре мертвый груз уступил свое место животным. 19 августа 1960 года на орбиту вокруг Земли лег второй космический корабль, в кабине которого были две собаки — знаменитые Белка и Стрелка. Они благополучно возвратились на Землю, не получив ни одной царапины или ушиба. Так был пройден еще один важный этап.

12 февраля 1961 года новая космическая ракета легла на курс Земля—Венера. Могущество советской науки простиралось все дальше, ракетная техника становилась все совершеннее. Но прежде чем кабину космического корабля занял человек, еще два раза в космос отправлялись ракеты с пассажирами-собаками. И, наконец, наступило 12 апреля 1961 года.

Вскоре после возвращения Ю. А. Гагарина в Москву Академия наук СССР устроила пресс-конференцию, посвященную первому полету советского человека в космос. На ней один из иностранных журналистов спросил героя-космонавта: думает ли он, что полетит в космос во второй раз? «Я уже докладывал, — ответил Ю. А. Гагарин, — что готов выполнить любое новое задание партии, правительства и народа. Я буду рад и признателен, если мне доверят второй полет. Но у нас многие стремятся к таким полетам».

И это действительно так. Еще задолго до полета Ю. А. Гагарина в редакции газет начали поступать тысячи писем рабочих, колхозников, служащих, студентов, авторы которых просили зачислить их в экипажи космических кораблей. В этих замечательных человеческих документах ярко отразился героический дух нашего народа. Но встреча с космосом требовала от человека не только беззаветной личной храбрости. Нужны были серьезная физическая и моральная подготовка, обширные знания.

На специальных установках и стендах, в барокамерах и учебных аудиториях будущие космонавты упорно приобретали качества, необходимые пилотам космических кораблей. Одному из

самых подготовленных доверила Родина второй полет. Он начался 6 августа 1961 года. Летчик-космонавт Герман Степанович Титов совершил на космическом корабле «Восток-2» 17 с лишним оборотов вокруг земного шара и на другой день после старта благополучно приземлился.

Годовщина подвига Ю. А. Гагарина совпадает с еще одним знаменательным юбилеем. 30 лет назад в нашей стране родилась «Группа по изучению реактивного движения» — ГИРД. В ней объединились энтузиасты, вдохновленные необыкновенными идеями К. Э. Циолковского о межпланетных полетах с помощью ракет. В подвале одного из московских домов они создали лабораторию, в которой создавали и испытывали конструкции ракетных двигателей на жидком топливе, разрабатывали теорию космических полетов. Так появились первые советские ракеты.

Всего тридцать лет прошло с тех пор. Но за это время наша ракетная техника сделала гигантский шаг вперед. Влетают в небо советские спутники, готовятся к стартам новые космические корабли. Придет время — и советский человек вступит на Марс, Венеру, отправится в рейс к далекому звездному миру...

Первый полет вокруг Земли совершил недавно и американский астронавт. Несомненно, что за ним последуют и другие. Но подвиг Ю. А. Гагарина, советского народа не померкнет в веках. «Уже арифметика подсчета полетов не изменит того, что навсегда записано в истории, — говорил Н. С. Хрущев в заключительном слове на мартовском Пленуме ЦК КПСС. — Нашей страной и нашими людьми проложен путь в космос. Тем самым они открыли этот путь для других стран и других народов. Теперь уже каждый может совершать эти полеты, если будут созданы космические корабли. Смелые люди найдутся в любой стране, и можно совершать бесконечное число полетов в космос».

Вместе с тем сейчас стало особенно отчетливо видно, как много еще предстоит совершить людям, чтобы завоевать Вселенную. Освоение космоса в интересах всего человечества пойдет тем быстрее, чем большее число стран будет вносить свой вклад в это сложное дело. Поэтому Советское правительство призывает объединить усилия ученых нашей страны и США для мирного освоения космоса.

В. СМЕРНОВ.

Москва. Сотрудники конструкторского бюро Министерства сельского хозяйства СССР создали самоходную фрезу «ФОН-1» для обработки почвы в междурядьях. Новая машина предназначена для ухода за посевами на небольших опытных делянках. Ею можно производить рыхление почвы, уничтожать сорняки, заделывать органические и минеральные удобрения. Управляет фрезой один человек.

На снимке: сотрудники конструкторского бюро осматривают образец самоходной фрезы.

