



*Архивный отдел администрации муниципального образования «Ахтубинский район»*

**ЭЛЕКТРОННАЯ ВЫСТАВКА КО ДНЮ ГОРОДА АХТУБИНСКА**

**«ЗДЕСЬ РОДИНЫ МОЕЙ НАЧАЛО»**



Ежегодно в сентябре мы отмечаем день нашего города. Город Ахтубинск имеет богатую историю: с 1768 года по настоящее время. Нам есть, чем гордиться! Традициями, культурным наследием, предками, которые заселяли, осваивали, обустроивали наш город и защищали нашу Родину.

В нашем городе находится знаменитый ГЛИЦ (Государственный летно-испытательный центр) имени Чкалова – самая внушительная летная площадка страны, где проходят испытания новой современной авиатехники.

Поздравляем всех ахтубинцев с днем города и предлагаем ознакомиться с данной электронной выставкой, которая расскажет об истории образования и развития нашего города.

Данная выставка включает фотодокументы и материалы фондов архивного отдела Администрации МО «Ахтубинский район».

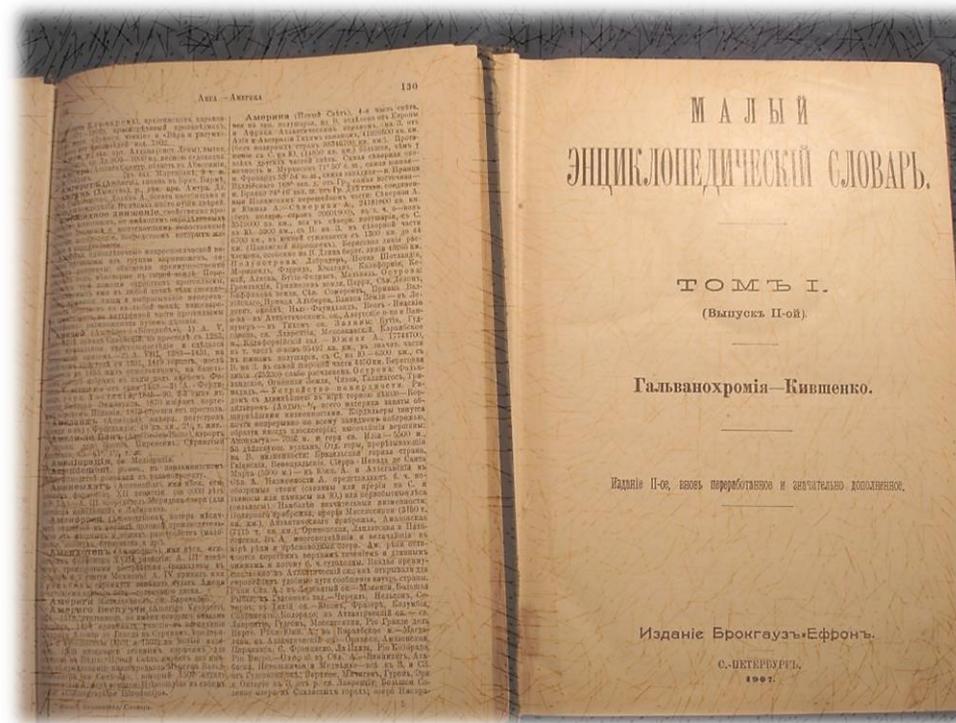
**Представляем её вашему вниманию.**



## ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Слобода Владимировка была основана в 1768 г. В энциклопедическом словаре Брокгауза и Ефрона эта дата названа годом основания слободы. В нем, в частности, записано: «*Слобода Владимировка находится при речке Кирпичной, впадающей в реку Волгу. Слобода основана в 1768 году и получила название Владимировки со времени постройки в 1801 году церкви во имя Владимировской Божьей Матери...*».

