



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АХТУБИНСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.04.2023

№ 178

О внесении изменения
в постановление администрации
МО «Ахтубинский район»
от 31.12.2015 № 1448

Руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации МО «Ахтубинский район» от 29.07.2014 № 1139 «Об утверждении порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Ахтубинский район», постановлением администрации МО «Ахтубинский район» от 05.08.2022 № 427 «Об утверждении Перечня муниципальных программ на 2023 год и плановый период 2024 – 2025 годов», Уставом муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области», решением Совета МО «Ахтубинский район» от 08.12.2022 № 309 «О бюджете муниципального образования «Ахтубинский муниципальный район Астраханской области» на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», администрация МО «Ахтубинский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 31.12.2015 № 1448 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района» изменение, изложив муниципальную программу «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района», утвержденную постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. МКУ «УХТО МО «Ахтубинский район» обеспечить размещение настоящего постановления в сети Интернет на официальном сайте администрации МО «Ахтубинский район» в разделе «Документы» подразделе «Постановления и Распоряжения».

3. Общему отделу администрации МО «Ахтубинский район» представить информацию в газету «Ахтубинская правда» о размещении настоящего постановления в сети Интернет на официальном сайте администрации МО «Ахтубинский район» в разделе «Документы» подразделе «Постановления и Распоряжения».

Глава муниципального образования

В.В. Михед

Перечень мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»

№ п/п	Наименование целей, задач, мероприятий	Информация о финансировании по источникам, тыс. рублей					Наименование показателей эффективности	в том числе по периодам					
		всего		в том числе по периодам				ед.изм.	2022	2023	2024		
		2022	2023	2024	2025								
Муниципальная программа "Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района"													
1	1.ЦЕЛЬ: Формирование единого транспортного пространства Ахтубинского района на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры и удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.						Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)	%	27,79	27,79	27,86	27,86	
2	Задача 1. Повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующих местных автодорог, обеспечивающее безопасность перевозок. Снижение транспортной дискриминации.						Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)	%	77,27	77,27	77,23	77,23	
Подпрограмма "Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района"													
Цель: обеспечение условий для безопасного и комфортного движения пешеходов , в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей						Доля выполненных мероприятий по сокращению ДТП			%	100	100	100	
Задача: сокращение количества ДТП на пешеходных переходах; повышение культуры использования пешеходных переходов как единственного инструмента, обеспечивающего безопасность пешеходов на дороге, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей; приведение пешеходных переходов в соответствие ГОСТам.						Доля выполненных мероприятий по сокращению ДТП			%	100	100	100	
1	Комплексное обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района	Бюджет МО "Ахтубинский район"	17 543,80	2 543,80	5 000,00	5 000,00	5 000,00	Показатель результативности(количество пешеходных переходов обустроенных в соответствии с новыми национальными стандартами вблизи общеобразовательных учреждений)	шт.	11	3	0	0
		Бюджет АО	606,00	606,00	0,00	0,00	0,00						
		Всего:	18 149,8	2 710,8	5 000,0	5 000,0	5 000,0						
1. Мероприятия в области дорожных знаков:													
1.1.	Замена дорожных знаков на знаки со световозвращающей флуоресцентной пленкой	Бюджет МО "Ахтубинский район"	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество установленных дорожных знаков (шт)	шт.	40	40	40	40
2. Мероприятия в области дорожной разметки													
2.1.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки световозвращающей флуоресцентной краской	Бюджет МО "Ахтубинский район"	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество нанесенной дорожной разметки (шт)	пог.м	6	20	20	20
3. Мероприятие в области освещения тротуаров													
3.1.	Устройство освещения тротуаров и пешеходных дорожек	Бюджет МО "Ахтубинский район"	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество установленных объектов освещения (шт)	шт.	8	0	0	0
4. Мероприятия в области обустройства искусственных неровностей													
4.1.	Устройство искусственных неровностей перед нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений	Бюджет МО "Ахтубинский район"	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество уложенных искусственных неровностей (шт)	шт.	6	0	0	0

5. Мероприятия в области ограждения перильного типа													
	Установка пешеходных ограждений перильного типа в местах детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений	Бюджет МО "Ахтубинский район"	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность установленных пешеходных ограждений (м)	шт.	15	0	0	0
	ИТОГО по подпрограмме	Всего	18 149,8	3 149,8	5 000,0	5 000,0	5 000,0						
		Бюджет МО "Ахтубинский район"	17 543,8	2 543,8	5 000,0	5 000,0	5 000,0						
		Бюджет АО	606,0	606,0	0,0	0,0	0,0						
Подпрограмма "Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района"													
Цель: инвентаризация, паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования Ахтубинского района						Доля протяженности дорог, прошедших паспортизацию		%	80	100	100	100	
Задача: повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта						Доля протяженности дорог, прошедших паспортизацию		%	80	100	100	100	
1. Мероприятие в области паспортизации дорог и безопасности дорожного движения													
	Администрация МО "Ахтубинский район"	Бюджет МО "Ахтубинский район"	3 254,2	854,2	800,0	800,0	800,0	Протяженность дорог, прошедших паспортизацию (км)	км.	30	38,3	38,3	38,3
	ИТОГО по подпрограмме	Бюджет МО "Ахтубинский район"	3 254,2	854,2	800,0	800,0	800,0						
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района»													
Цель: обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей						Доля протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения		%	90	100	100	100	
Задача: создание приоритетных условий для обеспечения безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)						Доля протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения		%	90	100	100	100	
1. Мероприятие по ремонту дорог													
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельских поселений Ахтубинского района Астраханской области	Всего	206 512,9	58 388,1	47 970,5	50 073,0	50 081,3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)		км.	7,0	9,0	10,0	11,0
	Бюджет АО	107 352,0	26 357,0	26 830,1	27 078,3	27 086,6							
	Бюджет МО	99 160,9	32 031,1	21 140,4	22 994,7	22 994,7							
2. Мероприятие Содержание автомобильных дорог													
	Всего	26 500,0	5 500,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0							
2.1.	Содержание автомобильных дорог	Бюджет МО	26 500,0	5 500,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	Площадь отремонтированных дорог общего пользования (км)	км.	25,2	42,2	42,2	42,0
2.2.	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	Бюджет МО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Площадь отремонтированных дорог общего пользования (км)	км.	0,0	0,0	0,0	0,0