Фотохроника ТАСС.

## 12-е АПРЕЛЯ — ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

Указ Президиума Верховного Совета СССР об установлении «Дня космонавтики» — радостное событие в жизни народов нашей страны.

12-е апреля войдет в историю, как незабываемая дата новой победы человека над природой. В этот день впервые взмыл в просторы Вселенной корабль «Восток», на борту которого находился один из самых замечательных людей нашего времени, гражданин Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин.

Свершилась мечта. Исполнилось то, чего горячо желал великий Циолковский, предвосхитивший своими расчетами космические подвиги наших дней. Человек вырвался за пределы земного тяготения, он испытал удивительное состояние невесомости, он работал, принимал пищу в условиях такой среды, на которую никто еще не испытал за всю историю человечества.

Знаменательно, что этот подвиг совершил именно советский человек, воспитанный Коммунистической партией, выросший в стране, где невиданного расцвета достигли наука и техника.

Полет Юрия Гагарина явился подвигом всего нашего народа, советских ученых. В нем воплотились достижения важнейших отраслей отечественного знания, без которых немислимо было бы решить ни с чем не сравнимые по новизне и сложности задачи.

Наука страны Советов, чуждая какой бы то ни было погонни за сенсацией, готовила первый в мире полет человека в космос планомерно, осторожно, целеустремленно. Ему предшествовала большая серия технических и медико-биологических экспериментов. Были выверены все обстоятельства и созданы такие предпосылки, которые обеспечивали полную безопасность пребывания человека в орбитальном полете. Точные измерения космической радиации сочетались с опытами над животными, с изучением процессов жизнедеятельности в космической среде.

Можно без преувеличения сказать, что с осени 1957 года, когда в СССР был запущен первый в мире искусственный спутник Земли, до весны 1961 года, когда мир облетела поразительная весть о космическом полете Юрия Гагарина, советская нау-

ка сделала огромные успехи. Запуски ракет к Луне, фотографирование ее обратной стороны, осуществление врачебного контроля на расстоянии за состоянием животных, совершающих полеты вокруг Земли в кабинах кораблей-спутников, тщательная отработка конструкции самих кораблей предшествовали историческому полету Юрия Гагарина. И когда в памятный день 12 апреля «Восток-1» унес отважного космонавта в просторы Вселенной, ему сопутствовала полная уверенность в успехе.

Совершив облет земного шара, первый в мире космонавт доказал прежде всего факт огромного значения: человек может жить и работать в космосе. Он может подчинять корабль своей воле, вести наблюдения и исследования, прокладывать пути в еще не изведанные миры. Полет Юрия Гагарина утвердил навсегда в веках приоритет Советской страны, отечественной науки и техники в освоении человеком космического пространства.

Этот приоритет очень скоро был блестяще подкреплён и удвоен следующим великим подвигом. 6—7 августа того же 1961 года космонавт-2 Герман Степанович Титов на корабле-спутнике «Восток-2» совершил суточный полет вокруг планеты, доказав возможность длительного пребывания человека в космосе.

Таким образом, советские люди оказались первыми разведчиками новых путей в звездных просторах Вселенной, первооткрывателями космических дорог.

Это признают все. Это не могут не признавать и в Соединенных Штатах Америки, где после стольких неудачных попыток недавно совершил наконец свой полет Джон Гленн.

Вся наша страна, весь прогрессивный мир с удовлетворением отмечают замечательную дату в истории человечества — день первого проникновения человека в космос. В этом подвиге ярко проявилась жизнеутверждающая сила советского социалистического строя, гуманизм нашего народа, его стремление поставить все силы и богатства природы на службу миру, на благо людей.

(ТАСС).

Фонд № 135, опись № 1

Газета «Путь Ленина» № 44 от 13.04.1962 г.

## „Восток - 5“ и „Восток - 6“ в полете

16 июня 1963 года в 12 часов 30 минут по московскому времени в Советском Союзе на орбиту спутника Земли выведен космический корабль «Восток-6», впервые в мире пилотируемый женщиной — гражданкой Советского Союза космонавтом товарищем Терешковой Валентиной Владимировной.

Запуск корабля «Восток-6» осуществлен в период нахождения на орбите космического корабля «Восток-5», запущенного в Советском Союзе 14 июня 1963 года и пилотируемого гражданином Советского Союза

подполковником Валерием Федоровичем Быковским.