Самые ранние воспоминания о слободе позволяют предположить, что первые поселенцы строились на песках – на так называемом Собащем Бугре (о. Петриков). Но бурные разливы реки во время половодья постепенно размывали берег, и, со временем, улицы были смыты. Первыми жителями здесь были малороссияне – переселенцы из Воронежской губернии.



Жители Владимировки и окрестных сел занимались хлебопашеством и чумачеством (соляным извозом). Сеяли в основном рожь, пшеницу, горчицу, лен. Рыболовство было развито слабо, но все же ловом частиковых рыб владимировцы занимались, что было неплохим подспорьем крестьянских хозяйств. Ловили щуку, сазана, леща, судака, воблу.

Переселенцы из других губерний России, как могли, обустроивали свой быт. Наша местность бедна лесами и весь строительный материал (преимущественно сосна) приплывал на плотам сверху или же крестьяне покупали лес барочный, т.е. с разобранной баржи. Обыкновенно дома (хаты) строились в семь окон: три окна на улицу, два - в открытые или закрытые сени, и два на двор, в сторону, противоположную улице. Благодаря такому количеству окон, света в доме было достаточно. Устанавливались дома на каменных или деревянных стойках. Внутри дом разделялся на 4 части: кухню, прихожую, горницу и комнатку (спальню). У более зажиточных крестьян кухня строилась отдельно, в виде придела к дому. Комнатка служила спальней всему семейству, в ней поперек комнаты были прибиты доски, покрытые кошмой. Во время морозов в прихожей держали телят и ягнят. Такие деревянные постройки были доступны зажиточным крестьянам.

Бедняки же жили в небольших хатах, обмазанных глиной, или же в саманных кухнях, причем труба была плетенная в виде корзины «без дна, обмазанной глиной». Скот содержался в открытых базах (хлевах). Только у зажиточных крестьян имелись совершенно закрытые хлева.

Одевались крестьяне в самотканую одежду из льна и шерсти, почти в каждом дворе был ткацкий станок. Верхнюю одежду делали из шерсти (так называемые свитки до колен).



В «Трудах Астраханского губернского Статистического комитета» сохранилось описание слободы в 1879 г. В ней находилось **волостное правление, две церкви, двухклассное мужское училище, два кирпичных завода, 11 кузниц, пожарный обоз, 4 питейных заведения, 140 ветряных мельниц.** У жителей в хозяйстве выращивалось свыше 11 тысяч голов крупного рогатого скота, 32 тыс. овец, 800 свиней, 1085 лошадей. Население составляло около 7000 человек. С 1895 года в селе работала библиотека, читатели платили по 20 копеек в год.

В слободе было две большие церкви – церковь Владимирской Божьей Матери и церковь Михаила Архангела. Владимировскую церковь называли в слободе «бакланской», а церковь Михаила Архангела – «куркульской». Откуда такие названия? Вероятно, потому, что Владимировка неофициально была разделена на две части. Зажиточных владимировцев, живших в южной части слободы, называли «куркулями», в северной части жил народ победнее, их называли «бакланами».



*Церковь Владимировской Божьей Матери*

Церковь Михаила Архангела находилась на месте нынешнего Дома Культуры. До того, как этот храм был построен, здесь стояла маленькая деревянная церковь, сгоревшая от удара молнии. Вскоре стали строить большую каменную церковь. Средства на строительство выделили самые богатые в то время люди – Лопатины, Курочкины, да и все верующие помогали, чем могли. Высота церкви была 75 метров. Самый большой купол в округности составлял около 6 м. С колокольни была видна вся округа: близлежащие села, хутора, зимовки.

Церковь была очень красива: иконы в золотых и серебряных окладах, расписной купол, богатый алтарь. Священник отец Самсон пользовался большим авторитетом у жителей слободы. Его уважали за душевную щедрость, доброту, внимание.



*Церковь Михаила Архангела*

Во Владимировке в 19 веке работало несколько школ. По улице Фрунзе, 57 находилось **Министерское двухклассное училище**. Считалось мужским, хотя в нем учились и девочки.