	Итого по подпрограмме 3 в т.ч.	Всего	233 012,9	63 888,1	54 970,5	57 073,0	57 081,3						
		Бюджет АО	107 352,0	26 357,0	26 830,1	27 078,3	27 086,6						
		Бюджет МО	125 660,9	37 531,1	28 140,4	29 994,7	29 994,7						
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района»													
Цель: обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей						Доля протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения						%	
Задача: создание приоритетных условий для обеспечения безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)						Доля протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения						%	
1. Мероприятие по ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Ахтубинского района.													
1.1.	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории:												
	МО "Город Ахтубинск"	Бюджет АО*	41 966,8	10 308,7	10 486,9	10 584,0	10 587,2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)					
	МО "Поселок Верхний Баскунчак"		8 323,7	2 057,9	2 075,6	2 094,8	2 095,4						
	МО "Поселок Нижний Баскунчак"		4 047,7	993,8	1 011,6	1 021,0	1 021,3						
	Итого	Бюджет АО	54 338,2	13 360,4	13 574,1	13 699,8	13 704,0						
	МО "Город Ахтубинск"	Бюджет поселений Ахтубинского района*	2 208,8	542,6	551,9	557,1	557,2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)					
	МО "Поселок Верхний Баскунчак"		438,1	108,3	109,2	110,3	110,3						
	МО "Поселок Нижний Баскунчак"		213,0	52,3	53,2	53,7	53,8						
	Итого	Бюджет поселений Ахтубинского района**	2 859,9	703,2	714,4	721,0	721,3						
*учтено в бюджете поселений Ахтубинского района на 2022-2025													
2. Мероприятие по финансовому обеспечению дорожной деятельности													
	ИТОГО по подпрограмме	Всего	54 338,2	13 360,4	13 574,1	13699,8	13704,0						
Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»													
Цель: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; повышение культуры поведения участников дорожного движения; профилактика дорожно-транспортного травматизма													
Задача: формирование у участников дорожного движения безопасного поведения на дорогах													
	Мероприятие 1. Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель непосредственного результата (количество Методических рекомендаций)					
	Мероприятие 2. Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель непосредственного результата (количество уроков)					
	Мероприятие 3. Проведение мероприятий в образовательных учреждениях по формированию стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель непосредственного результата (количество мероприятий)					
Итого по муниципальной программе в т.ч.													
		ВСЕГО:	308 755,1	81 252,5	74 344,7	76 572,8	76 585,3						
		Бюджет Астраханской области*	162 296,2	40 323,4	40 404,2	40 778,1	40 790,6						
		Бюджет МО "Ахтубинский район"	146 458,9	40 929,1	33 940,4	35 794,7	35 794,7						
		Бюджет поселений*	2 859,9	703,2	714,4	721,0	721,3						

*учтено в бюджете поселений Ахтубинского района на 2022-2025

Приложение № 4
к муниципальной программе

Показатели
результативности и эффективности реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения показателей			
			2022	2023	2024	2025
Муниципальная программа «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»						
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)	%	27,80	27,80	27,80	27,80
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%)	%	77,30	77,30	77,30	77,30
Подпрограмма 1 «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»						
Цели подпрограммы муниципальной программы		обеспечение условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей				
Задачи подпрограммы муниципальной программы		<ul style="list-style-type: none"> – сократить количество дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах; – повысить культуру использования пешеходных переходов как единственного инструмента, обеспечивающего безопасность пешеходов на дороге, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей; – привести пешеходные переходы в соответствие ГОСТам 				
1	Мероприятие 1: Замена дорожных знаков на знаки со световозвращающей флуоресцентной пленкой	шт.	20	10	10	10
2	Мероприятие 2 Нанесение горизонтальной и дорожной разметки световозвращающей флуоресцентной краской	пог.м	–	–	6	20
3	Мероприятие 3 Устройство освещения тротуаров и пешеходных дорожек	шт.	–	–	–	–
4	Мероприятие 4 Устройство искусственных неровностей перед нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно–воспитательных учреждений	шт.	6	2	–	–
5	Мероприятие 5 Установка пешеходных ограждений перильного типа в местах детских и юношеских учебно–воспитательных учреждений	м	200	100	–	–

Подпрограмма 2 «Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района»						
Цели подпрограммы муниципальной программы		– паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района				
Задачи подпрограммы муниципальной программы		– паспортизация и принятие в муниципальную собственность дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального образования; – ведение реестра дорог местного значения общего пользования – повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта				
6	Мероприятие 1 Паспортизация автомобильных дорог	км	20	20	20	38,3
Подпрограмма 3 «Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района»						
Цели подпрограммы муниципальной программы		обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей				
Задачи подпрограммы муниципальной программы		– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности); – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с Классификацией – выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)				
7	Мероприятие 1 Содержание автомобильных дорог	км	100	30,0	25,0	17,0
8	Мероприятие 2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования	км	10	10	10	10
Подпрограмма 4 «Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района»						
Цели подпрограммы муниципальной программы		обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей				
Задачи подпрограммы муниципальной программы		– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности);				

		<p>– создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>– выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с Классификацией;</p> <p>– выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)</p>					
1	Мероприятие 1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования	км	5,0	5,0	5,0	7,0	
2	Мероприятие 2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности	%	–	–	–	–	
Подпрограмма 5 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения							
<p>Цели подпрограммы муниципальной программы: сокращение количества дорожно–транспортных происшествий; повышение культуры поведения участников дорожного движения; профилактика дорожно–транспортного травматизма</p> <p>Задачи подпрограммы муниципальной программы: формирование у участников дорожного движения безопасного поведения на дорогах</p>							
1	Мероприятие 1 Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасного дорожного движения	шт.	–	–	–	40	
2	Мероприятие 2 Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях	шт.	–	–	–	40	
3	Проведение мероприятий в образовательных учреждениях по формированию стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	шт.	–	–	–	40	

Приложение № 5
к муниципальной программе

**Методика
распределения иных межбюджетных трансфертов, направляемых
муниципальным образованиям Ахтубинского района в рамках реализации
муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры
Ахтубинского района»**

1. Настоящая методика распределения иных межбюджетных трансфертов, направляемых муниципальным образованиям Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района» (далее – иные межбюджетные трансферты) разработана в соответствии с Бюджетным кодексом РФ, постановлением Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области» и определяет условия распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета МО «Ахтубинский район».

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на:

- строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, в том числе по объектам прошлых лет и исполнительным листам, выданным на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

3. Распределение иных межбюджетных трансфертов на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, в том числе по объектам прошлых лет и исполнительным листам, выданным на основании судебных актов о взыскании задолженности по указанным объектам, осуществляется исходя из объема средств, предусмотренных бюджету МО «Ахтубинский район» законом Астраханской области о бюджете Астраханской области на указанные цели, и протяженности дорог по следующей формуле:

$$C_i = C_{общ} * \Pi_i$$

где:

C_i – размер иного межбюджетного трансфера, выделяемого бюджету i -го муниципального образования Ахтубинского района:

$C_{общ}$ – объем ассигнований, предусмотренных бюджету МО «Ахтубинский район» законом Астраханской области на строительство (реконструкцию), ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов;

Π_i – доля протяженности муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го муниципального образования Ахтубинского района в общей сети дорог Ахтубинского района:

$$\Pi_i = L_i / L$$

где:

L_i – общая протяженность (км) муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования Ахтубинского района, на территории которого находятся объекты строительства (реконструкции), ремонта (капитальный ремонта);

L – общая протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Ахтубинского района.