В настоящее время в космическом пространстве в полете находятся одновременно два советских космических корабля «Восток-5» и «Восток-6». Между ними установлена двухсторонняя связь.

В этом полете будет продолжено изучение влияния различных факторов космического полета на человеческий организм, в том числе будет проведен сравнительный анализ воздействия этих факторов на организм



Космонавт-5 Валерий Федорович Быковский. Фото Веры Жихаренко. Фотохроника ТАСС.

мужчины и женщины, проведен новый объем медико-биологических исследований и дальнейшая отработка и совершенствование систем пилотируемых космических кораблей в условиях совместного полета.

Вскоре после выведения на орбиту корабль «Восток-6» прошел в непосредственной близости от корабля «Восток-5». Первый разговор космонавтов

друг с другом состоялся в 13 часов. Космонавты послали совместный доклад Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Правительству СССР, товарищу Никите Сергеевичу Хрущеву. На борт кораблей переданы теплые поздравления и сердечные пожелания космонавтам от Никиты Сергеевича Хрущева. Оба космонавта передали това

рицу Никите Сергеевичу Хрущеву глубокую благодарность.

К 19 часам московского времени 16 июня корабль спутника «Восток-6» с космонавтом Валентиной Терешковой совершил 5 оборотов вокруг Земли. На четвертом витке состоялся сердечный разговор по радио Никиты Сергеевича Хрущева с космонавтом-шестью. Никита Сергеевич пожелал Валентине Владимировне здоровья и успешного выполнения задания.

К 22 часам 15 июня корабль «Восток-5» завершил свой 38-й виток, корабль «Восток-6» — седьмой виток.

Космонавты Валерий Быковский и Валентина Терешкова чувствуют себя хорошо. Все системы кораблей-спутников функционируют нормально.

К 8 часам утра московского времени 17 июня космический корабль «Восток-5» совершил более 44 витков вокруг Земли, космический корабль «Восток-6» — более 13 витков.

Валентина Терешкова проснулась в 6 часов 10 минут утра, установила связь с Землей и сообщила, что спала хорошо, самочувствие отличное.

Валерий Быковский проснулся в 7 часов 30 минут утра также с хорошим настроением и самочувствием. Оба космонавта начали свой рабочий день с физических упражнений и приступили к выполнению программы полета.

(ТАСС).

*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

# АХТУБИНСКАЯ ПРАВДА

Орган партийного комитета Владимирского производственного колхозно-совхозного управления и районного Совета депутатов трудящихся.

№ 49	СРЕДА, 19 июня 1963 г.	Год издания 1-й Цена 2 коп.
------	---------------------------	--------------------------------

Фонд № 135, опись № 1

Газета «Ахтубинская правда» № 49 от 19.06.1963 г.

# АХТУБИНСКАЯ ПРАВДА

Орган партийного комитета Владимирского  
производственного колхозно-совхозного управления  
и районного Совета депутатов трудящихся.

№ 49

СРЕДА,  
19 июня 1963 г.

Год издания 1-й  
Цена 2 коп.

## Первая в мире женщина - космонавт

Валентина Владимировна Терешкова — первая в мире женщина-космонавт — родилась в 1937 году в деревне Масленниково Тутаевского района Ярославской области. Отец ее работал трактористом в колхозе, а мать была работницей на текстильном предприятии.

Семнадцатилетней девушкой Валя начала трудовую деятельность. Она работала на Ярославском шинном заводе, а затем на комбинате технических тканей «Красный Перекоп».

Без отрыва от производства Валя учится в школе рабочей молодежи, в заочном текстильном техникуме. Она окончила его в 1960 году и получила специальность техника-технолога по хлопкопрядению.

На комбинате Валя вступила в комсомол. С 1962 года — член партии. В 1960 году комсомольцы избрали ее секретарем комитета ВЛКСМ комбината «Красный Перекоп». Она член Ярославского областного комитета комсомола.

Стать космонавтом ей помог парашютный спорт, которым она занималась начиная с 1959 года при Ярославском аэроклубе, а на своем предприятии руководила кружком парашютного спорта. Она совершила 126 прыжков с парашютом, имеет 1-й разряд по парашютному спорту. Обучаясь в школе космонавтов, она получила звание младшего лейтенанта.