В 1888 году была открыта **русско-киргизская школа** (ул. Красноармейская, 105). Построена она была частично за счет киргизского общества. Имела 21 ученика.



*Ул. Красноармейская, дом 105. Сейчас в здании располагается Военкомат*

**Церковно – славянское училище** основано в 1806 году (ул. Фрунзе 80а). Преподавали дьякон и священник на латинском языке. Школа работала в две смены и имела около 20 учеников, в большинстве своем детей богатых. В конце 19 века школа прекратила свое существование, затем в этом здании была церковная сторожка, БТИ, воскресная школа.

## НАШ КРАЙ В НАЧАЛЕ 20 ВЕКА

В начале XX века в слободе было 18 ветряных мельниц, 11 кузниц, 8 сапожных мастерских, 4 швейных, 3 хлебных и 6 иных магазинов, земская больница и аптека, 5 русских училищ и киргизская школа, кирпичный завод Крамарева. Отличительной особенностью слободы были мельницы: три паровых – Немецкая, Стрельцова и Степашкина и ветряные. «Аглицких», т.е. английских, во Владимировке было шесть. Построены они были в конце 19 века, располагались на восточной окраине слободы. Владельцами мельниц были Пономарев, Беляев, Коньков, Безруков, Чернухин, Евтушенко. В конце 20-х годов 20 века были сломаны мельницы Беляева, Безрукова, Чернухина. Материалы с мельницы Чернухина пошли на строительство пожарной вышки. Мельница Конькова была сломана в конце 50-х годов, а мельница Пономарева сгорела в середине 70-х годов. На восточной и юго-восточной окраинах слободы было более 10 мельниц, конструкцией отличавшихся от «аглицких». Построены они были в середине 19 века. К 1936 году ни одной из них не осталось, все они были сломаны.

Был хорошо налажен рыбный промысел. Хозяин промысла Лопатин, богатый человек, имел несколько домов в слободе, два из них сохранились до наших дней. Заработав деньги на рыбных промыслах в Астрахани, Лопатин втроем с приятелями купил невод. Через некоторое время он выкупил невод и стал хозяином промысла. Его дом, построенный в 1907 году, сохранился до наших дней – ул. Шубина, 121. Лопатин торговал мануфактурой (мануфактурный магазин Лопатина по ул. Шубина 123 был построен в 1908 году) а также скупал хлеб у населения. Он считался одним из самых богатых людей во Владимировке. Когда в мануфактурном магазине у него оставались остатки отрезков, он их складывал, а на Пасху раздавал бедным женщинам и детям на платья. В неурожайные годы крестьяне брали у него в долг под следующий урожай. В исключительных случаях самым бедным крестьянам, попавшим в безвыходное положение, он прощал долг.

Во Владимирове сохранилось немало старинных зданий, и каждое из них - частица истории.



*Дом купца Лопатина, ул. Шубина, 121*



*Мануфактурный магазин, ул. Шубина, 123*

Постановление ВЦМК от 12.09.1927 г. образован Владимировский районный исполнительный комитет Совета рабочих, красноармейских и ловецких депутатов (с. Владимировка Владимировского района Астраханской губернии).



Шли годы. Рос и развивался районный центр слобода Владимировка. В апреле 1934 г. открылся постоянно действующий колхозно – совхозный драматический театр. В 1936 году жители района впервые увидели звуковое кино.



## НАШ КРАЙ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В 1941 году мирный труд наших земляков был прерван начавшейся войной. Грозная опасность нависла над нашей страной. 23 июня с утра началась мобилизация. Заявления с просьбой отправить на фронт подавали не только мужчины, но и женщины.

На долю оставшихся в тылу выпали нелегкие испытания. На полях района в 1941 г. был выращен богатый урожай. Всего в районе в то время был 31 колхоз. Убирать урожай пришлось женщинам и школьникам. Никто не жаловался на личные невзгоды и трудности. Недоедали, недосыпали, плохо одевались, но в первую очередь старались помочь фронту.