4. Распределение иных межбюджетных трансфертов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района производится прямо пропорционально количеству многоквартирных домов, по следующей формуле:

$$V_i = V_{общ} * D_i$$

где:

V_i – размер иного межбюджетного трансфера, выделяемого бюджету i -го муниципального образования Ахтубинского района;

$V_{общ}$ – объем ассигнований, предусмотренных бюджету МО «Ахтубинский район» законом Астраханской области о бюджете Астраханской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

D_i – доля многоквартирных жилых домов на территории i -го муниципального образования в общем количестве многоквартирных жилых домов Ахтубинского района:

$$D_i = K_i / K$$

где:

K_i – количество многоквартирных жилых домов i -го муниципального образования Ахтубинского района;

K – общее количество многоквартирных жилых домов в Ахтубинском районе.

Под дворовыми территориями многоквартирных домов и проездами к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов понимается совокупность расположенных в границах населенных пунктов:

- территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства этих территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами;
- автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам.

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются муниципальным образованиям Ахтубинского района при условии наличия:

- муниципальной программы развития дорожного хозяйства, направленной на достижение целей, включенных в перечень мероприятий муниципальной программы;
- предусмотренных в бюджете муниципальных образований Ахтубинского района (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятий, указанных в пункте 2 настоящей Методики, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета МО «Ахтубинский район» иных межбюджетных трансфертов, с учетом размера предельного уровня софинансирования Астраханской области расходного обязательства муниципальным образованиям Астраханской области, установленного правовым актом Правительства Астраханской области;

6. Для получения иных межбюджетных трансфертов муниципальные образования Ахтубинского района до 15 мая текущего года представляют в управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район» для дальнейшего направления в министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области документы в соответствии с перечнем, утверждаемым нормативным правовым актом министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области.

7. Основанием для перечисления иных межбюджетных трансфертов является соглашение между МО «Ахтубинский район» и муниципальным образованием Ахтубинского района о направлении из бюджета МО «Ахтубинский район» иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района» (далее – Соглашение).

8. Муниципальные образования Ахтубинского района ежемесячно, в сроки, установленные Соглашением, представляют в управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район» отчёт об использовании иного межбюджетного трансфера.

9. Муниципальные образования несут ответственность за соблюдение целей и условий, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. В случае выявления муниципальным образованием Ахтубинского района нарушений условий, целей и порядка, установленных при

предоставлении иных межбюджетных трансфертов, муниципальное образование «Ахтубинский район» в течение 7 рабочих дней со дня их выявления направляет муниципальному образованию предписание об устранении выявленных нарушений.

11. Муниципальное образование Ахтубинского района в течение 3 рабочих дней со дня получения предписания обязано устраниТЬ выявленные нарушения.

12. В случае не устранения муниципальным образованием Ахтубинского района выявленных муниципальным образованием «Ахтубинский район» нарушений в срок, установленный пунктом 11 настоящей Методики, к нему применяются бюджетные меры принуждения в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Остаток не использованных муниципальным образованием в текущем финансовом году иного межбюджетного трансфера подлежит возврату в бюджет МО «Ахтубинский район» в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14. В случае, если муниципальным образованием Ахтубинского района, получателем иных межбюджетных трансфертов, направляемых муниципальным образованиям Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района», представлена информация об отсутствии возможности освоения средств бюджета муниципального образования «Ахтубинский район», высвобождающиеся средства распределяются между оставшимися муниципальными образованиями, получателями иных межбюджетных трансфертов, в соответствии с настоящей Методикой.

Верно:

Приложение
к постановлению администрации
МО «Ахтубинский район»
от 25.04.2023 № 178

Муниципальная программа
«Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»

Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы

Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района (далее – муниципальная программа)

Основание для разработки программы

– постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 29.07.2021 № 382 «Об утверждении Перечня муниципальных программ на 2022 год и плановый период 2023 – 2024 годов», постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 05.08.2022 № 427 «Об утверждении Перечня муниципальных программ на 2023 год и плановый период 2024 – 2025 годов»

Основные разработчики муниципальной программы

– управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
– управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»

Муниципальный заказчик
– координатор муниципальной программы

– администрация МО «Ахтубинский район» (управление коммунального хозяйства, управление имущественных и земельных отношений администрации МО «Ахтубинский район»);
– городские поселения Ахтубинского района

Исполнители муниципальной программы

– администрация МО «Ахтубинский район» (управление коммунального хозяйства, управление имущественных и земельных отношений администрации МО «Ахтубинский район»);
– подпрограмма «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»;

Цели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> – подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> – формирование единого транспортного пространства Ахтубинского района на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры и удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах; – повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующих региональных автодорог, обеспечивающее безопасность перевозок; – сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; повышение культуры поведения участников дорожного движения; профилактика дорожно-транспортного травматизма; – снижение транспортной дискриминации – развитие транзитного потенциала Ахтубинского района; – формирование у участников дорожного движения безопасного поведения на дорогах – улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и качества автомобильных дорог местного значения; – повышение технических характеристик автодорог; – создание здоровой конкуренции на рынке дорожных работ; – снижение дорожно-транспортных происшествий
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	<p>2022 – 2025 годы.</p> <p>Этапы не предусмотрены</p>
Объемы бюджетных ассигнований и источники финансирования муниципальной программы (в том числе по подпрограммам)	<p>Всего по муниципальной программе – 308 755,1 тыс. руб., в т.ч.:</p> <p>2022 год – 81 252,5 тыс. руб.; 2023 год – 74 344,7 тыс. руб.; 2024 год – 76 572,7 тыс. руб.; 2025 год – 76 585,2 тыс. руб.,</p> <p>в том числе за счет средств бюджета МО «Ахтубинский район» – 146 458,9 тыс. руб., в т.ч.:</p> <p>2022 год – 40 929,1 тыс. руб.; 2023 год – 33 940,4 тыс. руб.; 2024 год – 35 794,7 тыс. руб.;</p>

2025 год – 35 794,7 тыс. руб.;
 – за счет средств бюджета Астраханской области
 всего – 162 296,2 тыс. руб., в т.ч.:
 2022 год – 40 323,4 тыс. руб.;
 2023 год – 40 404,3 тыс. руб.;
 2024 год – 40 778,0 тыс. руб.;
 2025 год – 40 790,5 тыс. руб.;

за счёт средств бюджета поселений
 всего: 2 859,9 тыс. руб.*
 2022 год – 703,2 тыс. руб.;
 2023 год – 714,4 тыс. руб.
 2024 год – 721,0 тыс. руб.
 2025 год – 721 тыс. руб.;

*учтено в бюджетах поселений Ахтубинского района.