Среди своих товарищей Валентина Терешкова пользуется заслуженным авторитетом. Своим отношением к делу, всем своим поведением Валентина показывает хороший пример. Она активно участвует в общественной жизни.

В Ярославле живут ее мать, брат и сестра. Мать — Елена Федоровна до 1956 года была мотальщицей на комбинате «Красный Перекоп», сейчас на пенсии. Брат — Владимир Владимирович — работает шофером. Сестра — Петецкая Людмила Владимировна — ткачиха комбината «Красный Перекоп». Отец погиб на фронте.

(ТАСС).



## Космонавты в городе на Волге

Зеленый город, раскинувшийся на берегах великой русской реки Волги... Здесь, в этом городе, всегда отдыхали, возвращаясь из космических полетов, советские космонавты. Здесь они делали доклады членам государственной комиссии — ученым, конструкторам об итогах полетов.

На аэродроме — огромная толпа людей. Собравшиеся сердечно приветствуют появление на трапе самолета Валя Терешковой.

На этом аэродроме приземлился и другой воздушный лайнер. На нем прибыл Валерий Быковский.

Валентина Терешкова и Валерий Быковский доложили членам государственной комиссии о своем полете.

Председатель государственной комиссии, Главный конст-

руктор, ученые, наши замечательные советские космонавты Юрий Гагарин, Герман Титов, Андриян Николаев — все крепко обнимают героев.

Валерий Быковский и Валя Терешкова после полета в космосе впервые встретились на чудесной советской земле.

Впереди у космонавтов большая работа. Надо подготовиться к отчету о жизни и работе в космосе, отчитаться перед членами государственной комиссии по организации космических полетов.

(ТАСС)

### ВАЛЕНТИНА ТЕРЕШКОВА И ВАЛЕРИЙ БЫКОВСКИЙ — ЛЕТЧИКИ-МИЛЛИОНЕРЫ «АЭРОФЛОТА»

МОСКВА. В ознаменование выдающегося успеха, достигнутого космонавтами Валентиной Терешковой и Валерием Быковским на кораблях-спутниках «Восток-6» и «Восток-5» коллегия главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР приняла решение наградить героев космоса почетными нагрудными знаками. На почетном знаке летчика-миллионера «Аэрофлота» подполковника В. Ф. Быковского выгравировано — За налет 3.300.000 километров. На почетном жетоне первой в мире женщины-космонавта Валентины Терешковой надпись — За налет 2.000.000 километров.

(ТАСС)

Фонд № 135, опись № 1

Газета «Ахтубинская правда» № 51 от 23.06.1963 г.

Сегодня  
День космонавтики

# Первооткрыватели космической эры

Это было 12 апреля 1961 года в 10 часов 55 минут по московскому времени на левом берегу величавой Волги. Здесь, на пашнях колхоза «Ленинский путь», закончил свой первый в мире космический полет Юрий Гагарин. За 108 минут он совершил виток вокруг Земли, пролетев более сорока тысяч километров.

Все в этом выдающемся подвиге было символично: и то, что первым космонавтом стал гражданин СССР, и то, что первый космический корабль, на котором человек вырвался из плена извечных сил земного притяжения, назывался «Востоком», и даже то, что сам полет был совершен утром. Человечество назвало этот подвиг утром космической эры, а первого советского космонавта — Колумбом XX века.

Полет коммуниста Ю. А. Гагарина вошел в историю как триумф советского народа, строящего коммунизм.

Космическая борозда, проложенная Юрием Гагариным в небесной целине, недолго оставалась одинокой. Уже в августе того же года на корабле «Восток-2» совершил суточный полет другой летчик-космонавт — Герман Титов. «Мы, коммунисты, вырвались в космос. Наша социалистическая система своим величием поразила мир», — сказал Н. С. Хрущев на приеме в Кремле в честь выдающегося подвига ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, обеспечивших осуществление полета в космос.

Славную эстафету подвигам в космосе через год продолжили Андриян Николаев и Павел Попович: на орбиту вокруг Земли были выведены их космические корабли «Восток-3» и «Восток-4». Первый в мире групповой многосуточный полет явился новым этапом в освоении Вселенной.