Одной из важнейших задач военного периода была организация бесперебойных перевозок военно-стратегических и хозяйственных грузов.

В сентябре 1941 г. началось строительство железнодорожной ветки Владимировка – Паромная. Строительство этой дороги имело первостепенное значение в тех условиях, которые сложились к осени 1941 года. Государственный Комитет Обороны установил жесткие сроки – до 1 января 1942 года предстояло сдать первую очередь железнодорожной магистрали.

Строительство дороги велось в очень тяжелых условиях. Люди трудились по 10 – 12 часов в сутки. Работы в основном были земляные. Приходилось работать в любую погоду, в дождь и холод, стоя по колено в грязи на пронизывающем ветру. В зимнюю стужу ломami и лопатами долбили мерзлую землю. Машин было очень мало. Землю возили в телегах и тачках. Насыпь утрамбовывали деревянными приспособлениями, одновременно укладывали шпалы и тянули линию связи. Люди трудились на пределе человеческих сил. Не хватало спецодежды, были случаи перебоев с питанием, не было теплого жилья, грелись в сараях, сколоченных из досок и кусков фанеры. Движение на линии Владимировка – Паромная открылось зимой 1941 – 1942 гг. в рекордно короткий срок.



Двадцать лет никто не знал о героическом подвиге скромной девушки из Владимировки – Вали Заикиной. И вот в журнале «Новый мир» № 8 за 1963 год был напечатан очерк С. Горчакова «Группа Максим», затем появилась его повесть «Максим» не выходит на связь». Эта повесть написана на документальной основе, в ней использован дневник палача – эсесовца Ноймана. Вот тогда-то и узнали владимировцы о подвиге своей землячки.

Валя родилась 3 декабря 1923 г. в крестьянской семье. Окончила школу №2. Весной 1942 г. она с подругами завербовалась в Астрахань на рыбный промысел. Попала в Астраханскую спецшколу, а затем в составе партизанской группы «Максим» действовала в Ростовской области. Группе было дано задание не пропускать по железной дороге эшелоны, рвавшие к Сталинграду. Случилось это в ночь со 2 на 3 декабря 1942 г. между станциями Пролетарская и Куберле, недалеко от станции Орловская Ростовской области. Эшелон, в котором находился полк Норланд дивизии СС Викинг, был внезапно атакован партизанами. Поезд стал. Завязался бой, но силы были неравны. Партизаны были схвачены и зверски казнены. Группа «Максим» в составе 15 человек до конца выполнила свой долг. Ценой своей жизни они задержали эшелон не на час, не на два, а на целые сутки. На месте гибели партизан возведен семиметровый обелиск, и высечены на памятнике гордые, величаво скорбные слова: «Они шли на смерть – обрели бессмертие!»



*Памятник Вале Заикиной на Площади Победы*

## ОТ ВЛАДИМИРОВКИ К АХТУБИНСКУ

Закончилась война. Наша Родина выстояла в борьбе с фашистским агрессором. Перед страной встала не менее трудная задача – восстановить разрушенное войной хозяйство.