в том числе по подпрограммам:
 – подпрограмма «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»
 Всего – 18 149,8 тыс. руб.:
 2022 год – 3 149,8 тыс. руб.;
 2023 год – 5 000 тыс. руб.;
 2024 год – 5 000,0 тыс. руб.;
 2025 год – 5 000,0 тыс. руб.;

в том числе за счет средств бюджета МО «Ахтубинский район» – 17 543,8 тыс. руб.,
 в т. ч.:

2022 год – 2 543,8 тыс. руб.;
 2023 год – 5 000,0 тыс. руб.;
 2024 год – 5 000,0 тыс. руб.;
 2025 год – 5 000,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета Астраханской области
 всего: – 606,0 тыс. руб.,

в т. ч.:

2022 год – 606,0 тыс. руб.;
 2023 год – 0,0 тыс. руб.;
 2024 год – 0,0 тыс. руб.;
 2025 год – 0,0 тыс. руб.;

– подпрограмма «Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района» за счет средства бюджета МО «Ахтубинский район»
 Всего: 3 254,2 тыс. руб.

2022 год – 854,2 тыс. руб.;
 2023 год – 800,0 тыс. руб.;
 2024 год – 800,0 тыс. руб.;
 2025 год – 800,0 тыс. руб.;

– подпрограмма 3 «Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений

Ахтубинского района»

Всего: 233 012,9 тыс. руб.

2022 год – 63 888,1 тыс. руб.;

2023 год – 54 970,5 тыс. руб.;

2024 год – 57 073,0 тыс. руб.;

2025 год – 57 081,3 тыс. руб.,

в том числе за счет средств бюджета МО «Ахтубинский район» – 125 660,9 тыс. руб.,

в т. ч.:

2022 год – 37 531,1 тыс. руб.;

2023 год – 28 140,4 тыс. руб.;

2024 год – 29 994,7 тыс. руб.;

2025 год – 29 994,7 тыс. руб.;

за счет средств бюджета Астраханской области

всего: – 107 352,0 тыс. руб.,

в т. ч.:

2022 год – 26 357,0 тыс. руб.;

2023 год – 26 830,1 тыс. руб.;

2024 год – 27 078,3 тыс. руб.;

2025 год – 27 086,6 тыс. руб.;

– подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района»

Всего: 54 338,2 тыс. руб.

2022 год – 13 360,4 тыс. руб.;

2023 год – 13 574,2 тыс. руб.;

2024 год – 13 699,7 тыс. руб.;

2025 год – 13 703,9 тыс. руб.;

за счёт бюджета Астраханской области

Всего: 54 338,2 тыс. руб.

2022 год – 13 360,4 тыс. руб.;

2023 год – 13 574,2 тыс. руб.;

2024 год – 13 699,7 тыс. руб.;

2025 год – 13 703,9 тыс. руб.;

за счёт средств бюджета поселений

всего: 2 859,9 тыс. руб.*

2022 год – 703,2 тыс. руб.;

2023 год – 714,4 тыс. руб.

2024 год – 721,0 тыс. руб.

2025 год – 721,3 тыс. руб.;

*учтено в бюджетах поселений Ахтубинского района.

– подпрограмма 5 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»

Всего: 0,0 руб.

2021 год – 0,0 руб.;

2022 год – 0,0 руб.;

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы

2023 год – 0,0 руб.;

2024 год – 0,0 руб.

- создание условий для реализации вопросов местного значения муниципального образования;
- увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
- снижение транспортной дискриминации;
- повышение технического состояния дорог, обеспечивающего безопасность перевозок;
- сокращение количества дорожно–транспортных происшествий

Система организации контроля за исполнением муниципальной программы

Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район», являясь заказчиком и координатором муниципальной программы, несет ответственность за своевременное ее выполнение, рациональное использование выделенных бюджетных средств, размещение и исполнение заказов на поставку товаров, выполнение работ (услуг) в рамках муниципальной программы. Оценка выполнения муниципальной программы ведется ежеквартально по плановым и фактически достигнутым результатам управлением коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»

1. Общие положения, основание для разработки муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Ахтубинского района. От уровня транспортно–эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между городскими и сельскими поселениями Ахтубинского района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ.

Согласно положениям Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально–экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально–экономическое развитие России во многом сдерживается из–за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпанность пропускной способности и высокая степень износа значительной части дорог, отставание в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров.

Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети дорог, улучшение транспортно–эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации.

Введение в действие Федерального закона от 06.10.2003 № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Федерального закона от 06.10.1999 № 184–ФЗ «Об общих принципах организации законодательных

(представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», предусматривающих разграничение ответственности за состояние и развитие автомобильных дорог между органами государственной власти различных уровней и местного самоуправления, потребовало принятия новой классификации автомобильных дорог.

В целях приведения структуры дорожной сети, системы управления и финансирования автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления была разработана новая классификация автомобильных дорог, предусматривающая переход от двухуровневой к трехуровневой дорожной сети, включающей помимо дорог федерального и регионального значения муниципальные дороги общего пользования, которые дополняют действующую сеть автомобильных дорог общего пользования.

Согласно классификации, автомобильные дороги общего пользования классифицированы по принадлежности на автомобильные дороги:

- относящиеся к собственности Российской Федерации (автомобильные дороги федерального значения);
- относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации (автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог федерального значения);
- относящиеся к собственности муниципальных образований, предназначенные для решения вопросов местного значения или вопросов местного значения межмуниципального характера (автомобильные дороги местного значения, за исключением автомобильных дорог федерального и регионального значения), включая относящиеся к собственности: поселений (автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов); муниципальных районов (автомобильные дороги, расположенные между населенными пунктами, а также вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов); городских округов (автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов, а также между населенными пунктами);
- относящиеся к частной и иным формам собственности.

Муниципальная программа представляет собой комплексную систему мероприятий, направленных на развитие дорожного комплекса Ахтубинского района на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог, и средств их достижения.

Включает предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; правовое воспитание участников дорожного движения и культуры их поведения на дорогах.

Правовую основу муниципальной программы составляет Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Астраханской области от 07.10.2014 № 427-П «О государственной программе «Развитие дорожного хозяйства Астраханской области», постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 29.07.2014 № 1139 «Об утверждении порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Ахтубинский район», постановление администрации МО «Ахтубинский район» от 05.08.2022 № 427 «Об утверждении Перечня муниципальных программ на 2023 год и плановый период 2024–2025 годов».

2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Основной целью развития и совершенствования системы управления состоянием дорожной сети является наиболее полное, эффективное и качественное удовлетворение потребностей общества и государства в дорожных услугах путем обеспечения бесперебойного и безопасного движения по дорогам автотранспортных средств.

Связь с областным центром осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. С учетом этого, именно автомобильные дороги выступают как гарант стабильного развития района.

Следует отметить, что роль дорог не сводится только к движению по ним грузов и пассажиров, а в условиях рыночной экономики, когда к перевозкам товаров предъявляются новые требования, главные из которых скорость доставки грузов «от двери до двери», уменьшение числа перевозок, то есть те требования, которым автомобильный транспорт отвечает наилучшим образом, развитию дорог должно уделяться первостепенное значение.

В основном все автодороги 4 категории, т.е. дороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Дороги, не отвечающие нормативным требованиям, составляют абсолютное большинство.