Наконец, летом прошлого года Советская страна вновь поразила мир полетами в космос кораблей «Восток-5» и «Восток-6», которые пилотировали Валерий Быковский и первая в мире женщина-космонавт Валентина Николаева-Терешкова. Их длительный совместный полет явился как бы завершением первого этапа грандиозной программы изучения влияния космического полета на человеческий



Первый в мире космонавт Юрий Гагарин. Фото В. Чередишцева. Фотохроника ТАСС.

космическими кораблями, созданными гением талантливых конструкторов, инженеров, техников и рабочих. Гордится своими космонавтами — людьми новой, необычной профессии, в которой слились воедино романтика и труд, отвага и мужество, строгий расчет и высокое сознание долга перед Родиной.

Программа освоения космического пространства весьма обширна и разнообразна. Немалый вклад в решение этой проблемы вносят летающие лаборатории. Их полеты начались еще в октябре 1957 года с запуска первого в мире искусственного спутника Земли. За минувшие годы с той же стартовой площадки уходили летающие лаборатории к Луне, Марсу

мы изучаем космос! Можно ответить кратко: для блага человечества! Овладев тайнами космоса, познав законы природы, подчинив их своей воле, человек поставит себе на службу такие могучие силы и богатства, о которых сейчас даже трудно мечтать.

Первым земную орбиту славы начал Юрий Алексеевич Гагарин. И к чести первооткрывателя космоса, к чести его друзей-исследователей, надо сказать, что выдерживают они это испытание славы весьма успешно, оставаясь по-прежнему простыми, скромными людьми, добрыми и отзывчивыми на человеческую радость и заботу. Они побывали во многих селах и городах Родины, более чем в сорока странах нашей пла-



Герои Советского Союза летчики-космонавты (слева направо) полковник Юрий Гагарин, Валентина Николаева-Терешкова, подполковник Валерий Быковский и подполковник Герман Титов. Фото В. Чередишцева.

организм. Главный вывод, полученный при этом: человек может летать в космос, может там жить и работать!

Прошло три года после подвига первого советского космонавта. За это время в США были предприняты огромные усилия, чтобы догнать нашу страну в освоении космического пространства. Четыре космонавты по орбите вокруг Земли. Этим полетам предшествовали два прыжка в космос по баллистической кривой. Но все американские космонавты, вместе взятые, налетали в космосе меньше, чем наша женщина-космонавт.

Наш народ законно гордится своими свершениями. Гордится нашей замечательной техникой,

и Венере. Все они дали науке весьма ценную информацию.

В этом году сделан еще один значительный шаг на пути исследования космоса — одновременный запуск двух спутников Земли: «Электрон-1» и «Электрон-2». Интерес представляет не только существование заданий, которые выполняют эти лаборатории, но и порядок их запуска. Космическая станция «Электрон-1» была отделена от ракеты-носителя на активном участке полета при работающем двигателе последней ступени. После этого продолжался полет последней ступени ракеты-носителя по заданной траектории до выхода на расчетную орбиту станции «Электрон-2».

Иногда спрашивают: для чего

Фотохроника ТАСС.

И везде их встречали как достойных посланцев советского народа. В труде и учебе проходят дни наших космонавтов — и тех, кто уже побывал на космических трассах, и тех, кто готовится к новым стартам.

В этом году День космонавтики советские люди отмечают новыми успехами. Растет экономическая мощь Советского Союза и всего социалистического лагеря. Ученые радуют нас новыми открытиями. Стартовая площадка, имя которой — социализм, день ото дня становится все более прочной и могучей. Значит, будут новые старты, новые победы советского народа в освоении безбрежного океана Вселенной! Штурм космоса продолжается!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# АХТУБИНСКАЯ ПРАВДА

Орган партийного комитета Владимирского  
производственного колхозно-совхозного управления  
и районного Совета депутатов трудящихся.

№ 45 (175)

ВОСКРЕСЕНЬЕ,  
12 апреля 1964 г.

Год издания 2-й  
Цена 2 коп.

Фонд № 135, опись № 1

Газета «Ахтубинская правда» № 45 (175) от 12.04.1964 г.

ЗАВТРА — ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

# ЗВЕЗДНЫЙ ПУТЬ СТРАНЫ СОВЕТОВ



Плакат художника В. Иванова (издательство «Советский художник»).  
Фотохроника ТАСС.

Луна, Марс, Венера... Созвездия галактик... Человечество издавна мечтает проникнуть в тайны мироздания. Сколько сказок об этом волшебных сложено, сколько книг писателями-фантастами создано! И вот полеты в таинственные дали космоса уже утратили волшебность сказки. Исследование и освоение околосолнечного пространства ведется у нас планомерно, включено в общую программу коммунистического строительства.