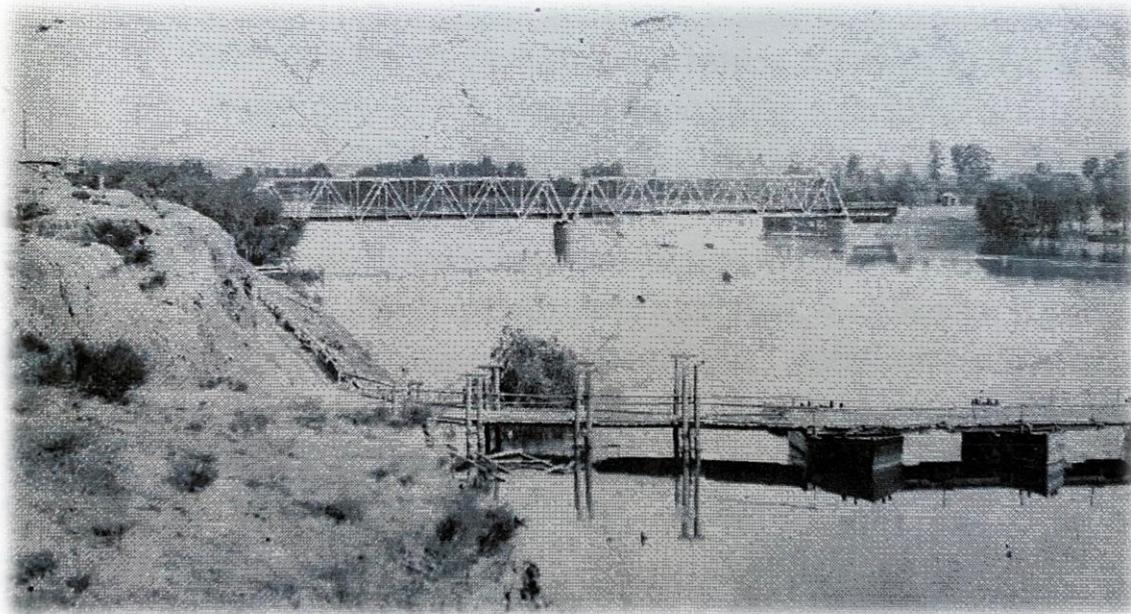
В конце 40-х – начале 50-х годов слобода Владимировка являлась административным центром довольно большого по территории Владимировского района. Рабочий поселок Петропавловка был крупнейшим в стране передаточным пунктом соли, привозимой сюда по железной дороге и отправляемой дальше по Волге.



*Петропавловка, улица Заводская*

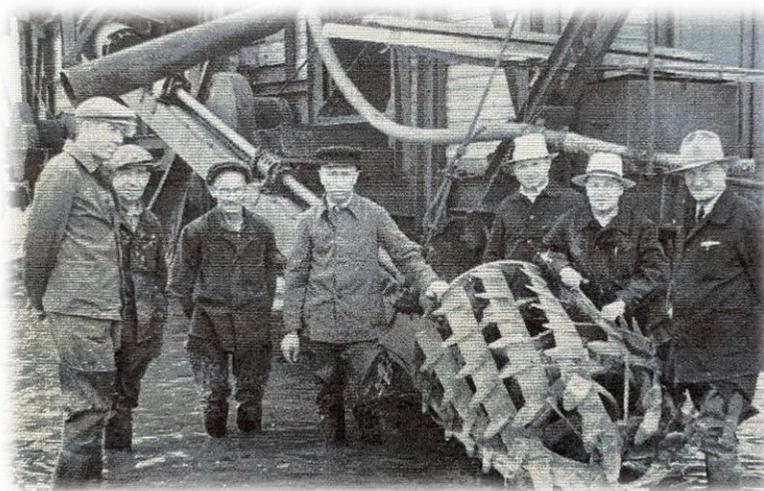
В с. Владимировка и рабочем поселке Петропавловка в общей сложности проживала половина всего населения Владимировского района.

Через речку Ахтубу было два моста – железнодорожный и деревянный. Деревянный мост находился в самой узкой части реки. Этот маленький мост, по которому проходило автогужевое и пешее сообщение, во время половодья снимался. Напротив, консервного завода, была устроена лодочная переправа.



После войны во Владимировке имелось две библиотеки, два кинотеатра, одна средняя и две начальные школы, детский сад и ясли, типография газеты «Путь Ленина», сельский врачебный участок и аптека. В Петропавловке находились одна средняя и три начальные школы, сельский врачебный участок, аптека. Еще одна больница была расположена в пос. Ахтуба.

Самой крупной промышленной единицей являлось предприятие «Бассоль». План добычи соли на 1948 год – 1300000 т – был выполнен к 1 октября. В Петропавловке находился помольно-погрузочный цех «Бассоли». Здесь соль перемалывалась и загружалась в баржи.