Ахтубинский район на всем пространстве пересекается многочисленными водотоками. На автодорогах МО «Ахтубинский район» в настоящее время функционирует 5 мостов, и осуществляют свою деятельность 6 паромных переправ частной формы собственности.

Регулярное автобусное сообщение соединяет практически все населенные пункты муниципального образования с районным центром – г. Ахтубинск. Из-за низкого качества дорог, не имеют сообщения с городом лишь жители МО «Село Садовое» и жители некоторых отдаленных хуторов: кордон Обливки – 12 человек, Зимовка Новенькая – 2 человека, п. Джелга – 40 человек (МО «Город Ахтубинск»); п. Зеленый Сад – 11 человек (МО «Поселок Нижний Баскунчак»); разъезд Мартовский – 11 человек; пос. Шунгули – 15 человек (МО «Поселок Верхний Баскунчак»); х. Лопин – 66 человек; х. Камнев – 43 человека, х. Никонов – 3 человека; х. Корочин – 15 человек; х. Сокорь – 4 человека; х. Дуюнов – 5 человек (МО «Капустиноярский сельсовет»); х. Дубовый – 11 человек; х. Рогозин – 0 человек; х. Ключков – 9 человек; х. Громов – 18 человек (МО «Пологозаймищенский сельсовет»); с. Грачи – 352 человека (МО «Село Садовое»); х. Кононенко – 1 человек (МО «Успенский сельсовет»). Всего 618 человек.

Опорная сеть автомобильных дорог Ахтубинского района сформировалась в 70 – 80 годы прошлого столетия. Большая часть автомобильных дорог построена под осевую нагрузку в 6 тонн. В то же время за последние 10 – 20 лет повысились требования пользователей к автомобильным дорогам, увеличились требования к безопасности дорожного движения. В настоящее время в транспортном потоке автопоезда составляют 25 % общей массой 10 и более тонн.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Ахтубинского района относятся неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети муниципальных автодорог.

Ухудшение состояния муниципальных автодорог происходит на фоне роста автомобильного парка Ахтубинского района и увеличения интенсивности транзитных перевозок.

Для обеспечения соответствия автодорог современным нагрузкам автотранспортных средств незамедлительно требуется принять меры по усилению конструкций дорожной одежды и уширению существующих автомобильных дорог.

Недостаточная обустроенност муниципальных автодорог элементами безопасности, низкий уровень содержания способствуют стабильно высокому уровню дорожно-транспортных происшествий.

В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации ряда мероприятий, выполнение которых должно рассматриваться в качестве одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей в Ахтубинском районе.

Технологические ограничения и высокая стоимость мероприятий не позволяют решить проблему приведения сети муниципальных автодорог в нормативное состояние в сроки бюджетного планирования. Учитывая приоритетность обеспечения социальных благ путем повышения транспортной доступности для населения Ахтубинского района, улучшения инвестиционного климата мероприятиями, обеспечивающими транзитную привлекательность Ахтубинского района для автоперевозчиков, решение накопившихся проблем предполагается осуществить в рамках программы.

Программа реализует задачу совершенствования системы профилактики дорожно-транспортного травматизма и навыков безопасного поведения на дорогах.

3. Обоснование включения в состав муниципальной программы подпрограмм

Включенные в состав муниципальной программы подпрограммы позволят повысить уровень содержания и ремонта автомобильных дорог, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и, тем самым, уменьшить социальную остроту проблемы; сократить количество дорожно-транспортных происшествий.

4. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

Приоритетами реализации муниципальной программы являются мероприятия по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов ДТП, установке ограждающих устройств и дорожных знаков.

Объемы строительных работ будут сосредоточены на завершении начатых в прежние годы объектов. При этом ежегодные лимиты определяются из условий максимальной эффективности вкладываемых средств, с учетом пуска очередей, в решение конкретных целей.

Очевидно, что развитие дорожного хозяйства Ахтубинского района требует комплексного и системного подхода. В связи с этим разработана Стратегия социально-экономического развития Астраханской области на период до 2035 года, что является оптимальным решением проблемы в условиях реформирования бюджетного процесса, предусматривающего смещение акцентов с управления расходами на управление результатами и переход преимущественно к программно-целевым методам бюджетного планирования.

5. Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели эффективности муниципальной программы, перечень подпрограмм

Целью муниципальной программы является формирование единого транспортного пространства Ахтубинского района на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры и удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для достижения указанной цели приоритетными задачами развития дорожного хозяйства Ахтубинского района являются:

- повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующих региональных автодорог, обеспечивающее безопасность перевозок;
- снижение транспортной дискриминации;
- развитие транзитного потенциала Ахтубинского района;

– снижение количества дорожно–транспортных происшествий.

Решение поставленных задач будет достигаться реализацией оптимальной инвестиционной политики, концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития дорожной сети Ахтубинского района.

Целевыми индикаторами и показателями эффективности муниципальной программы являются: улучшение транспортно–эксплуатационного состояния и качества автомобильных дорог местного значения, повышение технических характеристик автодорог, а также создание здоровой конкуренции на рынке дорожных работ; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; правовое воспитание участников дорожного движения и культуры их поведения на дорогах (приложение № 1 к муниципальной программе).

В состав муниципальной программы включены пять подпрограмм: «Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района»;

«Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района»; «Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района»;

«Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района»;

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»

6. Сроки (этапы) реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы предусмотрена на период с 2022 по 2025 год. Этапы не предусмотрены.

7. Перечень мероприятий (направлений) муниципальной программы и мер муниципального регулирования

Для достижения целей и выполнения указанных задач разработана система программных мероприятий.

Реализация мероприятий муниципальной программы будет осуществляться по следующим направлениям:

- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение транспортно–эксплуатационного состояния автодорог и условий безопасности движения по ним.

Направление «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения» предусматривает увеличение темпов строительства и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений местного значения. В частности, предполагается завершение строительства путепровода через железнодорожные пути пос. Верхний Баскунчак, для обеспечения сообщения с государственной границей РФ и таможенным пунктом пропуска.

Направление «Обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение транспортно–эксплуатационного состояния автодорог и условий безопасности движения по ним» предполагает обеспечение финансирования на содержание, ремонт и капитальный ремонт автодорог местного значения по установленным нормативам финансовых затрат. Муниципальной программы намечены мероприятия по приведению в нормативное состояние улично–дорожной сети поселений. Уточнение показателей и затрат на программные мероприятия с учетом выделяемых на реализацию муниципальной программы средств производится ежегодно.

Выполнение мероприятий муниципальной программы позволит сократить отставание по срокам ремонтов на сети дорог местного значения, сокращение дорожно–транспортных происшествий.

Перечень мероприятий муниципальной программы представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Финансирование работ по содержанию, строительству, реконструкции, ремонту муниципальных автодорог производится за счет субсидий из областного и федерального бюджета, софинансирования из бюджетов муниципальных образований городских поселений района и бюджета МО «Ахтубинский район», а также от поступлений акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (приложение № 3 к муниципальной программе).

Строительство, реконструкция, ремонт осуществляются на конкурсной основе.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов областного бюджета и бюджетов муниципальных образований поселений.