Советские ученые, опираясь на преимущества нашего социалистического строя, успешно ведут дерзновенный штурм Вселенной. Яркий пример тому — хотя бы один минувший год — от Дня космонавтики до сегодняшнего праздника. Этот год по праву называют «космическим»: от советских берегов ушли в звездный океан десятки летательных космических аппаратов, выполнивших весьма разнообразные исследовательские и экспериментальные программы.

Исключительный научный интерес представил, например, запуск спутников серии «Космос»: за год их стартовало 35. С помощью спутников «Космос» наши ученые изучают магнитное поле Земли, верхние слои атмосферы и образование облачных систем, энергетический состав земных радиационных поясов и другие сложные физические явления в космосе.

Большое впечатление на мировую общественность произвели запуски АМС — автоматических межпланетных станций «Зонд-1» и «Зонд-2». На борту последней впервые были испытаны шесть уникальных электрических реактивных пламенных двигателей, использованных в качестве органов управления для системы ориентации.

Изучение космоса с помощью автоматических летательных аппаратов имеет огромное значение. Но наиболее ценные результаты в изучении Луны и других планет солнечной системы нужно ожидать от иссле-

дователя. Именно поэтому по-должно историческим стал день 12 октября 1964 года, когда на звездную орбиту вышел корабль-спутник «Восход» с первым в мире космическим экипажем в составе инженер-полковника Владимира Комарова, космонавта кандидата технических наук Константина Феоктистова и врача космонавта Бориса Егорова. Звездный экипаж в течение суток одновременно с управлением кораблем вел совместную большую научную работу в области астрономии, физики, биологии, медицины и других наук.

В этом космическом рейсе люди работали без скафандров, в обычных спортивных костюмах, что явилось ярким свидетельством роста советской космической техники. Корабль «Восход» — прообраз будущих многоместных космических ко-

раблей, предназначенных как для орбитальных полетов вокруг Земли, так и для полетов на Луну и другие планеты солнечной системы.

Венцом побед и успехов советской науки и техники стал запуск космического корабля-спутника «Восход-2», пилотируемого экипажем в составе командира корабля летчика-космонавта полковника Павла Беляева и второго пилота летчика-космонавта подполковника Алексея Леонова.

18 марта 1965 года — в день Парижской коммуны, героев которой Карл Маркс назвал людьми, штурмующими небо, бесстрашные сыны советского народа — коммунисты повели подлинный штурм неба: на втором витке звездолетчик Алексей Леонов впервые в мире вышел из люка шлюзового устройства своего космического корабля и, окунувшись в океан

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# АХТУБИНСКАЯ ПРАВДА

Орган Владимирского райкома КПСС  
и районного Совета депутатов трудящихся,  
Астраханской области

№ 43 (328)

ВОСКРЕСЕНЬЕ,  
11 апреля 1965 г.

Год издания 3-й  
Цена 2 коп.

Вселенной, стал ее первым пловцом.

С замиранием сердца миллионы телезрителей нашей Родины и многих стран мира наблюдали, как на фоне летящей в бездну Земли Алексей Леонов, одетый в светлый скафандр, парил среди звезд. В один миг трехмиллиардное человечество повзрослело, ощутив свое вступление в новую эпоху — эпоху освоения звездной среды обитания.

Выход человека в звездный океан — выдающееся событие века. По своей значимости оно равно первому полету в космос Юрия Гагарина. Алексей Леонов показал, что в безвоздушном пространстве, вне кабины корабля, можно выполнять нужную работу. А это очень важно для будущего, когда понадобится проводить сборку кораблей на орбите, строить космические станции, вести исследования в свободном космосе, выходить на поверхность других планет.

Штурм космоса продолжается. Сыны и дочери советского народа, смелые следопыты Вселенной, думая о благе всего человечества, во имя мира и прогресса предпримут еще немало новых звездных рейсов, совершат новые подвиги, к которым призывает их великая хартия строительства коммунизма — Программа партии Ленина.

Евгений РЯБЧИКОВ.

Фонд № 135, опись № 1

Газета «Ахтубинская правда» № 43 (328) от 11.04.1965 г.

Спасибо за внимание!