В 1944 г. была приобретена мощная передвижная электростанция. Электроэнергия стала подаваться на установленные на мельницах моторы. С электрификацией производства мощность предприятия возросла до 1620000 т. В 1948 году в помольно-погрузочном цехе работало 656 рабочих и 50 инженеров и служащих. Половина из них – женщины. Соль составляла 99% всех грузов, отправляемых с Владимирской пристани.



В 1945 г. на базе судоремонтных мастерских возник судоремонтный завод, на котором работало около 600 человек. Владимирский затон мог принять на зимний отстой до 200 единиц флота, не боясь аварий при весеннем ледоходе.



Разрастался и консервный завод. Он имел фабрикатный, котельный, бондарно-ящечный цеха, а также электростанцию и механическую мастерскую. На заводе работало 343 рабочих и 38 инженеров. Валовая продукция завода в 1947 году составила 1111 тыс.руб. (по данным Астраханского облплана). У самого завода возник поселок (более 30 домов).

Во Владимировке было три колхоза: «Заря», «8-й съезд Советов», «Рассвет».

В 1949 г. впервые ставится вопрос о преобразовании с. Владимировка и рабочего поселка Петропавловка в город.

В конце 40-х годов произошло событие, определившее дальнейшую судьбу Владимировки и прилегающих к ней рабочих поселков. В 1947 г. в Министерстве обороны СССР было принято решение о выборе в качестве полигона для испытаний и исследований беспилотного и управляемого вооружения ВВС района вблизи Владимировки.

Во второй половине августа во Владимировку прибыло Второе Управление Государственного Центрального полигона, а в сентябре – 27-й отдельный смешанный авиационный полк. Приказом №129 от 14 сентября 1947 г. был определен порядок расквартирования полка.

Семейный офицерский состав разместили во Владимировке и Петропавловке, рядовой и сержантский состав – в землянках и лагерным порядком на аэродроме. Было много проблем, но никто не жаловался. Существующая водокачка не обеспечивала потребности в воде, и ее возили из речки на быках. Весной и осенью – непролазная грязь, в половодье Петропавловку заливало водой. На работу добирались с большим трудом.

Началось строительство жилой и служебной зон. Строительство жилой зоны шло в районе нынешнего микрорайона №1 и в районе «Ардагана».