9. Механизм реализации муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей конкретных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей.

Муниципальным заказчиком муниципальной программы является управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район», которое осуществляет реализацию мероприятий муниципальной программы на основе договоров и соглашений с исполнителями мероприятий.

Основными исполнителями муниципальной программы являются администрация МО «Ахтубинский район» (управление коммунального хозяйства и управление имущественных и земельных отношений администрации МО «Ахтубинский район») совместно с администрациями муниципальных образований Ахтубинского района.

Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется в соответствии с Положением о формировании и использовании бюджетных ассигнований муниципального образования «Ахтубинский район» о дорожном фонде муниципального образования «Ахтубинский район», утвержденным решением Совета МО «Ахтубинский район» от 27.10.2016 № 246.

Иные межбюджетные трансферты из бюджета МО «Ахтубинский район» бюджетам муниципальных образований распределяются согласно Методике распределения иных межбюджетных трансфертов, направляемых муниципальным образованиям Ахтубинского района в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района» (приложение № 5 к муниципальной программе).

После распределения иных межбюджетных трансфертов муниципальное образование «Ахтубинский район» заключает Соглашение о направлении из бюджета Ахтубинского района иного межбюджетного трансфера муниципальному образованию в рамках реализации муниципальной программы «Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»

В ходе реализации муниципальной программы применяется конкурсная система закупок материалов и оборудования на основе отбора наиболее выгодных предложений.

Муниципальная программа реализуется при взаимодействии исполнителей муниципальной программы.

Механизм реализации муниципальной программы организационно–финансовых схем обеспечения системы дорожного хозяйства в соответствии с содержанием (приложение № 2 к муниципальной программе). предусматривает отработку мероприятий по развитию муниципальной программы

Неотъемлемым элементом механизма реализации муниципальной программы является ее мониторинг, осуществляется с помощью ежеквартального анализа результатов реализации программных мероприятий.

10. Организация управления муниципальной программой и мониторинг ее реализации, механизм взаимодействия муниципальных заказчиков и контроль за ходом ее реализации

Муниципальный заказчик муниципальной программы несет ответственность за своевременное выполнение программных мероприятий и рациональное использование финансовых средств, выделенных на ее реализацию.

Исполнители несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий муниципальной программы, рациональное и целевое использование выделенных средств.

Организация контроля за исполнением муниципальной программы осуществляется управлением коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район».

11. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Для контроля промежуточных и конечных результатов реализации муниципальной программы будут использоваться показатели, согласно приложению № 4 к муниципальной программе.

Достижение указанных в таблице показателей возможно при условии осуществления 100–процентного заявленного финансирования.

Комплексный подход, отраженный в муниципальной программе, позволит:

- улучшить транспортно–эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно–транспортных происшествий из–за сопутствующих дорожных условий;
- повысить комфортность передвижения транспортных средств;
- приступить к переходу на нормативные сроки ремонта и капитального ремонта дорожной сети, обеспечить ликвидацию основных очагов дорожно–транспортных происшествий;
- повысить технические характеристики автомобильных дорог, что позволит увеличить нагрузки на ось транспортных средств и, соответственно, объем грузоперевозок, снять вопрос введения временного ограничения движения по автодорогам, которое экономически невыгодно для всех отраслей экономики области;
- частично ликвидировать транспортную дискриминацию населения, т.е. уменьшить удельный вес числа населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;
- повысить эффективность организаций, функционирующих на рынке дорожных работ;
- создать конкурентную среду на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса;
- сократить количество дорожно–транспортных происшествий и воспитать законопослушное поведение на дорогах.

Перечень показателей результативности и эффективности реализации муниципальной программы, позволяющих контролировать ход ее реализации по годам, представлен в приложении № 4 к муниципальной программе.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

<p>Наименование подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Исполнители подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Цели подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Задачи подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p> <p>Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района (далее – подпрограмма)</p> <p>Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»</p> <p>Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район» обеспечение условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следования к ним детей</p> <ul style="list-style-type: none"> – сократить количество дорожно–транспортных происшествий на пешеходных переходах; – повысить культуру использования пешеходных переходов как единственного инструмента, обеспечивающего безопасность пешеходов на дороге, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей; – привести пешеходные переходы в соответствие ГОСТам – количество дорожно–транспортных происшествий на пешеходных переходах; – количество обустроенных пешеходных переходов согласно ГОСТам <p>2022–2025 годы. Этапы не предусмотрены</p> <p>Всего – 18 149,8 тыс. руб.: 2022 год – 3 149,8 тыс. руб.; 2023 год – 5 000,0 тыс. руб.; 2024 год – 5 000,0 тыс. руб.; 2025 год – 5 000,0 тыс. руб.; в том числе за счет средств бюджета МО «Ахтубинский район» – 17 543,8 тыс. руб., в т. ч.: 2022 год – 2 543,8 тыс. руб.; 2023 год – 5 000,0 тыс. руб.; 2024 год – 5 000,0 тыс. руб.; 2025 год – 5 000,0 тыс. руб.; за счет средств бюджета Астраханской области всего: – 606,0 тыс. руб., в т. ч.: 2022 год – 606,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.; 2024 год – 0,0 тыс. руб.; 2025 год – 0,0 тыс. руб.</p>
--	--

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах;
- повышение культуры использования пешеходных переходов как единственного инструмента, обеспечивающего безопасность пешеходов на дороге, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей;
- обустройство пешеходных переходов согласно ГОСТам;
- замена дорожных знаков «Пешеходный переход», «Дети» на знаки со светоизлучающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки светоизлучающей флуоресцентной краской;
- устройство освещения тротуаров и пешеходных дорожек;
- устройство искусственных неровностей перед нерегулируемыми пешеходными переходами у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений;
- обустройство ограждений перильного типа у пешеходных переходов, расположенных вдоль детских учреждений

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На момент разработки настоящей подпрограммы в Ахтубинском районе еще более усложнилась обстановка на автодорогах, повысился уровень аварийности на автомобильном транспорте. Это объясняется рядом факторов:

- увеличение парка транспортных средств;
- снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог;
- неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к значительному ухудшению условий движения.

Также отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются: превышение скорости движения; невыполнение правил обгона; выезд на полосу встречного движения; нарушение правил проезда перекрестков; управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам.

Так, в Ахтубинском районе за 2022 год 9 ДТП с участием детей до 16 лет, при которых пострадало 5 несовершеннолетних детей. По вине детей произошло 5 ДТП, при которых получили травмы различной тяжести 4 детей. Выявлено 33 нарушения ПДД детьми и подростками до 16 лет.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение числа погибших и травмированных людей в результате дорожно–транспортных происшествий в 2022 году и в перспективе на будущие годы. Это позволит Ахтубинскому району повысить уровень безопасности дорожного движения, снизив показатели дорожно–транспортной аварийности и, тем самым, уменьшить социальную остроту проблемы.