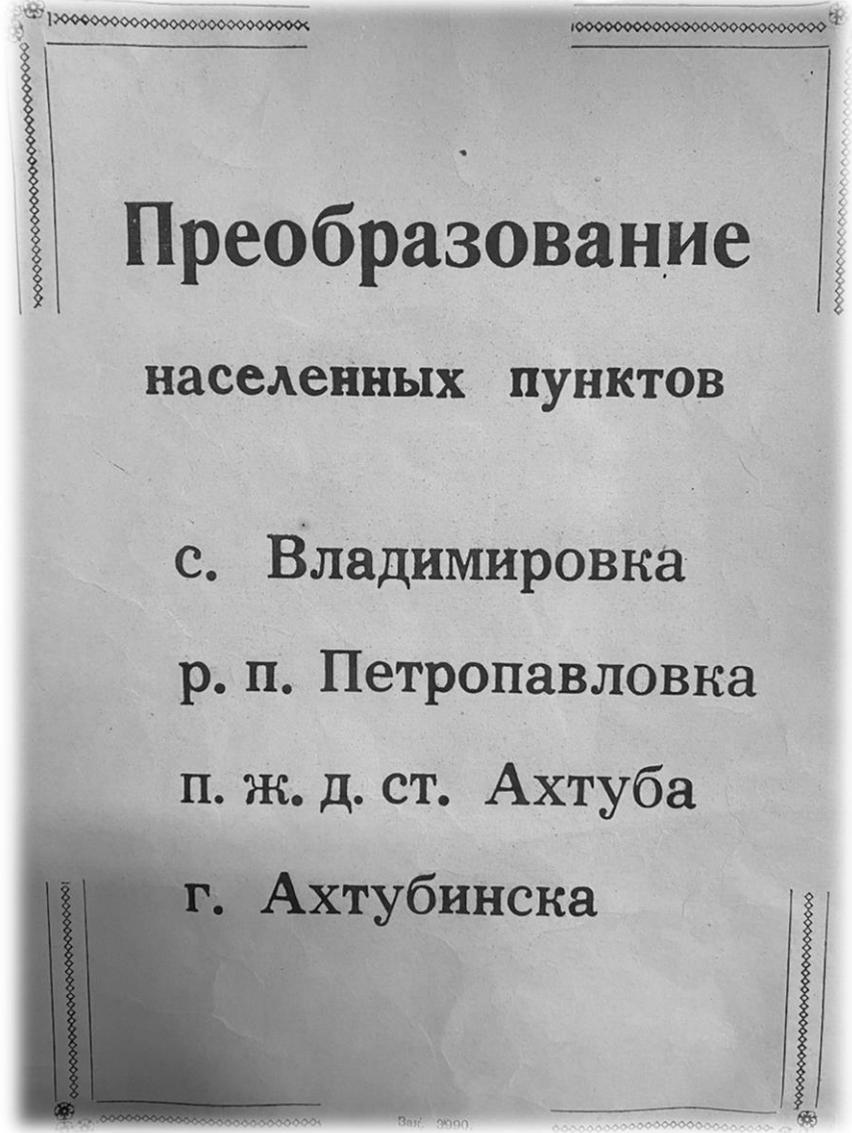
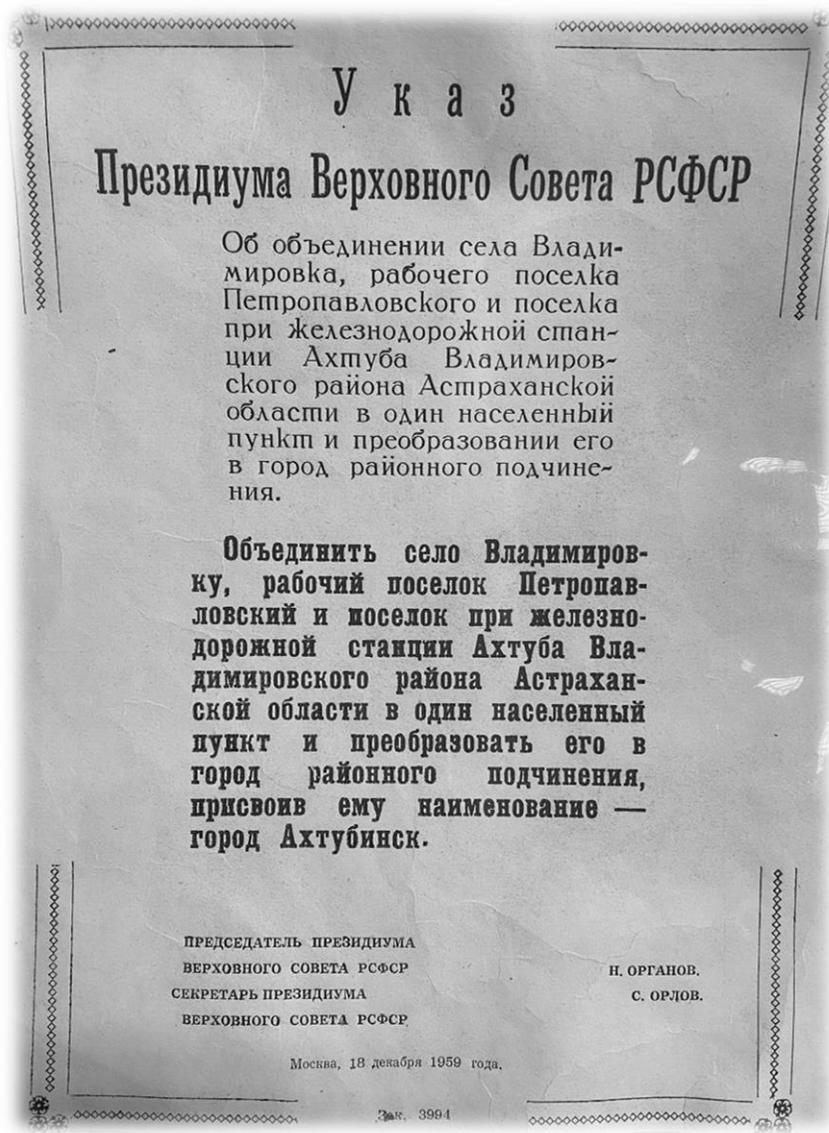