Данная подпрограмма имеет цель обеспечить условия для безопасного и комфорtnого движения пешеходов, в том числе вблизи образовательных учреждений и на маршрутах следований к ним детей.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

- создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания;
- коренная модернизация системы профилактики детского дорожно–транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
- повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения;
- ликвидация мест концентрации дорожно–транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично–дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных технических средств, автоматизированных систем управления движением, обустройство пешеходных переходов.

Целевыми показателями подпрограммы является количество дорожно–транспортных происшествий с пострадавшими, в том числе с участием детей.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Исходя из возможности бюджета МО «Ахтубинский район» объем бюджетных ассигнований подпрограммы на 2022–2025 годы составляет – 18 149,8 тыс. руб. в том числе:

- 2022 год – 3 149,8 тыс. руб.;
- 2023 год – 5 000,0 тыс. руб.;
- 2024 год – 5 000,0 тыс. руб.;
- 2025 год – 5 000,0 тыс. руб.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

<p>Наименование подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Муниципальный заказчик – подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Исполнители подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Цели подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Задачи подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p> <p>Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района (далее – подпрограмма)</p> <ul style="list-style-type: none"> – управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район» – управление имущественных и земельных отношений администрации МО «Ахтубинский район» – паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования – обеспечение безопасности движения ТС и пешеходов – паспортизация и принятие в муниципальную собственность дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального образования; – ведение реестра дорог местного значения общего пользования; – повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта – увеличение количества автомобильных дорог в муниципальной собственности; – привлечение дополнительного финансирования за счет акцизов на ремонт дорог <p>2022–2025 годы. Этапы не предусмотрены</p> <p>Объем бюджетных ассигнований за счет средств бюджета МО «Ахтубинский район» всего – 3 254,2 тыс. руб.</p> <p>2022 год – 237,7 тыс. руб.; 2023 год – 800,0 тыс. руб.; 2024 год – 800,0 тыс. руб.; 2025 год – 800,0 тыс. руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> – выявление и постановка на учет всех дорог местного значения общего пользования в черте
--	---

населенных пунктов;
 – паспортизация дорог;
 – снижение накопившегося «недоремонта» сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, колейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия)

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Реализация данной подпрограммы позволит:

- определить обязательства по уровню содержания автомобильных дорог местного значения общего пользования и перспективам их развития;
- установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения взятых обязательств;
- сформировать расходные обязательства по программным задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных направлений развития дорожного хозяйства.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является инвентаризация, паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального образования «Ахтубинский район». Создание условий для повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а также повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Достижение цели подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- инвентаризация, паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог;
- повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.
- обеспечение безопасности движения ТС и пешеходов

Перечень и характеристика целей, задач, мероприятий приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Целевые индикаторы подпрограммы отражены в приложении № 2 к муниципальной программе.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Исходя из возможности бюджета МО «Ахтубинский район» объем бюджетных ассигнований подпрограммы на 2022 – 2025 годы составляет 3 254,2 тыс. руб. в том числе:

- 2022 год – 854,2 тыс. руб.;
- 2023 год – 800,0 тыс. руб.;
- 2024 год – 800,0 тыс. руб.;
- 2025 год – 800,0 тыс. руб.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

<p>Наименование подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Исполнители подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Цели подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Задачи подпрограммы муниципальной программы</p> <p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p> <p>Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района (далее – подпрограмма)</p> <p>Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»</p> <p>Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»</p> <p>Обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей</p> <ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности); – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с Классификацией; – выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз) – доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог; – доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние; – снижение числа дорожно–транспортных происшествий; – строительство 2 АЗС; – строительство 1 СТО <p>2022–2025 годы. Этапы не предусмотрены</p>
---	--

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы

Всего: 233 012,9 тыс. руб. в том числе:
 2022 год – 63 888,1 тыс. руб.;
 2023 год – 54 970,5 тыс. руб.;
 2024 год – 57 073,0 тыс. руб.;
 2025 год – 57 081,3 тыс. руб.,
 в том числе за счет средств бюджета МО «Ахтубинский район» – 125 660,9 тыс. руб.,
 в т.ч.:
 2022 год – 37 531,1 тыс. руб.;
 2023 год – 28 140,4 тыс. руб.;
 2024 год – 29 994,7 тыс. руб.;
 2025 год – 29 994,7 тыс. руб.;
 за счет средств бюджета Астраханской области
 всего: 107 352,0 тыс. руб.,
 2022 год – 26 357,0 тыс. руб.;
 2023 год – 26 830,1 тыс. руб.;
 2024 год – 27 078,3 тыс. руб.;
 2025 год – 27 086,6 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы

- доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог – 49%;
- доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние – 51%;
- снижение дорожно-транспортных происшествий на 15% ежегодно;
- степень решения поставленных задач – 100 %

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

По состоянию на 1 января 2023 г. численность сельского населения Ахтубинского района составляет 14 703.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Ахтубинского района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети, автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами Ахтубинского района, во многом зависит решение задач устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ.

Согласно положениям Транспортной стратегии РФ, на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (далее – транспортная стратегия РФ), развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально-экономическое развитие России сдерживается во многом из-за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпание пропускной способности и высокая степень износа значительной части дорог.

Именно поэтому особое значение приобретают мероприятия, направленные на сохранение и развитие дорожного комплекса Ахтубинского района на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Ахтубинского района неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети

муниципальных автодорог. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

На автомобильных дорогах Ахтубинского района высокий износ дорожного покрытия, более половины протяженности автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям по прочностным показателям, неровности профиля, имеют низкий уровень сцепления и нуждаются в ремонте.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивого функционирования и развития сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения.

Основными задачами являются:

- реализация мероприятий по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов дорожно–транспортных происшествий;
- улучшение транспортно–эксплуатационного и технического состояния дорог на территории Ахтубинского района.

Целевым индикатором подпрограммы являются:

- доля дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям от общей протяженности дорог;
- снижение дорожно–транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов; степень решения поставленных задач.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализацию мероприятий подпрограммы планируется осуществлять за счет средств бюджета МО «Ахтубинский район» и субсидий из бюджета Астраханской области.

Исходя из возможности бюджета МО «Ахтубинский район» объем бюджетных ассигнований подпрограммы на 2022–2025 годы составляет всего:

Всего: 233 012,9 тыс. руб. в том числе:

- 2022 год – 63 888,1 тыс. руб.;
- 2023 год – 54 970,5 тыс. руб.;
- 2024 год – 57 073,0 тыс. руб.;
- 2025 год – 57 081,3 тыс. руб.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района (далее – подпрограмма)
Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Исполнители подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район» и городские поселения Ахтубинского района
Цели подпрограммы муниципальной программы	обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности); – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с классификацией;
Задачи подпрограммы муниципальной программы	– выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Ахтубинского района (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз) – доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог; – доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние; – снижение числа дорожно-транспортных происшествий; – строительство 2 АЗС; – строительство 1 СТО
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	2022–2025 годы. Этапы не предусмотрены
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы

Всего: 54 338,2 тыс. руб.
 2022 год – 13 360,4 тыс. руб.;
 2023 год – 13 574,2 тыс. руб.;
 2024 год – 13 699,7 тыс. руб.;
 2025 год – 13 703,9 тыс. руб.;

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы

за счёт бюджета Астраханской области
 Всего: 54 338,2 тыс. руб.
 2022 год – 13 360,4 тыс. руб.;
 2023 год – 13 574,2 тыс. руб.;
 2024 год – 13 699,7 тыс. руб.;
 2025 год – 13 703,9 тыс. руб.;

за счёт средств бюджета поселений
 всего: 2 859,9 тыс. руб.*

2022 год – 703,2 тыс. руб.;
 2023 год – 714,4 тыс. руб.
 2024 год – 721,0 тыс. руб.
 2025 год – 721,3 тыс. руб.;

*учтено в бюджете поселений Ахтубинского района.

- доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог – 49%;
- доля дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние – 51%;
- снижение дорожно-транспортных происшествий на 15% ежегодно;
- степень решения поставленных задач – 100 %

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

По состоянию на 1 января 2023 г. численность городского населения Ахтубинского района составляет 46 270.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Ахтубинского района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети, автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами Ахтубинского района, во многом зависит решение задач устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ.

Согласно положениям Транспортной стратегии РФ, на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (далее – транспортная стратегия РФ), развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации. Однако в настоящее время социально-экономическое развитие России сдерживается во многом из-за нарастающих ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, основными из которых являются исчерпание пропускной способности и высокая степень износа значительной части дорог.

Именно поэтому особое значение приобретают мероприятия, направленные на сохранение и развитие дорожного комплекса Ахтубинского района на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Ахтубинского района неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность сети муниципальных автодорог. Постоянные транспортные заторы значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки.

На автомобильных дорогах Ахтубинского района высокий износ дорожного покрытия, более половины протяженности автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям по прочностным показателям, неровности профиля, имеют низкий уровень сцепления и нуждаются в ремонте.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивого функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения.

Основными задачами являются:

- реализация мероприятий по улучшению состояния покрытия существующих дорог, обеспечению безопасности проезда путем ликвидации очагов дорожно–транспортных происшествий;
- улучшение транспортно–эксплуатационного и технического состояния дорог на территории Ахтубинского района.

Целевыми индикаторами подпрограммы являются:

- доля дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог;
- снижение дорожно–транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов; степень решения поставленных задач.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализацию мероприятий подпрограммы планируется осуществлять за счет средств бюджета Астраханской области, объем бюджетных ассигнований подпрограммы на 2022 – 2025 годы составляет всего: Всего: 54 338,2 тыс. руб.

2022 год – 13 360,4 тыс. руб.;

2023 год – 13 574,2 тыс. руб.;

2024 год – 13 699,7 тыс. руб.;

2025 год – 13 703,9 тыс. руб.

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения (далее – подпрограмма)
Муниципальный заказчик подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Исполнители подпрограммы муниципальной программы	Управление коммунального хозяйства администрации МО «Ахтубинский район»
Цели подпрограммы муниципальной программы	Сокращение и профилактика количества дорожно–транспортных происшествий; повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения
Задачи подпрограммы муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> – сократить количество дорожно–транспортных происшествий; – повысить поведение и безопасность на дороге – количество дорожно–транспортных происшествий на пешеходных переходах <p>2022 – 2025 годы.</p>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Этапы не предусмотрены
Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы	
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы муниципальной программы	Без привлечения денежных средств
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> – сокращение количества дорожно–транспортных происшествий; – повышение культуры поведения

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На момент разработки настоящей подпрограммы в Ахтубинском районе еще более усложнилась ситуация на автодорогах, повысился уровень аварийности на автомобильном транспорте.

Также отмечается резкое снижение транспортной дисциплины участников движения. Основными причинами, способствующими возникновению ДТП, являются: превышение скорости движения; невыполнение правил обгона; выезд на полосу встречного движения; нарушение правил проезда перекрестков; управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целью подпрограммы является сокращение числа погибших и травмированных людей в результате дорожно-транспортных происшествий в перспективе на будущие годы. Это позволит Ахтубинскому району повысить уровень безопасности дорожного движения, снизив показатели дорожно-транспортной аварийности и тем самым уменьшить социальную остроту проблемы.

Данная подпрограмма имеет цель обеспечить условия для безопасного и комфорtnого движения на автодорогах.

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

- создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания;
- формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;
- повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения.

Целевыми показателями подпрограммы является количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в том числе с участием детей.

3. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансовые средства, необходимые для реализации подпрограммы, не потребуются.

Ресурсное обеспечение
реализации муниципальной программы
«Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района»

	Информация о финансировании по источникам, тыс. рублей							
	всего	в том числе по периодам				2025		
		2022	2023	2024				
Муниципальная программа "Комплексное развитие дорожной инфраструктуры Ахтубинского района"								
Подпрограмма "Обустройство пешеходных переходов в сельских населенных пунктах Ахтубинского района"								
ИТОГО по подпрограмме 1	Всего	18,149.8	3,149.8	5,000.0	5,000.0	5,000.0		
	Бюджет МО	17,543.8	2,543.8	5,000.0	5,000.0	5,000.0		
	Бюджет АО	606.0	606.0	0.0	0.0	0.0		
Подпрограмма "Паспортизация и принятие в муниципальную собственность автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципальных образований Ахтубинского района"								
ИТОГО по подпрограмме 2	Бюджет МО	3,254.2	854.2	800.0	800.0	800.0		
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства на территории сельских поселений Ахтубинского района»								
Итого по подпрограмме 3 в т.ч.	Всего	233,012.9	63,888.1	54,970.5	57,073.0	57,081.3		
	Бюджет АО	107,352.0	26,357.0	26,830.1	27,078.3	27,086.6		
	Бюджет МО	125,660.9	37,531.1	28,140.4	29,994.7	29,994.7		
Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства на территории городских поселений Ахтубинского района"								
Итого по подпрограмме 4 в т.ч.	Всего:	54,338.2	13,360.4	13,574.2	13,699.7	13,703.9		
	Бюджет АО*	54,338.2	13,360.4	13,574.2	13,699.7	13,703.9		
	Бюджет поселений	2859,9*	703.2	714.4	721.0	721.3		
* учтено в бюджете поселений Ахтубинского района								
Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»								
Итого по подпрограмме 5 в т.ч.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Итого по муниципальной программе в т.ч.								
	ВСЕГО:	308,755.1	81,252.5	74,344.7	76,572.7	76,585.2		
	Бюджет Астраханской области	162,296.2	40,323.4	40,404.3	40,778.0	40,790.5		
	Бюджет МО "Ахтубинский район"	146,458.9	40,929.1	33,940.4	35,794.7	35,794.7		
	Бюджет поселений	2859,9*	703.2	714.4	721.0	721.3		

*учтено в бюджете поселений Ахтубинского района на 2022-2025