Возводились финские домики, крытые черепицей и шифером. В районе центрального рынка размещалось здание штаба, политотдела, а затем здесь была размещена комендатура. В 1950-1951 г.г. началось строительство жилых домов по улице Сталинградской (Волгоградской) и Вокзальной (Андреева). Застраивалась улица Добролюбова.

Дом Офицеров был построен в 1958 г. На отчужденной территории строились подъездные пути, казармы, ангары, пусковые площадки, складские помещения. Уникальная лабораторно-испытательная база была создана в предельно сжатые сроки. Изменение социальной инфраструктуры поселков Петропавловка и Ахтуба, слободы Владимировка открыло сотни новых рабочих мест. Везде требовались квалифицированные кадры и рабочие руки.



Военный городок разрастался, связывая поселки Ахтуба, Петропавловка и село Владимировка. А 18 декабря 1959 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР село Владимировка и рабочие поселки Ахтуба и Петропавловка были преобразованы в город Ахтубинск.



**Слобода ВЛАДИМИРОВКА**

основана в 1768 году

**Село ВЛАДИМИРОВКА**

Владимировская волость  
Царевского уезда (1918 г.)

передано в состав  
Царицынской губернии (1919 г.)

включено в состав  
Владимировского района  
Астраханской губернии

из Сталинградской губернии  
(1927 г.)

передано в  
Сталинградский край (1931 г.)

включено в состав  
Владимировского района  
Астраханского округа  
из Сталинградской области  
(1937 г.)

объединено  
с р. п. Петропавловка, п. ж. д.  
Ахтуба  
и преобразовано  
в г. Ахтубинск (1959 г.)

**Рабочий поселок Петропавловка**

Владимировская волость  
Царевского уезда (1918 г.)

передан в состав  
Царицынской губернии (1919 г.)

включен в  
Петропавловский сельский Совет  
Владимировского района  
Астраханской губернии  
из Сталинградской губернии  
(1927 г.)

передано в  
Сталинградский край (1931 г.)  
преобразован в рабочий поселок  
(1936 г.)

включен в состав  
Владимировского района  
Астраханского округа  
из Сталинградской области  
(1937 г.)

объединен  
с п. ж. д. Ахтуба, с с. Влади-  
мировка  
в г. Ахтубинск (1959 г.)

**Поселок железнодорожной  
станции «Ахтуба»**

Вневолостная территория  
Царевского уезда (1918 г.)

передан в состав  
Царицынской губернии (1919 г.)

включен в состав  
Петропавловского сельского  
Совета  
Владимировского района  
Астраханской губернии  
из Сталинградской губернии  
(1927 г.)

передан  
в Сталинградский край (1931 г.)

в составе  
Петропавловского сельского  
Совета  
Владимировского района  
включен в Астраханский округ  
из Сталинградской области  
(1937 г.)

объединен  
с р. п. Петропавловка и с. Вла-  
димировка  
в г. Ахтубинск (1959 г.)

На этом заканчивается история слободы Владимировка. Начинается история города Ахтубинска, который за короткий срок стал крупным промышленным центром региона, прекрасным зеленым оазисом среди Астраханских степей, Главной испытательной базой авиационной техники в России.

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**